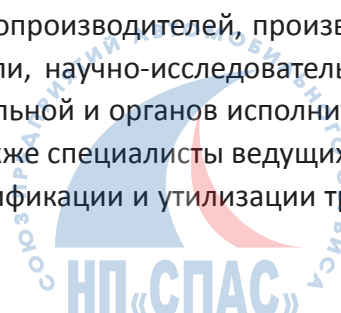


АВТОПРОМ СЕГОДНЯ

МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «УТИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ. ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (CHALLENGES AND SOLUTIONS FOR AUTOMOTIVE RECYCLING)»



20-21 октября 2011 года в Нижегородском государственном техническом университете им. Р.Е. Алексеева состоялась Международная научно-практическая конференция «Утилизация автомобилей. Проблемы и пути их решения (Challenges and Solutions for Automotive Recycling)» с участием голландских организаций RDW (официальный Голландский Орган по одобрению типа транспортного средства и испытательный центр в статусе технической службы), ARN (Ассоциация по утилизации автомобилей), Nedschroef (поставщик крепёжных изделий для европейской автомобильной промышленности) и Hermion (компания по переработке пластмасс). В работе конференции приняли участие специалисты ведущих российских автопроизводителей, производителей автокомпонентов, предприятий перерабатывающей отрасли, научно-исследовательских центров и высших учебных заведений, представители законодательной и органов исполнительной власти Российской Федерации и Нижегородской области, а также специалисты ведущих голландских организаций и компаний в сфере проектирования, сертификации и утилизации транспортных средств.



В первый день работы конференции прошли пленарные заседания.

Директор Департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения Минпромторга России Рахманов А.Л. выступил с докладом, в котором изложил основные направления развития автомобильной промышленности России, при этом задачей №1 он назвал обновление парка, в том числе через программу утилизации. Рассказывая о промежуточных итогах программы утилизации автомобилей в России за 2010-2011 годы, Рахманов А.Л. отметил, что из средств федерального бюджета в 2010 г. было выделено 11,6 млрд. рублей, а в 2011 г. — 18,45 млрд. рублей, при этом объем свидетельств, доступных в рамках бюджетных ассигнований составил более 600 тыс. шт. Как было отмечено в докладе, участие в программе принимают: 73 региона, 218 городов, 1 970 дилера, 219 пунктов утилизации. Одновременно с этим Рахманов А.Л. указал на тот факт, что российский парк более чем на 50% состоит из автомобилей с экологическим классом Евро 0 и сроком эксплуатации более 10 лет.

Заместитель исполнительного директора ОАР Сереженкин А.М. в докладе «Об утилизации автомобильной техники, вышедшей из эксплуатации» представил основные итоги программы утилизации легковых автомобилей в 2010–2011 гг. По словам докладчика, программа позволила стимулировать увеличение российского производства легковых автомобилей, однако современные малоотходные технологии утилизации автомобилей при этом внедрены так и не были.

В этой связи от объединения автопроизводителей России сделаны следующие предложения по утилизации автомобилей, выбывающих из действующего парка:

- За утилизацию вышедших из эксплуатации автомобилей должен

платить последний собственник транспортного средства.

- Необходимо совершенствовать технологию утилизации легковых автомобилей действующего парка.

- Наряду с демонтажем шин, аккумуляторов, удалением эксплуатационных жидкостей, следует до направления автомобиля на шредерную установку обеспечить более глубокую разборку и утилизацию неметаллических частей автомобиля (пластмасса, резина, стекло и др.).

- Проанализировать возможность повторного использования отдельных частей после дефектовки.

- Необходимо разработать схему размещения утилизационных предприятий, включая действующие и вновь создаваемые, полигоны для захоронения и другие инфраструктурные объекты с учетом особенностей парков регионов и практики вывода из эксплуатации.

- Определить необходимый объем инвестиций с учетом прогноза выбытия из эксплуатации транспортных средств.

- Для финансового обеспечения реконструкции существующих производственных мощностей, а также создания новых производств с современными технологиями по утилизации автомобильной техники целесообразно создание федерального и региональных фондов авторециклинга.

- Для формирования фондов следует ввести сбор с владельцев транспортных средств при первой регистрации автомобиля в органах МВД России. Сертификат, удостоверяющий уплату сбора, будет в дальнейшем освобождать от платы за утилизацию этого автомобиля. При смене владельца автомобиля сертификат передается новому собственнику вместе с паспортом транспортного средства.

- Внести дополнения в Федеральный закон от 24 июня 1998 года № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» в части экономиче-

ского стимулирования безопасной утилизации автомобильной техники и повышения ответственности юридических и физических лиц за брошенные автотранспортные средства.

