

Советы мастерам

Статья журнала «Трансервис. Автобизнес», который продолжает публиковать советы европейских специалистов по ремонту. На этот раз представляем вашему вниманию решение некоторых проблем, связанных с ремонтом популярного двигателя GM, стартера Hyundai Sonata, системы ABS Volvo и АКПП Audi.

Меняем головку блока цилиндров GM HFV6.

При замене головки блока цилиндров на двигателе HFV6 (см. список применимости) начиная с 2011 года, не требуется использовать установочную прокладку ГБЦ. Это касается только двигателей HFV6 с обновленной постелью распределительного вала. Обновленная ГБЦ внешне отличается от предыдущей версии наличием вертикального среза на переднем седле распределительного вала. Применение прокладки между двигателем и ГБЦ может привести к повреждению головки блока цилиндров и распределительного вала. Не допускается также использование распределительного вала, разработанного, для старой головки блока цилиндров данного двигателя. Постель распредвала не будет работать с блоком цилиндров 2004-2006 годов и первой половины 2007 годов, поскольку все калибровки и размеры узлов – разные. Это касается всех автомобилей концерна GM, оборудованных двигателями 3,6LY7 или LLT, 2,8 LAU, 3.0 LFI или LFW, в том числе моделей:

- *2007-2011 GMC Acadia
- *2007-2009 Pontiac G6
- *2008-2009 Pontiac G8
- *2007-2010 Saturn Outlook
- *2007-2009 Saturn Aura
- *2007-2011 Buick Лакросс Allure (только для Канады)
- *2008-2011 Buick Enclave
- *2008-2010 Saturn Vue
- *2010-2011 Chevrolet Camaro
- *2008-2011 Chevrolet Malibu
- *2008-2011 Chevrolet Equinox
- *2009-2011 Chevrolet Traverse
- *2008-2009 Pontiac Torrent

Меняем реле стартера Hyundai Sonata.

Автомобили Hyundai Sonata 2009-2010 годов выпуска с двигателем 2,4 литра имеют довольно распространенную проблему – стартер отказывается работать после длительного нахождения автомобиля даже на небольшом холоде. Он очень плохо прокручивает коленвал, несмотря на исправную систему зажигания и использование масла с соответствующим индексом вязкости. Как правило, мотор запускается после нескольких попыток запуска, либо после того, как автомобиль будет установлен в теплый бокс на непродолжительное время.

Данная проблема характерна для автомобилей, со стартерами Valeo Mexico (поступают на российский рынок из США), произведенных в 2008-2009 годах, с двигателем 2,4, литра и автоматической КПП. Проблема решается путем замены реле стартера. Порядок действий механика при замене реле следующий:

Отсоединяете минусовой кабель аккумулятора.

1. Отсоединяете минусовой кабель аккумулятора.
2. Отсоединяете провод (А) от разъема (В) на реле стартера (С).
3. Отсоединяете провод (D) от разъема (E).
4. Удалите два болта, которыми крепится стартер и снимаете стартер.
5. Открутите гайку (F) на реле.
6. Снимите провод, ведущий на реле.
7. С обратной стороны реле, удалите два болта, и снимите реле со стартера.
8. Снимите пружину (J) с поршня (K). Удалите всю смазку с поршня. По максимуму очистите поршень. В ходе работы убедитесь в том, что рычаг «стоп» остался на том же месте (см., как указано на рисунке).
9. Поставьте пружину на место.
10. Установите новое реле и соберите стартер в обратном порядке.

Горит ABS на Volvo.

Владельцы Volvo нередко жалуются на горящий сигнал ошибки ABS на модуле информации. Наиболее подвержены этой проблеме автомобили Volvo S40 (2004 и более поздних годов выпуска), Volvo S50 (2005 и более поздних годов выпуска), Volvo S70 (2006 и более поздних годов выпуска), Volvo S30 (2007 и более поздних годов выпуска). Как определить источник проблемы. Первым делом подключаемся к блоку управления и считываем код ошибки. Если система выдает BCM-0011-0012, -0021 или -0022, то проверяем датчику скорости колеса.



1. Первым делом осматриваем кольцо датчика и зубчатое колесо на предмет наличия металлических частиц. Если какие-либо металлические детали обнаружены – удалите их с помощью сжатого воздуха.

Примечание: Не используйте для сбора металлической стружки магнит, поскольку это может стать причиной изменения его показателей.

1. Убедитесь в том, что датчик правильно сидит в ступице и на поворотном кулаке. Не должно быть больших зазоров между сопрягаемыми поверхностями.
2. Проверьте положение датчика скорости в ступице в собранном состоянии. Если обнаружите, что датчик, как бы выталкивается из ступиц, то есть его край выступает за посадочное место, то необходимо заменить обе ступицы и поворотные кулаки.

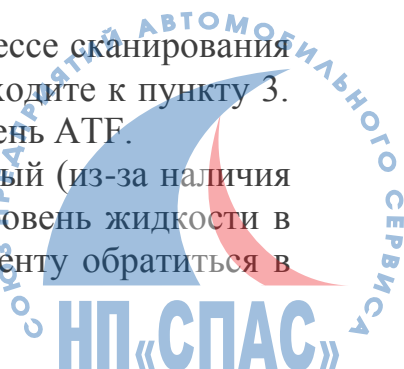
Ошибки АКПП Audi

Владельцы моделей Audi (1020 A4, 2008-2010 A5/S5, 2008-2010 A6, A8 2008-2010 и 2010 Q5), иногда жалуются на отсутствие движения при включении рычага АКПП в положение Дили R. Автомобиль едет только на 3-ей передаче (в режиме защиты АКПП). При этом блоку управления выдает следующие коды ошибок: P0730, P2700, P2701, P2702, P2703, которые свидетельствуют об ошибках в сцеплении. Проблема нередко возникает прямо в процессе движения. Причина перехода АКПП в аварийный режим – смещение фильтра ATF. В этом случае, непрогретая АКПП переключает передачи с большим опозданием, а в прогретом состоянии, в особо жарких условиях, слышны шумы, по звуку похожие на подсос воздуха.

