

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Автоматические пуско-зарядные устройства  
Модели В335/В430/В500**



## Руководство пользователя

## Содержание

1. Вступление
2. Спецификация
3. Установка
4. Меры предосторожности
5. Управление
6. Рабочий процесс
7. Ремонт и обслуживание
- 7-1. Вид в разобранном состоянии
- 7-2. Возможные проблемы
8. Электросхема
9. Аксессуары и запчасти

## 1. Вступление

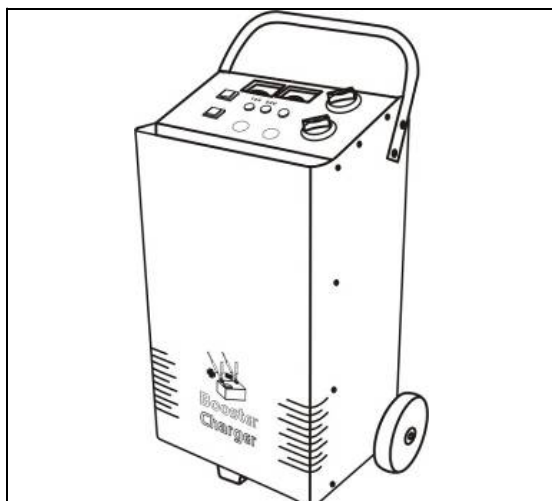
Описание

Однофазное, автоматическое пуско-зарядное устройство на колесиках, для зарядки литиевых батарей  
С выбором напряжения зарядки 12/24V и запуском двигателей любых автомобилей

## 2. Спецификация

Модель	В 335	В 430	В 500
Макс. Стартовый ток А	335	430	500
Вольтаж V	220	220	220
Эффективный ток зарядки А	6-37	7-39	8-42
Зарядка аккумуляторов ёмкостью А/Ч	35-120	35-150	35-500
Позиции зарядки - 6 шт.	6/9/13/20/30/37А	7/11/16/24/31/39А	8/15/20/26/33/42А
Напряжение зарядки V	12/24	12/24	12/24
Частота Hz	50-60	50-60	50-60
Потребление энергии при зарядке kW	1,25	1,3	1,4
Потребление энергии при запуске kW	8,2	8,6	9,2
Эффективный ток А	48	50	65
Средний ток А	32	34	40
Мин Макс.. Вместимость аккумулятора Ah	20-800	20-900	30-1000
Кабель питания мм	3000	3000	3000
Силовой кабель к аккумулятору мм	2x2500	2x2500	2x3000
Габариты (LxWxH) mm	340X260X620	340X260X620	440X340X830
Вес kg	17,5	18,5	36

3. Установка



- При распаковке убедитесь, что на оборудовании отсутствуют повреждения
- Соберите оборудование как показано на рисунке.

**Меры предосторожности**

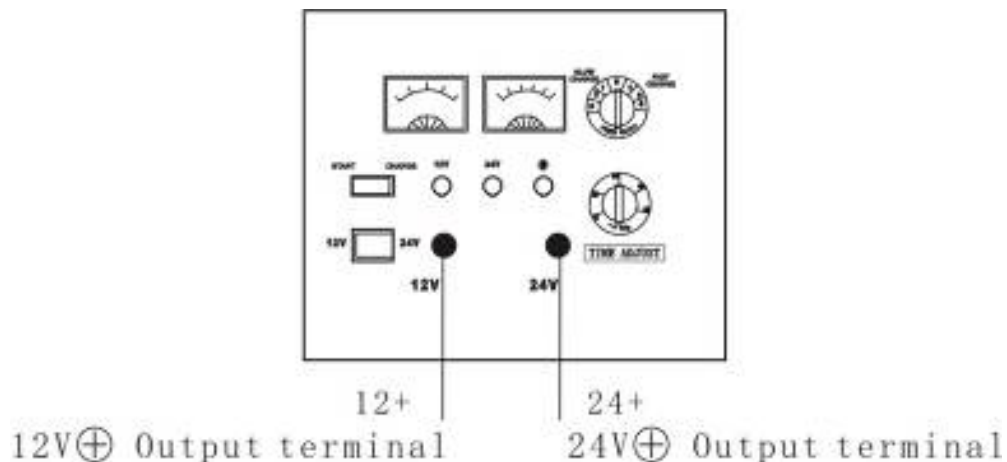
1. Хранить в сухом и чистом месте
2. Не использовать оборудования в местах где возможно его падение
3. Передвигать оборудование только на роликах или с помощью ручки
4. Во время зарядки выделяются горючие вещества. Держите оборудование подальше от огня
5. Производите зарядку в сухом и хорошо вентилируемом помещении.
6. Перед подсоединением аппарата к аккумулятору отключите его питание
7. Во время зарядки может выделиться искра. Держите аппарат подальше от объектов которые могут воспламениться
8. Запрещено резко отсоединять аппарат во время зарядки. Также запрещено соприкоснуться зажимы
9. Запрещено использование аппарата с поврежденными кабелями
10. НИКОГДА не заряжайте холодный аккумулятор
11. Используйте только качественный предохранитель.
12. Очистите аккумулятор перед зарядкой. Проверьте его потребляемый вольтаж.
13. Никогда не используйте позицию "0" для зарядки батареи.
14. Не заряжайте сломанные батареи
15. Не меняйте мощность зарядки во время работы оборудования.

