

MITSUBISHI LANCER и неперегораемые предохранители

Наши статьи читают, но читают мало или невнимательно. Это и хорошо, и плохо. Плохо потому, что сами себе делают проблемы. Хорошо (относительно), что всё время есть работа. Тут уж так: «сам хозяин своей судьбы, денег и времени»...

История этого ремонта стара и банальна как наш мир: в один из дней у нас появился человек, раньше его не видел, клиенты у нас, в основном, постоянные, так вот, появился, огляделся и спросил: «А не могли бы вы переустановить магнитолу?». Вопрос, как говорится, интересный,стораживаюсь, переспрашиваю: «А почему ПЕРЕустановить, а не установить? Магнитолу уже пытались ставить?». Оказывается, что да, ставить пытались...у клиента есть приятель, он узнал, что товарищ собирается ехать в автосервис ставить магнитолу: «А зачем тебе куда-то ехать? Я уже не раз ставил магнитолы, поставлю и тебе, какой вопрос! И денег поэкономишь!».

...оно, в принципе, правильно – после прочтения «интернет-инструкций», где детально расписано куда и какой пин подсоединять, остаётся только сказать: «Всё удивительно просто! Всё можно сделать самому и не надо никому платить денег!». Угу...

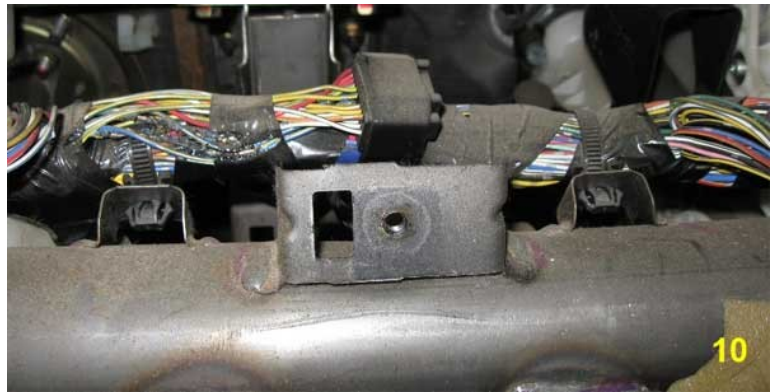
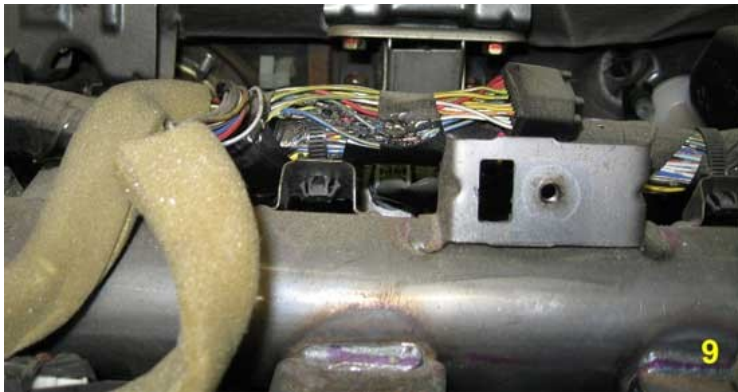
Только у них не получилось. Итогом работы было:

- ✚ Магнитола не заиграла, просто не включилась
- ✚ В автомобиле перестал гореть свет
- ✚ Ни печка, ни стеклоочистители, ни другие потребители электроэнергии перестали работать

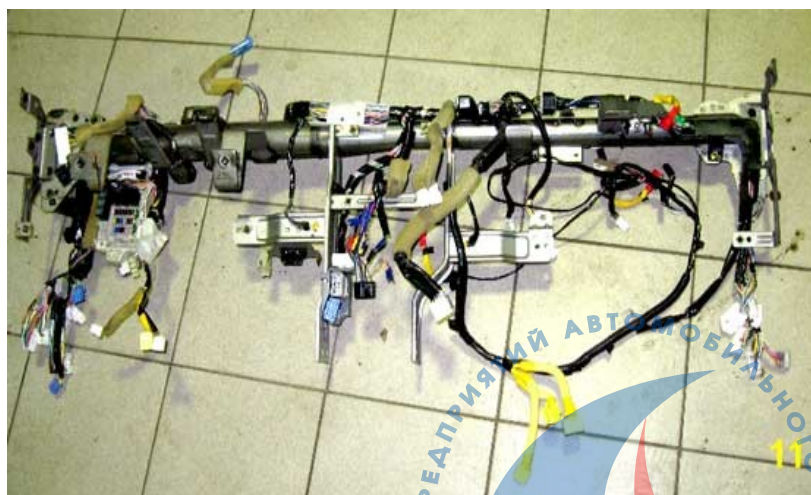
Когда энергии и уверенности много, то такие мелочёвые неисправности не вопрос! В чём причина? Естественно, в предохранителях! Начали смотреть и менять предохранители. Туда тыкали, сюда тыкали...и дотыкались – из-под панели пошёл густой, устойчивый дым.

