

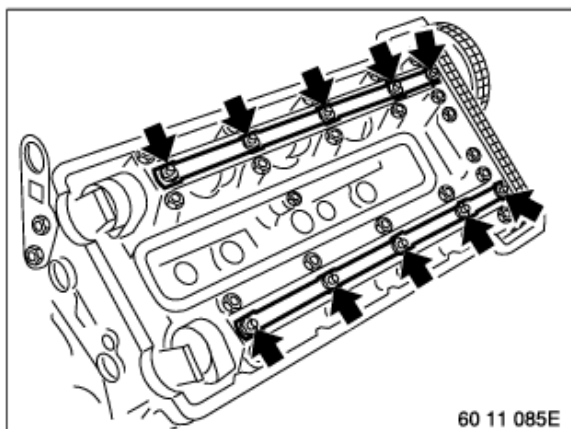
## Регулировка фаз газораспределения (M60)

Снять обе клапанные крышки,

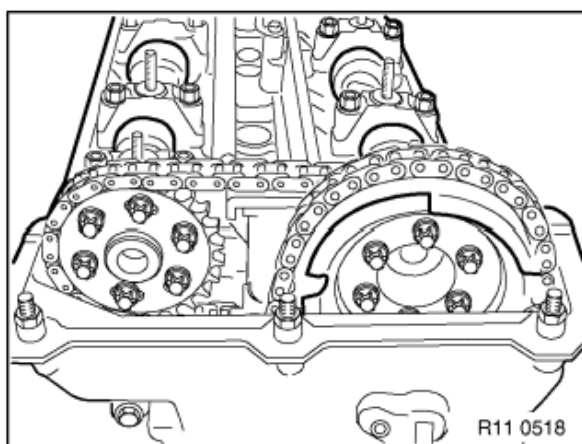
Вывернуть все свечи зажигания,

Снять муфту привода вентилятора с крыльчаткой,

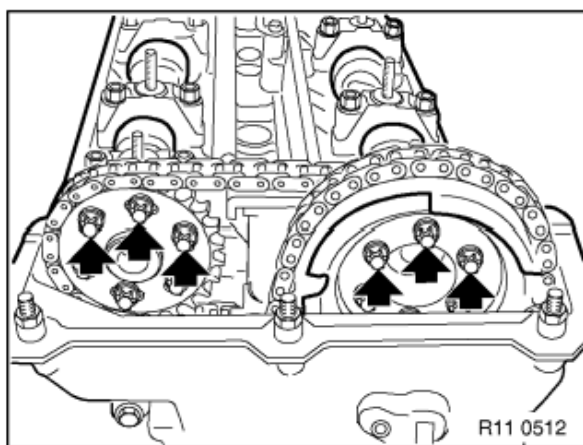
Снять панель защиты картера двигателя.



Отсоединить каналы подачи масла с левой и правой стороны головки блока.

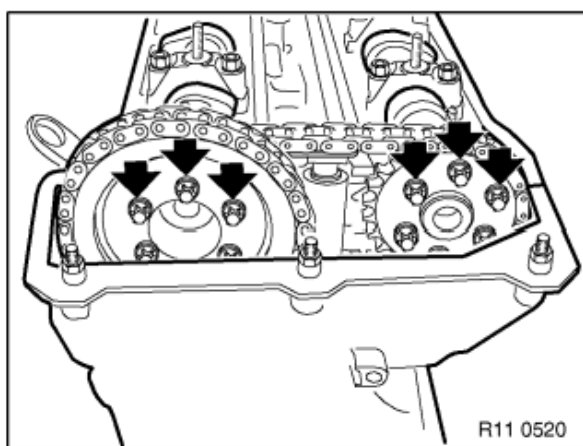


Поворачивать коленвал двигателя за центральный болт по направлению вращения до тех пор, пока поршень первого цилиндра не встанет в ВМТ конца такта выпуска.



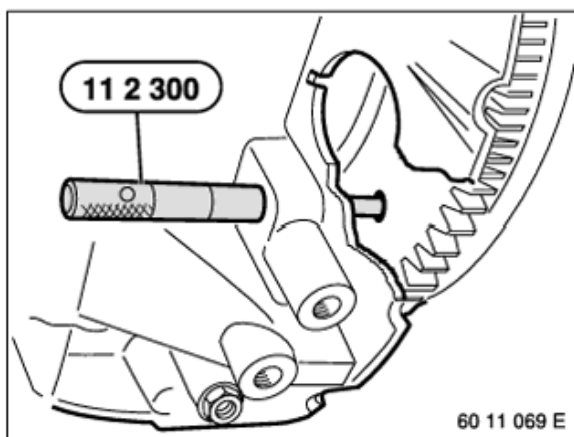
R11 0512

Ослабить примерно на пол-оборота по три доступных болта крепления приводных звездочек выпускного и впускного распределов на стороне цилиндров 1-4.