4. Управление

1. Амперметр  
 2. Вольтметр  
 3. Зарядка/Запуск  
 4. 12V/24V Выбор вольтажа  
 5. Выход на 12V  
 6. Выход на 24V  
 7. Таймер  
 8. Выбор мощности  
 9. Индикатор 12V  
 10. Индикатор 24V  
 11. Индикатор активности

5. Рабочий процесс

Режим «Зарядка»:



**ВАЖНО. Перед подключением аппарата к батарее отключите его от сети!**

1)Подключение аппарата к батарее:

- а)Подключите кабель зарядки(красный) к батарее, выбрав правильное напряжение зарядки
- б)Подключите + зажим (красный) к плюсовому контакту аккумулятора
- с)Подключите - зажим (черны) к минусовому контакту аккумулятора .Хорошо их зафиксируйте. Убедитесь что полярность подключения правильная!

2) Установите напряжение аккумулятора: 12V или 24V .

3)Выберите режим зарядки: позиции 1,2,3 для медленной, 4 и 5 для быстрой.

4)Подключите аппарат к сети

5) Выберите время зарядки.

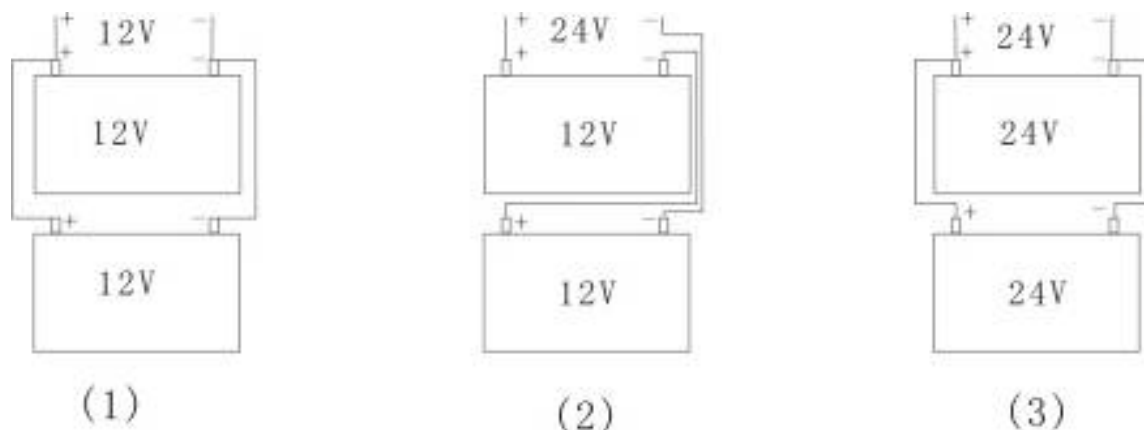
6)Когда батарея полностью зарядится, отсоедините кабель от зарядного устройства