Вот такая вот предыстория. Обычная, одним словом, с таким часто сталкиваюсь...

На следующий день автомобиль был в нашей мастерской. Для начала решил посмотреть откуда шёл дым, немного подрабобрал панель, а когда увидел опалённый жгут от магнитолы – понял всю полноту очага разрушения и уже мог предположить все последствия. Нерадостные последствия для нашего клиента...



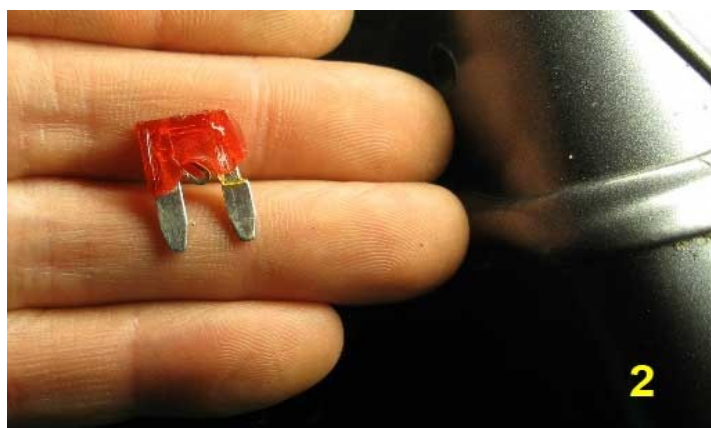
Когда в жгуте выгорает один и пара проводов, то восстанавливать смысла не имеет, погонишься за скоростью работы и сохранением денег клиента – наберёшь себе проблем, потому что всё вылезет потом и будешь всё переделывать заново и за свои деньги. Ну...делать – так делать...



www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей



Торпедный жгут сгорел и ушёл в подкапотное пространство. Если по-хорошему, то надо менять два жгута, ещё и моторный, так как монтажный блок составляет единое целое со жгутом проводки. Пока делал, раскручивал, вытаскивал погоревшее, в голове пытался восстановить картину произошедшего и что надумал: когда ребята подключали магнитоу, то в какой-то момент что-то напутали и перепутали «плюс-минус»...и тогда – как и положено, сгорел предохранитель, отвечающий за питание магнитолы. Методом научного тыка они нашли этот сгоревший предохранитель и поставили на его место...да! Тот самый, неперегораемый китайский! О чём уже не раз говорилось в предыдущих статьях. Кстати, хорошее название вырвалось: «Неперегораемый предохранитель»©



На фото 1-2-6-7 те самые «неперегораемые» предохранители. Если присмотреться, то можно легко увидеть, что несмотря на разные номиналы (цвет корпусов), внутри находится одной и той же толщины «несгораемая» плавка.

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей



Кстати, в ответ на статью о поддельных предохранителях, пришло письмо: *«Как вы знаете наш завод пострадал от недобросовестных производителей предохранителей, незаконно воспользовавшихся нашим именем и брендом. В следствии чего у многих автовладельцев сформировалось негативное отношение к продукции нашего завода, да и к отечественному производителю в целом. ...Дополнительно высылаю материал»* С уважением, менеджер по продажам и маркетингу ОАО "АВАР" *Растопчин Дмитрий*



Посмотрите этот дополнительный материал, фото настоящих – оригинальных предохранителей и фото поддельных, т.е «несгораемых» предохранителей, - **НАСТОЯЩИЕ**, три фото:



А это фото **НЕСГОРАЕМЫХ**, то есть, поддельных предохранителей:



www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей



Повторюсь: следствием ремонта стали именно эти «несгораемые» предохранители. Один или два не справился со своей работой, не защитил положенные ему цепи и остался целым. А вот проводка оплавилась и сгорела.