R11 0520

Ослабить примерно на пол-оборота по три доступных болта крепления приводных звездочек выпускного и впускного распределов на стороне цилиндров 5-8.



60 11 069 E

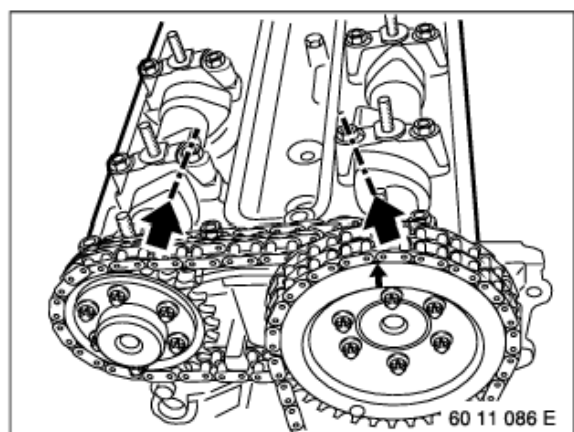
Повернуть коленчатый вал на один оборот.

*Предупреждение!*

Не допускать поворачивания двигателя в обратную сторону.

Заблокировать коленчатый вал фиксатором 11 2 300 в положении поршня первого цилиндра в ВМТ конца такта сжатия.

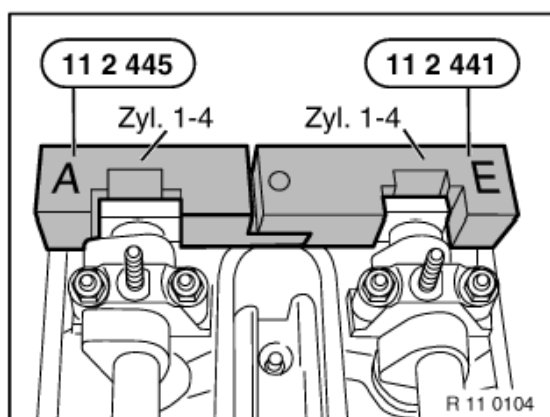
Перед пуском двигателя вынуть фиксатор 11 2 300.



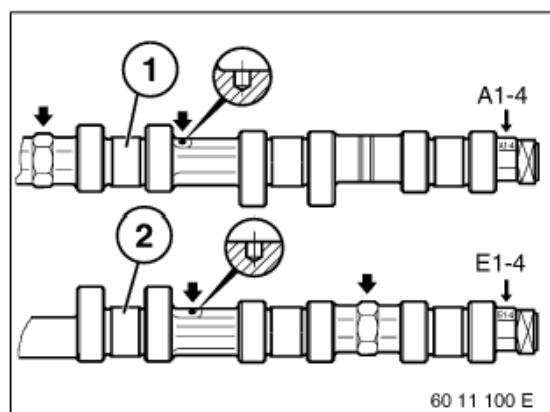
60 11 086 E

*Примечание:*

Положение распределов на стороне цилиндров 1-4.



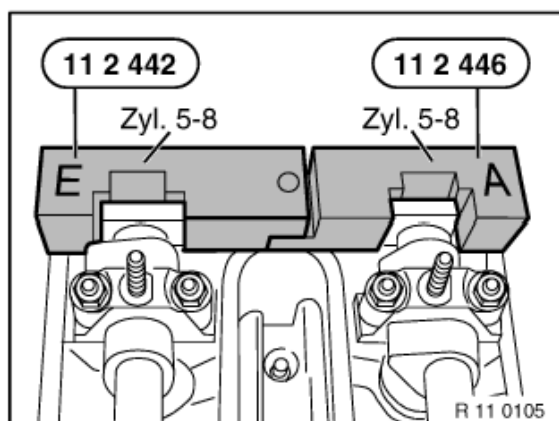
Установить приспособления 11 2 445 / 441 на распределительные валы на стороне цилиндров 1-4.