7) Выключите аппарат и отсоедините зажимы от аккумулятора

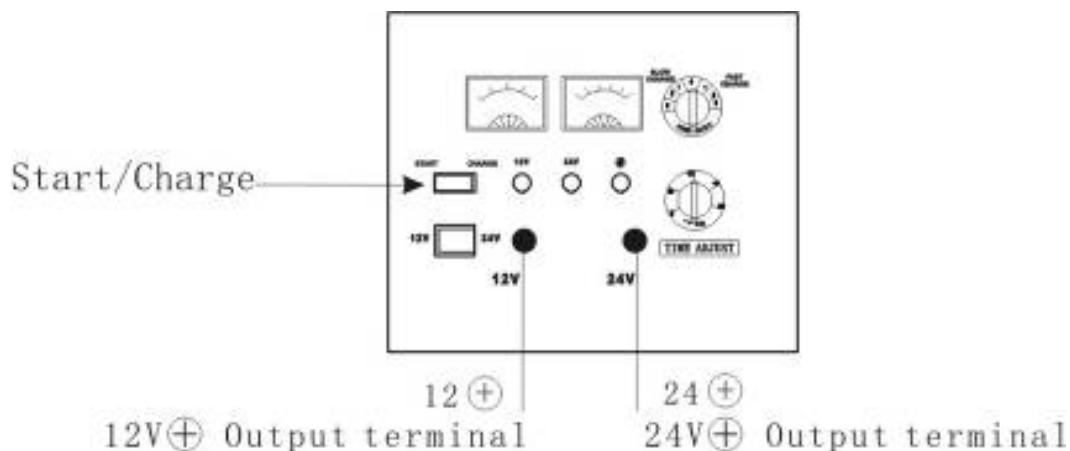
**ВАЖНО!** Не трогайте зажимы при включенном аппарате

Аппарат может заряжать больше одной батареи за один раз, но это займет больше времени.

Подключите как на диаграмме:



Режим «Запуск»:



**ВАЖНО. Перед подключением аппарата к батарее отключите его от сети!**

1) Подключение аппарата к батарее:

- а) Подключите кабель зарядки (красный) к батарее, выбрав правильное напряжение зарядки
- б) Подключите + зажим (красный) к плюсовому контакту аккумулятора
- в) Подключите - зажим (черный) к минусовому контакту аккумулятора. Хорошо их зафиксируйте

**ВАЖНО!** Убедитесь что полярность подключения правильная!

2) Установите напряжение аккумулятора: 12V или 24V .

3) Выберите режим б.

4) Поставьте таймер на ON

5) Включите аппарат в сеть

6) Начинайте заводить двигатель. Не заводите двигатель дольше 15 секунд!!!

7) Когда двигатель заведется, отсоедините кабель от зарядного устройства












8) Выключите аппарат и отсоедините зажимы

**ВАЖНО!** Не трогайте зажимы при включенном аппарате

Совет: Перед запуском мощных двигателей подзарядите их в быстром режиме 15 минут. Для дизельных двигателей надо предварительно прогреть форсунки.