- Доработать и принять технический регламент Таможенного союза «О требованиях к колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной утилизации» и межгосударственные стандарты по утилизации.

Первый заместитель министра промышленности и инноваций Нижегородской области Сазонов И.Г. в своем докладе «Программа утилизации транспортных средств в Нижегородской области» отметил, что правительством области большое внимание уделяется развитию производства автомобилей и автокомпонентов в регионе. Правительством Нижегородской области были разработаны и начали действовать в 2009 г. две программы, направленные на стимулирование приобретения автомобильной техники, произведенной на территории Нижегородской области. Первая программа предусматривала предоставление компенсации из областного бюджета, погашение задолженностей по кредиту юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, приобретающим в кредит автомобили марки ГАЗ, ПАЗ или спецтехнику на их шасси. Вторая программа предусматривала предоставление компенсационных выплат физическим лицам при обмене ими автомобилей. При этом покупатель, приобретая автомобиль марки ГАЗ, имел возможность одновременно воспользоваться как федеральной, так и областной программами утилизации транспортных средств. Программа обмена автомобилей явилась базой по созданию в регионе системы взаимодействия дилерских центров и утилизирующих компаний. Программа утилизации

транспортных средств явилась катализатором разработки концепции по переработке вторичных отходов и создания отрасли вторичной переработки.

Генеральный директор корпорации «Экоресиклинг» Терюшков И.И. выступил с докладом «Вопросы утилизации автомобилей в России в рамках построения отходоперерабатывающей индустрии».

Представители делегации Королевства Нидерланды — соорганизаторы конференции — выступили с докладами, посвященными европейскому опыту в организации жизненного цикла транспортных средств. Г-н Рене Лабордус — директор по направлению автомобильных технологий RDW; г-н Йохан Хаккенберг — генеральный директор RDW; г-н Ари де Йонг — генеральный директор ARN; г-н Барт ван дер Вейден — директор по развитию Холдинга NEDSCHROEF представили презентации возможных практических решений при организации жизненного цикла автомобиля, а также имеющегося голландского опыта для представителей российской автомобильной промышленности.

Следует отметить, что из числа представителей голландских организаций, в конференции приняли активное участие г-н Джордж Моленар — директор по развитию RDW, г-н Питер Купер — консультант ARN, г-н Винсент Тьювен — руководитель по развитию бизнеса холдинга NEDSCHROEF, г-н Риен Дриссен — генеральный директор компании Hermion.

На пленарном заседании выступал также директор по развитию дивизиона «Легкие коммерческие и легковые автомобили» Группы ГАЗ Середа П.В., который констатировал, что основными рынками сбыта продукции Группы ГАЗ являются Российская Федерация и страны СНГ. Для вывода продукции на европейский рынок необходимо выполнение требований Директив

ЕС по утилизации. Докладчик указал на необходимость приведения требований проекта Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной утилизации» в соответствие с требованиями нормативных документов Евросоюза по утилизации транспортных средств. Также он обосновал целесообразность синхронизации действий российских автопроизводителей в области утилизации транспортных средств, при этом возможными совместными действиями могли бы быть: определение единых подходов российских автопроизводителей к глубине синхронизации российских и европейских подходов к утилизации; создание единых электронных баз данных применяемых компонентов, материалов, аналогичных европейским; создание единого портала по размещению руководств по разборке ТС для предприятий по утилизации; создание единых стандартов работы с поставщиками (требования, форматы документов, правила взаимодействия); адаптация и использование в РФ лучших мировых практик в области утилизации транспортных средств.

Проект Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной утилизации» был представлен заместителем заведующего отделом ФГУП «НАМИ» Теренченко А.С. Он отметил, что проект в значительной степени гармонизирован с Европейским законодательством, в нем определены: объекты технического регулирования, требования к конструкции транспортных средств по степеням переработки, требования к ограничению использования опасных материалов в конструкции колесных транспортных средств, требования к маркировке деталей колесных транспортных средств, требования

к предоставлению информации по безопасной утилизации колесных транспортных средств, требования к компонентам (запчастям), перечень компонентов колесных транспортных средств и эксплуатационных материалов, которые должны быть снабжены информацией об адресах предприятий по их утилизации, компоненты, запрещенные к повторному использованию, требования к обеспечению безопасности в процессах сбора, хранения, подготовки к утилизации, разборки и утилизации колесных транспортных средств, вышедших из эксплуатации, и их составных частей, порядок подтверждения соответствия требованиям технического регламента.