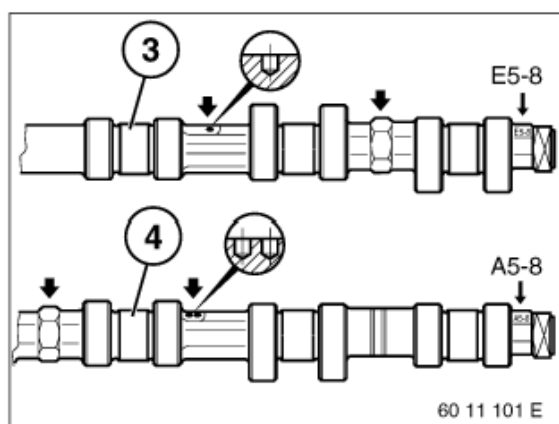
*Примечание:*

В положении поршня первого цилиндра в ВМТ конца такта сжатия установочные отверстия распределительных валов должны находиться вверху.

- (1) выпускной распределительный вал 1-4
- (2) впускной распределительный вал 1-4



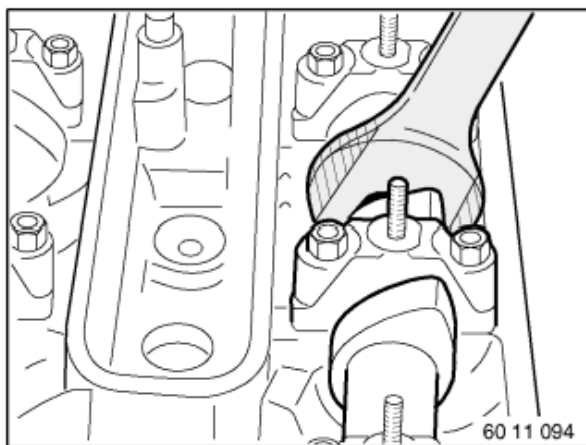
Установить приспособления 11 2 446 / 442 на распределительные валы на стороне цилиндров 5-8.



*Примечание:*

В положении поршня первого цилиндра в ВМТ конца такта сжатия установочные отверстия распределительных валов должны находиться вверху.

- (3) впускной распределительный вал 5-8
- (4) выпускной распределительный вал 5-8



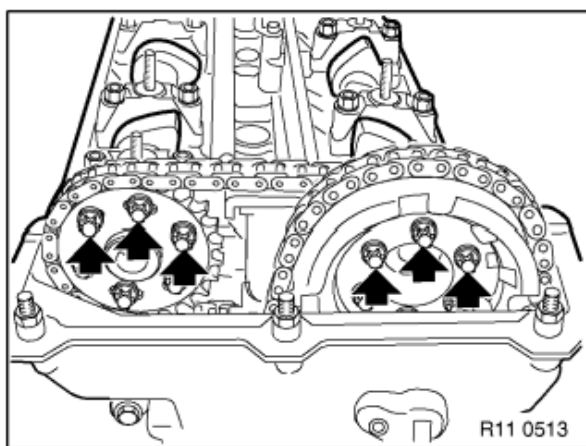
*Примечание:*

При вывертывании болтов крепления распределительного вала необходимо удерживать его от проворачивания за шестигранник.

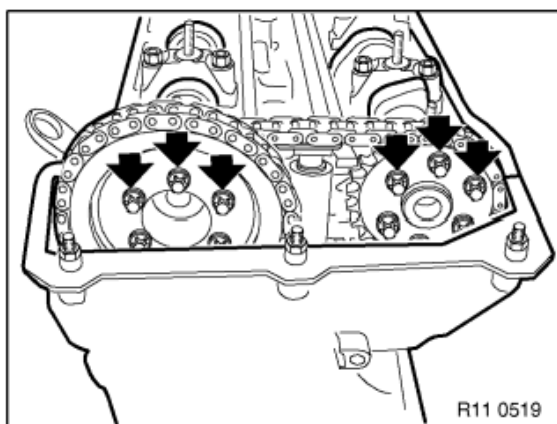
*Предупреждение!*

Не допускать повреждения головки блока цилиндров.