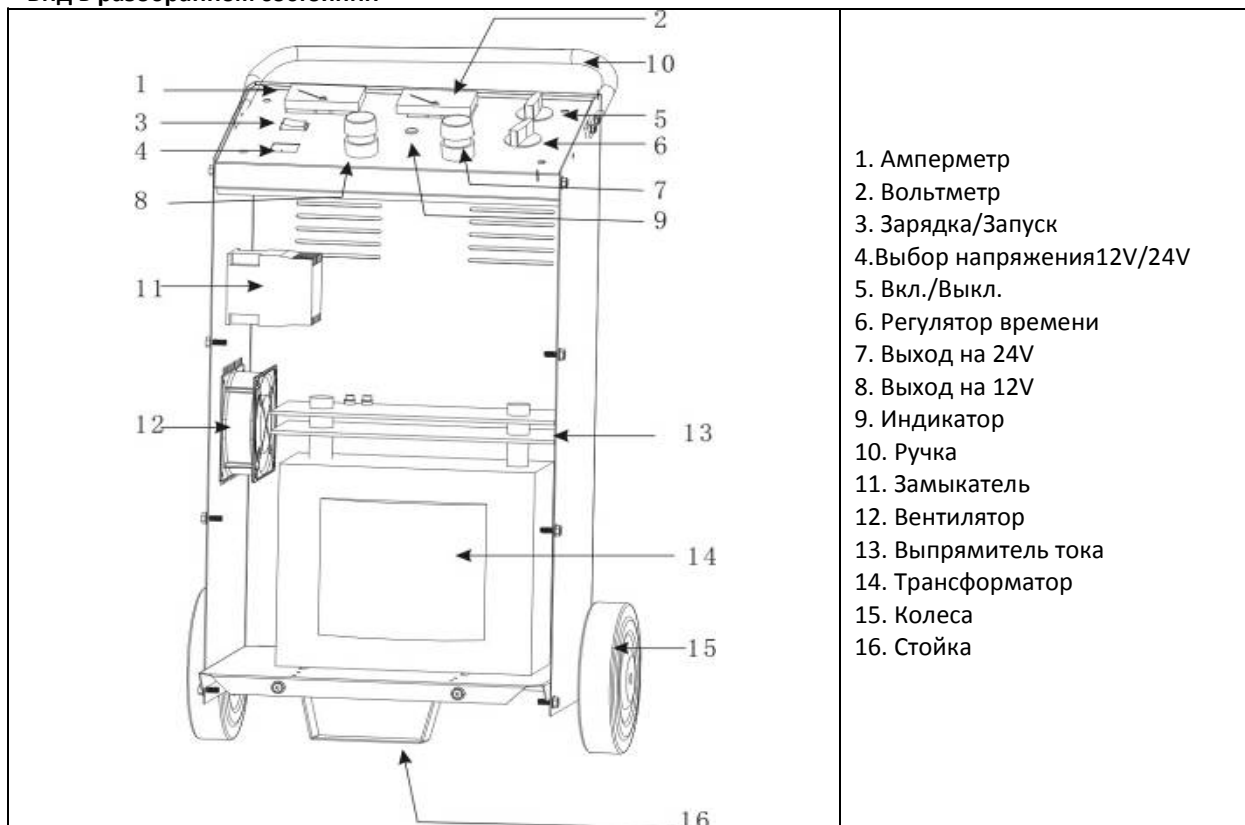
Если двигатель не запускается, сверьтесь с инструкцией производителя автомобиля по запуску двигателя

## 6. Комплектация

 Contactor NO. S001	 Front stand NO. S002
 Amperage switch NO. S003	 Rectifier NO. S004
 Power switch NO. S005	 Timer NO. S006
 Voltmeter NO. S007	 Wheel NO. S008
 Ground clamp NO. S009	 Ammeter NO. S010
 Output cord NO. S011	

7. Ремонт и техобслуживание

Вид в разобранном состоянии



- 1. Амперметр
- 2. Вольтметр
- 3. Зарядка/Запуск
- 4. Выбор напряжения 12V/24V
- 5. Вкл./Выкл.
- 6. Регулятор времени
- 7. Выход на 24V
- 8. Выход на 12V
- 9. Индикатор
- 10. Ручка
- 11. Замыкатель
- 12. Вентилятор
- 13. Выпрямитель тока
- 14. Трансформатор
- 15. Колеса
- 16. Стойка

8. Возможные проблемы

Неисправность	Возможная проблема	Как устранить
Не горит индикатор рабочего состояния	(1)Неправильно подключен к сети (2)Стоит режим - Выкл.	(1)Проверьте подключение (2)Поверните на Вкл.
Таймер не работает	(1)Время зарядки не установлено (2)Таймер поврежден	(1)Установите время (2)Замените таймер
Не достаточно мощности для зарядки батареи	(1)Неправильное подсоединение. Кабель или зажимы незатянуты. (2) Недостаточно напряжения (3) Недостаточно времени (4) Неправильно выбрано напряжение	(1) Проверьте соединения и затяните зажимы (2)Увеличьте напряжение зарядки (3)Увеличьте время зарядки (4)Проверьте правильность выбора напряжения зарядки
Аппарат выключается во время зарядки	(1)Таймер заканчивается (2)Зарядка перегревается	(1)Увеличьте время зарядки (2)Охладите устройство
Вольтметр не работает	(1)Аппарат выключен (2)Переключатель 12/24V в нейтральном положении	(1)Включите. (2)Выберите мощность.
Невозможно зарядить батарею	(1)Неправильно подключен кабель. (2)Аппарат выключен. (3)Аккумулятор поврежден.	(1)Проверьте подключение. (2)Поверните переключатель. (3)Проверьте батарею.

9. Электросхема