Дефект проявляет себя на автомобилях Audi, которые оборудованы обновленной моделью поддона АКПП. На ней уплотнитель фильтра ATF ослабеваает и слетает с маслозаборника насоса ATF. Это и приводит к подсосу воздуха в АКПП. Появление воздуха в коробке приводит к вспениванию трансмиссионной жидкости. Пена не позволяет дискам сцепления своевременно смыкаться, что и приводит к проблемам в движении автомобиля и переходу АКПП в аварийный режим.

Диагностируем и решаем проблему.

1. Подключаем сканер и считываем ошибки. Если в процессе сканирования обнаружена одна из описанных выше ошибок, то переходите к пункту 3. Если же сканер не обнаружил ошибок – проверьте уровень ATF.
2. Если уровень жидкости выше положенного и вспененный (из-за наличия воздуха в системе, то переходите к пункту -3. Если уровень жидкости в норме, то лучшим способом будет – посоветовать клиенту обратиться в официальный центр поддержки Audi.



3. Сливаем ATF в чистую ёмкость и снимаем поддон.
4. Если фильтр обнаружен на дне поддона, то можете сразу перейти к пункту 6.
5. Если же фильтр по-прежнему находится, на месте (вставлен в корпус клапана), попробуйте снять его, приложив небольшое усилие. Если вы после снятия фильтра, вы обнаружите, что уплотнителя фильтра нет на месте, переходите к пункту 6. Если уплотнитель на месте и установлен правильно (как показано на рисунке), то вам следует также обратиться в службу поддержки Audi.
6. Возьмите новый фильтр. Убедитесь что в правом верхнем углу стоит маркировка с номерами 22222 и 33333. Если цифр нет – не ставьте данный фильтр.
7. Поставьте фильтр, руководствуясь мануалом Audi. Убедитесь, что магниты, которые находятся в масляном поддоне не прилипли к обратной (металлической) стороне фильтра АКПП, и что они не были удалены со старым фильтром. Магниты необходимо очистить от следов износа металла, если они есть и установить на их штатные места.
8. Если после замены фильтра, жалобы на качество переключения передач сохраняются, необходимо сбросить адаптацию и настройте её заново.

Необходимые детали:

1. 0B6 коробка передач:
2. –фильтр АКПП 0B6 325 429
3. - Прокладка масляного поддона 09E 321 371
4. 09L коробка передач:
5. - фильтр АКПП 09L 325 429
6. - Прокладка масляного поддона 09L 321 371
7. 09E КПП:
8. – фильтр АКПП 09E 325 429
9. - Прокладка масляного поддона 09E 321 371

АКПП Ford Escape стартует с 5 скорости.

Некоторые автомобили Ford / MercuryEscape, Mariner 2009/2010 годов выпуска, оборудованные автоматической трансмиссией 6F35, со временем начинают толкаться при включении передачи D, а также при переключении передач. В некоторых случаях коробка после остановки автомобиля начинает движение с 5 передачи. Электронная диагностика в данном случае выдает ошибки P0720 или P0722. Данный дефект может быть вызван размыканием цепи датчика вторичного вала (OSS) либо на разъеме главной выводной рамки.

Как выявить реальную причину и устранить её? Для того, чтобы выполнить диагностику и ремонт агрегата, вам следует найти в Интернете и скачать руководство по ремонту данного автомобиля Work Shop Manual. Они есть в свободном доступе на английском языке (в частности, здесь:



<http://www.slideshare.net/CrispinThomas/ford-escape-service-repair-manual-downloads>).

1. Проверяем состояние трансмиссионной жидкости. Если жидкость не пахнет горелым, то переходим к пункту 2. Если же ATF пахнет горелым, то следует выполнить обычную диагностику согласно WorkShopManual для данного автомобиля.

2. Открываем раздел 307-01А руководства по ремонту. Там описана процедура диагностики цепи OSS. Обратите внимание на пункт Performpinpointtest (PPT). В этом пункте вам необходимо выполнить шаги с С по С7. По результатам выполнения данного теста система выдает конкретный ответ: нуждается ли датчик OSS в замене. Если да, то переходите к пункту 3, если нет – то необходимо приступить к стандартной процедуре диагностики, описанной в Work Shop Manual.

3. Проверьте дату производства АКПП, которая указана на главной рамке. Первые два номера обозначают год (09), следующие три цифры – день в году, когда был произведен агрегат. Если вы обнаружили на рамке один из указанных ниже номеров, то вам необходимо заменить и рамку, и датчик OSS. Если же дата производства рамки не соответствует ни одному из перечисленных ниже номеров, то можно заменить только датчик OSS. При покупке ведущей рамки (leadframe) не используйте детали с датой производства из перечисленных ниже.

Рамки с данными датами производства не следует использовать при замене:

09184, 09185, 09186,
09229, 09230, 09234,
09235, 09236, 09237

Номера деталей, которые потребуются при заказе запасных частей:

9L8Z-7H103-датчик OSS
9L8Z-7G276-ведущий кадр

С полной версией этой статьи можно ознакомиться на сайте <http://проавтобизнес.рф>

