

Приложение № 2 к специальному техническому регламенту "О требованиях к выбросам автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ВЫБРОСОВ
ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ**

Экологический класс автомобильной техники	Категории и подгруппы автомобильной техники	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники/технические нормативы выбросов
0	<p>M₁, M₂ максимальной массой не более 3,5 т, N₁ с бензиновыми двигателями</p> <p>M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями</p> <p>M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₂, N₃ с бензиновыми двигателями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровень выбросов А</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-01</p> <p>CO - 85 г/кВт.ч, СН - 5 г/кВт.ч, NO_x - 17 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)</p>
1	<p>M₁, M₂ максимальной массой не более 3,5 т, N₁ с бензиновыми двигателями и дизелями</p> <p>M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ с газовыми двигателями и дизелями</p> <p>M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₂, N₃ с</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровни выбросов В, С соответственно</p> <p>Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А</p> <p>CO - 72 г/кВт.ч, СН - 4 г/кВт.ч, NO_x - 14 г/кВт.ч (9-режимный испытательный цикл)</p>



	бензиновыми двигателями	
2	<p>М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N с₁</p> <p>искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-04, уровни выбросов В, С, D соответственно</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов В</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ бензиновыми двигателями</p>	<p>СО - 55 г/кВт.ч, СН - мп 2,4 г/кВт.ч, NO_x - 10 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)</p>
3	<p>М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N с₁</p> <p>искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов А</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ повышенной проходимости с дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 96-01</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ бензиновыми двигателями</p>	<p>СО - 20 г/кВт.ч, СН - мп 1,1 г/кВт.ч, NO_x - 7 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)</p>



4	<p>М₁, М₂ максимальной массой не более 3,5 т, N₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов В</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с газовыми двигателями и дизелями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1</p>
	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ с бензиновыми двигателями</p>	<p>СО - 4 г/кВт.ч, С Н - м n 0,55 г/кВт.ч, NO_x - 2 г/кВт.ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ЕТС)</p>
5	<p>М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с газовыми двигателями</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В2, С</p>