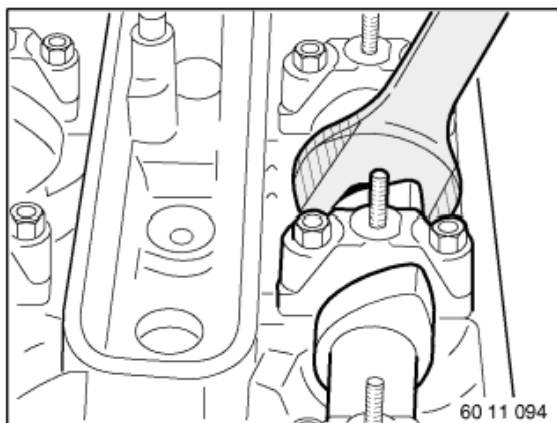
При необходимости доработать гаечный ключ.



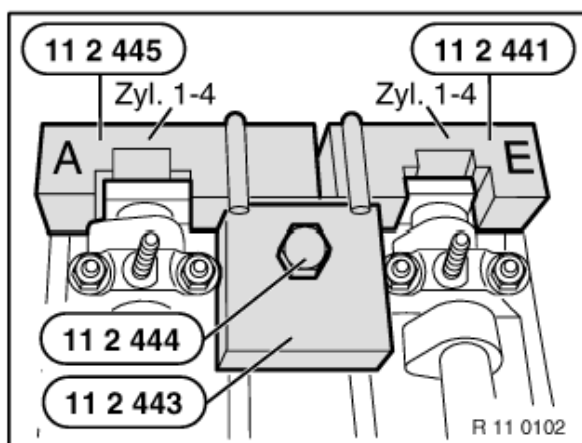
Ослабить примерно на пол-оборота остальные болты крепления приводных звездочек выпускного и впускного распредвалов на стороне цилиндров 1-4.



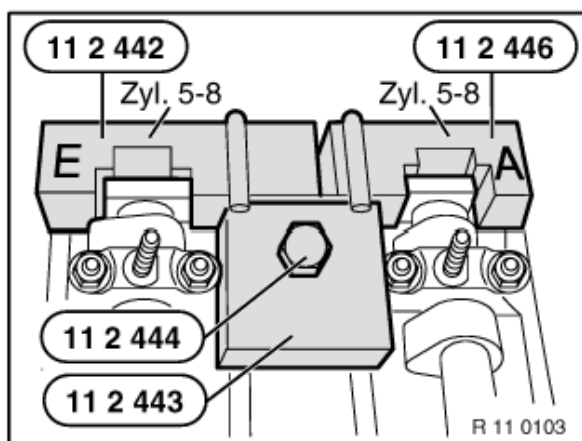
Ослабить примерно на пол-оборота остальные болты крепления приводных звездочек выпускного и впускного распредвалов на стороне цилиндров 5-8.



Отцентрировать все распредвалы с помощью гаечного ключа таким образом, чтобы приспособления 11 2 441 / 442 прилегли к головке блока без зазоров.

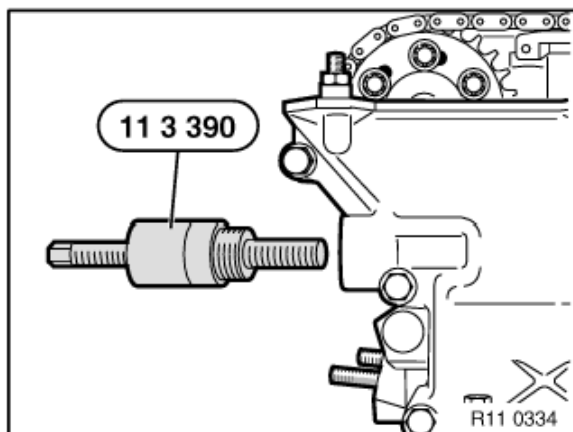


Установить приспособление 11 2 443 на приспособления 11 2 445 / 441 и зафиксировать его болтом 11 2 444, ввернутым в гнездо для свечи зажигания.

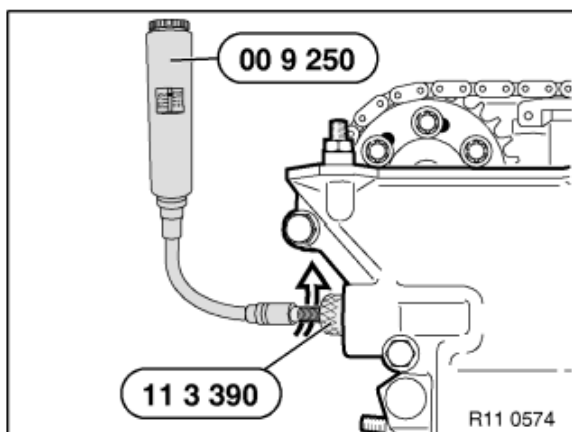


Установить приспособление 11 2 443 на приспособление 11 2 446 / 442 и зафиксировать приспособлением 11 2 444 в гнезде свечи зажигания.

