

УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕДОБРОКАЧЕСТВЕННЫЙ РЕМОНТ И/ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

При возникновении аварий со смертельными исходами, в случае, если после проведения технического осмотра, Вам будут предъявлены со стороны ГИБДД претензии о том, что имеются в Вашем автомобиле технические неисправности, то к уголовной ответственности могут быть привлечены те лица, которые произвели недоброкачественный ремонт транспортных средств и/или выпустили их в эксплуатацию с техническими неисправностями, то есть и сотрудники компаний - операторов ТО, давшей Вам документ о том, что технический осмотр пройден.

Этот факт очень необходим в случае, если произошли те последствия, о которых говорилось в статье 264 УК РФ. Если совершено ДТП и потерпевшей стороне нанесен ущерб, а признанная виновной сторона считает, что сумма ущерба потерпевшей стороной завышена, то необходимо требовать назначение не судебно-товароведческой, а судебно-автотовароведческой экспертизы.

В соответствии с профилем деятельности отделом автотовароведческих экспертиз регулируется нормативными документами Управления Судебных экспертиз министерства юстиции России и помимо этого в своей работе эксперты используют техническую литературу и нормативные документы по определению стоимости транспортных средств, а также стоимость ремонтных работ. Предлагаемый ниже перечень вопросов относительно транспортного средства, разрешаемых автотовароведческой экспертизой наиболее типичный:

- определение цены нового транспортного средства;
- установление амортизационного износа по пробегу;
- установление стоимости с учетом амортизационного износа по пробегу;
- определение дополнительного износа в связи с определением условия хранения, эксплуатации;
- выявление имеющихся дефектов;
- определение действительной стоимости в настоящий момент с учетом имеющихся дефектов, дополнительного износа, изменения цен;
- определение остаточной стоимости поврежденных деталей с учетом их амортизационного износа на момент повреждения;
- определение стоимости деталей и узлов, требующих замены с учетом их амортизационного износа без учета их остаточной стоимости.
- определение стоимости ремонтных работ по восстановлению транспортного средства;
- определение стоимости ТС с учетом амортизационного износа на момент причинения вреда;
- определения денежного выражения потери товарного вида ТС

Для проведения автотовароведческой экспертизы потребуются:

- определение суда о назначении автотовароведческой экспертизы с изложением обстоятельств дела, вопросами, поставленными на разрешение экспертов, указание местонахождения поврежденного ТС;



- имеющая техническая документация на ТС;
- протокол осмотра места происшествия, составленный работником ГИБДД;
- акт технического осмотра транспортного средства.

По многим делам об автотранспортных преступлениях возникает необходимость в производстве судебно-автотехнической экспертизы для установления фактов или проверки достоверности имеющихся данных. Типичные вопросы при судебно-автотехнической экспертизе:

- исправно ли транспортное средство (отдельный узел, механизм)?;
- имелась ли возможность обнаружить неисправность до ДТП?;
- каковы причины и время возникновения неисправности?;
- соответствовало ли техническое состояние транспортного средства его узлов и деталей техническим нормам и требованиям безопасности движения?;
- имеется ли причинная связь (техническая) между неисправностями и дорожно-транспортным происшествием?;
- каков механизм разрушения детали (вследствие удара, усталостного износа, брака и т.п.);
- были ли включены световые приборы в момент ДТП?.

Для исследования эксперту необходимо представить транспортное средство или неисправный узел. Проводится также экспертиза механизма самого ДТП:

- какова скорость транспортного средства исходя из длины тормозных следов?;
- имелись ли технические возможности предотвращения ДТП со стороны водителя?;
- каковы технические причины потери устойчивости и управляемости транспортного средства?;
- каковы были действия водителя в установленной следствием ситуации?;
- как должен был действовать водитель с точки зрения безопасности движения?

Перечень, указанных выше вопросов, поможет иметь представление о возможностях экспертиз, которые и являются основным доказывающим элементом следствия. Выше затронуты лишь случаи причинения потерпевшему тяжкого или средней тяжести вреда, либо причинения ему крупного ущерба.

Однако, при наступлении более тяжких последствий ДТП наступает более серьезные последствия для виновной стороны, поэтому никогда не следует выбрасывать документы, относящиеся к ДТП, либо ремонту автомобиля. Кроме того, ведение следствия дело очень тонкое и кропотливое, требующее специальных юридических знаний, а потому помощь адвоката может быть крайне необходима.

