

SHERPA — универсальный инструмент для проведения Технического Осмотра грузовых и легковых автомобилей

С начала 2012 года вступил в силу закон, поменявший структуру проведения технического осмотра автомобилей. Государство делегировало право проведения проверки автотранспорта частным организациям и автопредприятиям, прошедшим аттестацию у Российского Союза Автостраховщиков (РСА). Многие предприятия, занимающиеся ремонтом автотранспорта, давно были заинтересованы в полномочиях для проведения техосмотра, и вот сегодня у них появилась эта возможность. Немецкая компания «SHERPA» предлагает готовое решение по оснащению пунктов Технического Осмотра автомобилей. Всё оборудование «SHERPA» изготавливается с учётом существующих передовых технологий и максимально адаптировано для российских условий и требований ГИБДД и РСА. Комплектность поставки линии Технического Осмотра «SHERPA» может быть подобрана исходя из индивидуальных пожеланий заказчика. На сегодняшний день на рынке достаточное количество предложений по оборудованию для линий ТО. Какие-то бренды более известны, какие-то менее. Что-то дороже, что-то дешевле. Поэтому чтобы разобраться в многообразии предложений, нужно обратить внимание на основные технические возможности оборудования, т. к. в случае неправильного выбора затраты на переоснащение будут весьма ощутимые.

Основные преимущества оборудования SHERPA:

- Произведено в Германии.
- Омологация от ведущих мировых брендов.
- Более выгодная, по сравнению с аналогами, цена на универсальные стенды — от 34000 Евро (в т.ч. НДС).
- Универсальность стенда, позволяющая проверять с одинаковой точностью грузовые и легковые автомобили, автобусы и коммерческий транспорт.
- Коэффициент сцепления шин с тормозными роликами (сухие/холодные, мокрые) — 0,9 / 0,8.
- Запатентованная функция автоматического распознавания полноприводных автомобилей AUTOMATIC 4WD (Патент DE 102005047970.7 и PCT/EP2006/009490).
- Глубокая оцинковка тормозных роликов, продлевающая срок эксплуатации.
- Электронная калибровка датчиков и наличие функции автоматического восстановления параметров.
- Наличие разгрузочной платформы в стендах проверки бокового увода.
- Возможность расположения рабочего места оператора как в фирменной стойке-кабинете, так и в любом удобном для заказчика месте или виде (рабочий стол, тумба, встройка и т.д.).
- Доступность в эксплуатации, позволяющая работать на диагностических линиях операторам с небольшим опытом работы.
- Гарантия до 3-х лет.

В стоимость всех линий включена доставка по г. Новосибирску, монтаж и ввод в эксплуатацию. По желанию заказчика осуществляем услуги по подготовке документов для проверки оборудования.



Артикул	Наименование товара	Кол. шт.
SVP 410016	BPS-Twin-13.0-W Тормозной роликовый стенд для легковых, грузовых автомобилей и тяжелой техники, нагрузка на ось до 13 т.	1
SVZ 410140	Модуль преобразования сигналов для ПК (PC-box) с программным обеспечением „Sherlane PC-Truck”.	1
SVZ 210192	Стойка - кабинет управления диагностической линией.	1
SVZ 210122	Индикатор разницы показаний измерений, стрелочный.	1
SVZ 210134	Настенный поворотный кронштейн для крепления аналогового дисплея.	1
SVZ 210172	Система дистанционного управления "Radio-S".	1
SVZ 210176	Дистанционное управление „Radio“ в корпусе с дополнительной внешней защитой.	1
SVZ 410019	Фундаментная рама для отдельной установки роликовых блоков тормозных стендов.	1
SVZ 410433	Взвешивающее устройство: динамический и статический тип измерения (8 датчиков).	1
SVZ 210450	Брызгозащищенные моторы IP 55.	1
SVZ 410314	Опция проверки полноприводных автомобилей.	1
M-2T.01	Газоанализатор 4-х-компонентный.	1
Д1-3.01	Измеритель дымности отработавших газов.	1
ИПФ-01	Измеритель параметров света фар.	1
ИСЛ-401МК	Измеритель люфта рулевого управления.	1
Testo-816	Измеритель уровня шума, класс точности 2.	1
ТОНИК	Измеритель светового коэффициента пропускания автомобильных стекол.	1
ШЦ	Штангенциркуль.	1
ЛМ	Линейка металлическая.	1
ШМ	Шинный манометр, комплект.	1
SVP 430018	Люфт - детектор гидравлический, нагрузка на 1 колесо до 10 т.	1
SVZ 230032	Кожух гидростанции AST.	1
SVZ 230012	Кожух металлический переездной для гидрошлангов, нагрузка-до 2-х тонн.	1
SVZ 230006	Заездные трапы для люфт-детектора.	1
SVZ 230167	Функция автоматического движения платформ люфт-детектора AST.	1
SVZ 230165	Функция автоматического возврата в среднее исходное положение подвижных пластин.	1
SVZ 230529	Дистанционное управление люфт-детектором AST-Тор.	1
SMM 230012	Монтажный комплект.	1
SET 180010	Гидравлическое масло емкость 20 л.	1
SAG 900000	Электронный ключ (донгель).	1
SAG 900001	Программное обеспечение, версия на Головной пост «АвтоПТО – Диагностика».	1
SAG 900002	Программное обеспечение, версия на Рабочий дополнительный пост «АвтоПТО – Диагностика».	1
SVZ 211190-19	Персональный компьютер для диагностической линии Sherpa.	2
СБ4/С-100. LB 75	Компрессор.	1