Вынуть плунжер натяжителя



Вставить приспособление 11 3 390 в правую крышку ГРМ.



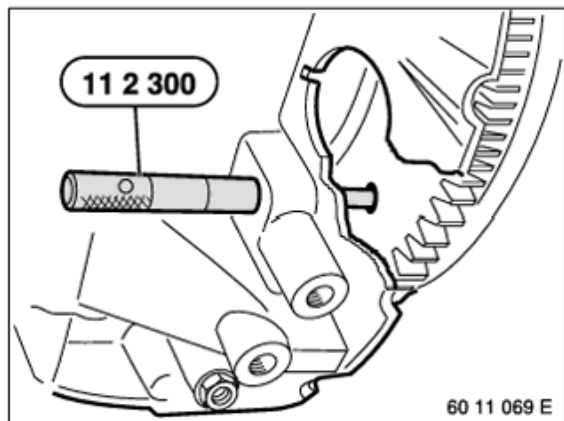
Поворачивая установочный винт приспособления 11 3 390 с помощью приспособления 00 9 250, затянуть планку натяжного устройства моментом затяжки 1,3 Нм.

*Примечание:*

При недостаточной свободе манипулирования установить приспособление 00 9 250 снизу.

Затянуть болты крепления звездочек в следующем порядке:

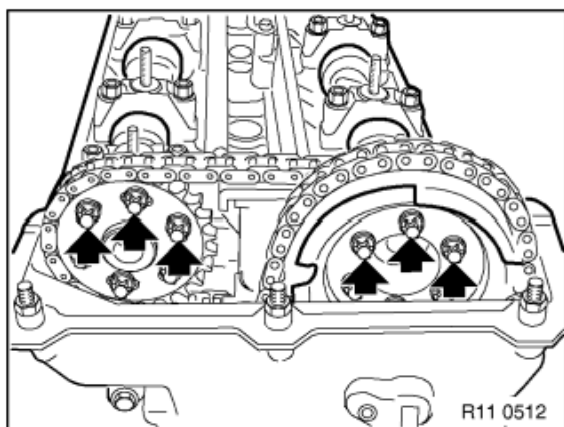
Три доступных болта на левом выпускном вале (5-8) на правом выпускном вале (1-4) на левом впускном вале (5-8) на правом впускном вале (1-4).



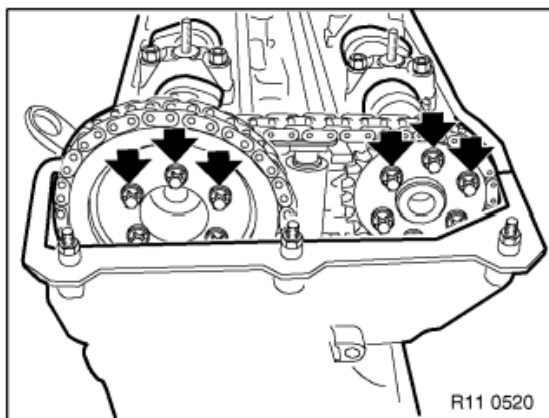
Вынуть приспособление 11 2 300.

Снять приспособления с распредвалов.

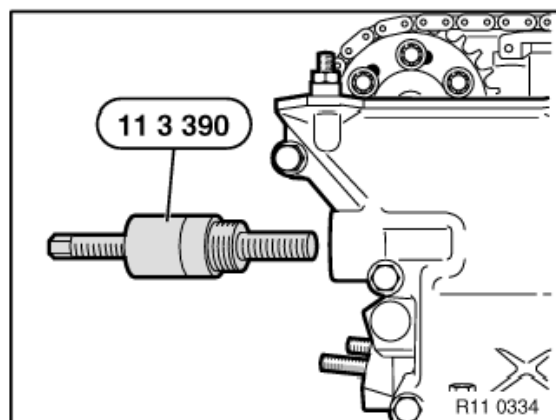
Повернуть коленчатый вал на один оборот.



Затянуть по три остальных болта на звездочках выпускного и впускного распредвалов на стороне цилиндров 1-4.



Затянуть три остальных болта на звездочках выпускного и впускного распредвалов на стороне цилиндров 5-8.



Освободить и вынуть приспособление 11 3 390.  
Собрать двигатель.