На пленарном заседании выступили также: начальник исследовательской лаборатории ОАО «АВТОВАЗ» Петров Р.Л. с докладом «Опыт ОАО «АВТОВАЗ» в организации и выполнении современных требований по рециклингу и утилизации автомобилей LADA»; инженер ФГУП «НАМИ» Сычев А.В. с докладом «Методология проектирования автомобилей с учетом их последующей утилизации»; преподаватель МАДИ Трофименко К.Ю. с презентацией «Опыт организации системы авторесиклинга в Московском регионе».

Второй день конференции проходил в режиме круглых столов по трем секциям.

В работе секции №1 «Проектирование и производство. Оптимизация проектирования, передовые "ноу-хау" в производстве» приняли участие: проектировщики и технологи автопроизводства и производители автокомпонентов (ОАР, Группа ГАЗ, ОАО «КамАЗ», ОАО «Павловский автобус», ОАО «ЗМЗ», ОАО «УАЗ»); представители научно-исследовательских центров в области проектирования и производства (ФГУП «НАМИ», АМИ НГТУ, ООО «ОИЦ»); специалисты Холдинга Nedschroef.

Обсуждались следующие вопросы:

- Развитие процессов и методов проектирования автомобилей для соответствия законодательным требованиям их последующей утилизации.

- Сборно-разборные конструкции — максимальное повторное использование и сокращение отходов в производстве автомобилей и в стадии эксплуатации.

- Влияние требований утилизации на типичные изменения конструкции и технологии производства ТС, применяемые материалы компонентов.

- Требования к технологии разборки и документации на ТС (руководства по разборке).

В работе секции №2 «Омологация и сертификация применительно к утилизации транспортных средств и автокомпонентов» приняли участие специалисты научно-исследовательских центров, органов по сертификации и испытательных лабораторий (ФГУП «НАМИ», САТР-ФОНД, ИНСАТ, ИЛ НГТУ, ООО «ОИЦ», САМТ-ФОНД), а также специалисты голландских организаций RDW и ARN.

Наиболее активно обсуждались следующие темы:

- Международные законодательные требования в отношении утилизации ТС.

- Управление параметрами утилизации ТС (управление составом продукта, расчет показателей утилизации, управление данными по продукту, верификация параметров утилизации, управление данными по компонентам у поставщиков и их интеграция в продукт, проведение изменений при недостижении требуемых показателей).

- Стратегические документы в области утилизации ТС, необходимые для соответствия требованиям Директивы 64/2005 ЕС и поправки к 2009/1/ЕС.

- Обеспечение отсутствия опасных материалов.

- Подготовка стратегии утилизации.

Предметом обсуждения секции №3 стала тема: «Утилизация транспортных средств — заключительный этап жизненного цикла», которая обсуждалась представителями органов законодательной и исполнительной власти, специалистами предприятий по утилизации транспортных средств, представителями научно-исследовательских центров в области рециклинга.

Ведущими секции были специалисты компании Hermion. Особое внимание было уделено следующим вопросам:

- Переработка и обновление пластиков, автомобильный рециклинг, экологические преимущества и возможные применения переработанного пластика.

- Окончание жизненного цикла шин, восстановление шин.

- Системы управления процессами утилизации в Европе: ответственность производителя, налоговые механизмы, рыночные механизмы.

- Разработка стандартов для обработанных отходов резины и ее производных продуктов в Евросоюзе.

- Допустимые с точки зрения защиты окружающей среды пути восстановления шин с выработанным ресурсом.

Международная научно-практическая конференция «Утилизация автомобилей. Проблемы и пути их решения (Challenges and Solutions for Automotive Recycling)» была организована и проведена при поддержке Министерства образования и науки РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, Ассоциации автомобильных инженеров (ААИ), Объединения автопроизводителей России (ОАР), Министерства промышленности и инноваций Нижегородской области, Министерства

экономических отношений, сельского хозяйства и инноваций Королевства Нидерланды.

Была достигнута основная цель конференции: произошел обмен информацией, обсуждены ключевые проблемы, положено начало установлению международного сотрудничества в сфере утилизации транспортных средств на всех этапах жизненного цикла — проектирование, испытания, сертификация, производство, эксплуатация, утилизация и переработка материалов.

Одним из значимых результатов работы конференции стало подписание Нижегородским государственным техническим университетом им. Р.Е. Алексеева и голландской организацией по вопросам наземного транспорта RDW меморандума о целесообразности заключения договора о сотрудничестве в области сертификации транспортных средств, обмена информацией по проблемам автомобилестроения и подготовки специалистов.