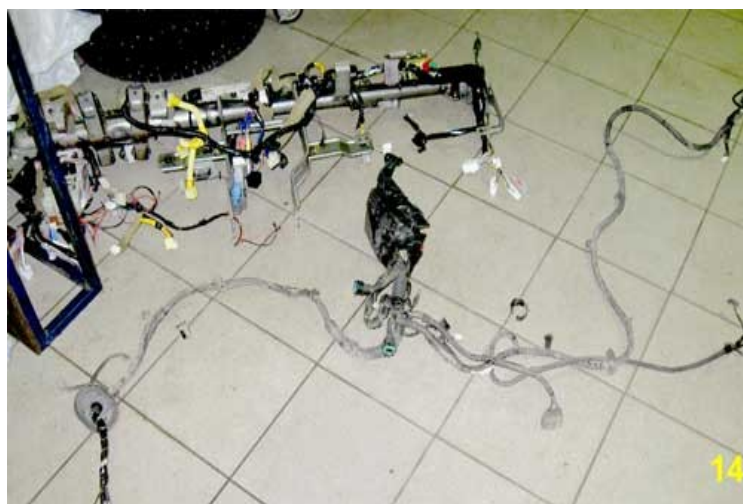
Осталось «открыть глаза» клиенту: сколько он сэкономил и насколько «попал». Пошли к нашему мастеру-приёмщику, чтобы он подсчитал во сколько всё обойдётся. Мастер подсчитал...менять два жгута...один в районе 20 тысяч рублей, второй около 40 тысяч...да и замена проводки стоит недёшево.

Это был первый вариант – сделать в нашем автосервисе. Но мы никогда и никого не неволим, был предложен и второй вариант: сделать самостоятельно, с товарищем, в гараже и под пиво...не вопрос? Тем более друг разбирается в электрике. Проводку можно купить самостоятельно на разборках.

Человек задумался. Ну а как тут не задуматься? Сумма-то немаленькая...уехал думать. С концами уехал или как? Интересно...

Нет, на следующий день он вернулся и записался на капитальный ремонт своей проводки и устранение всех «косяков». Значит, подумал спокойно и головой. Хорошо! Сели мы с ним и спокойно поговорили: что покупать, как покупать: «...особенно обратите внимание на такую проводку – если она покрыта чем-то белым...или лежит в воде или около воды...чем-то поцарапана...и ...».

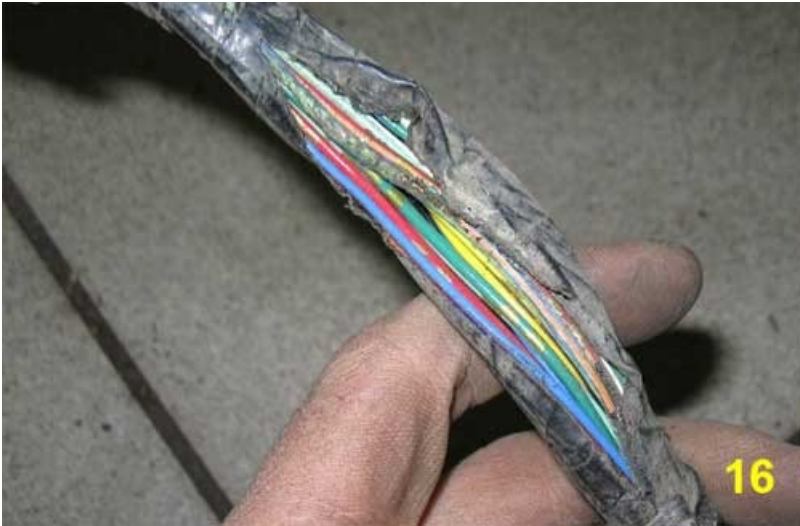
Потребовалось двое суток для устранения неисправности:



- ✚ поменять два жгута
- ✚ переставить сигналку
- ✚ переустановить магнитолу
- ✚ перебросить все жгуты и всё упаковать по-заводскому
- ✚ что-то ещё по мелочи...

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей





Как и положено, пишу «Эпилог»...

ЭПИЛОГ

- ❖ Неисправность устранена
- ❖ Клиент доволен
- ❖ Наш автосервис приобрёл ещё одного постоянного клиента

Фото:

- 1 - Внешний вид предохранителя и монтажного блока
- 2 – предохранитель, посмотрим на него поближе
- 6 – «несгораемые» поддельные (китайские?) предохранители
- 7 – три «несгораемых» предохранителя рассчитанные на разный ток, но из фото видно, что у всех одинаковые плавкие вставки
- 14 – две проводки лежат на полу – торпедная и подкапотный жгут с монтажным блоком
- 16-17 - вот такие последствия «несгораемого» предохранителя...

Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

Ник на форуме «Легион-Автодата»

<http://forum.autodata.ru/index.php>

AVTEL

МОСКВА

Автосервис "ВТС"

ул. Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

