Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном реестре
юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

Зимние запуски (незапуски) автомобилей

(нашим клиентам, настоящим и будущим,)

Можно только удивляться недоумению и постоянным вопросам тех, кого притаскивают на верёвке или привозят на эвакуаторе:

- Не завелась сегодня! Что случилось? Всегда было нормально, а сегодня…

Удивляются так, словно это им машина виновата. А на самом деле – они сами и виноваты. Владельцы автомобилей и наши постоянные клиенты-☺)

Казалось бы, чего проще: открыть Интернет, набрать в поисковике: «Незапуск автомобиля зимой причины» и прочитать:…

Открыл секрет Полишинеля-☺), но ладно, такие клиенты с такими неисправностями будут всегда. А если автомобиль не запустился морозным утром – здесь «репу чесать не надо». Надо себя, любимого, плёткой отхлестать: «Пожалел денег, не съездил перед зимой на техосбслуживание, не проверил состояние мотора, а надо было»…

Приведу несколько фото с одного автомобиля, Mitsubishi lancer 9, остальные фото делать не стал, они типичные.
Смотрите:

Фото 01,- свечи зажигания. Внешний вид «оставляет желать лучшего». Клиент перед зимой забыл (пожалел денег?) чтобы провести техосмотр, не проверил состояние самых основных узлов и агрегатов, и в самый нужный момент (как всегда неожиданно-☺)), его автомобиль зимним утром не запустился.

А всего-то надо было – проверить на ТО состояние машины и заменить то, на что указал бы специалист автосервиса.

Ну, пофиг, так пофиг.

На фото 03 показано «упорство» клиента, видно, насколько он долго, упорно и настойчиво крутил мотор стартером и тем самым вгонял в цилиндры «голимый бензин». Молодец. Чем больше он будет крутить, тем больше смывается масляная плёнка на стенках цилиндра и всегда наступает такой момент, когда плёнка исчезает и трение происходит «на сухую». Вредно? Очень вредно.

Но пофиг – значит, пофиг… на фото 03 видно, сколько топлива было выгнано из

цилиндра всего за короткий «продув» цилиндра пневмопистолетом.

Такие «неисправности» решаются всегда. Машины заводятся приблизительно вот так, как на фото 05.

Теперь несколько советов, так как надоело делать одно и тоже, постоянно устранять такие «неисправности», где ни уму ни разгуляться, ни подумать серьёзно над чем-то…

- ✓ Есть тёплое помещение для хранения автомобиля – ставьте туда, нет такого помещения – оставляйте на улице. Это даже не «совет», это чтобы облегчить работу мозгам, потому что многие «Интернет-советы» начинаются именно с этого: «Утеплите гараж, поставьте машину в теплое место»…А у большинства нет тёплого гаража, несколько миллионов автомобилей в Москве всегда стоят под открытым небом, поэтому – пропустите такой «совет» и переходите дальше-☺)

- ✓ Перед зимой проведите ТО. Не жалейте денег на замену чего-то, на что указал Специалист – не будете потом материться «ранним морозным утром».
- ✓ Во время ТО попросите оценить состояние АКБ, есть подозрения – купите новую батарею
- ✓ Свечи зажигания – не ждите, меняйте перед зимой сразу
- ✓ Моторное масло: поменяйте перед зимой, залейте то, что рекомендовано именно для вашего автомобиля, не верьте никаким «рекомендациям»
- ✓ Топливо: здесь не угадать, но одно посоветовать можно – во время перепадов температур (мороз-оттепель), старайтесь держать топливный бак полностью или максимально наполненным

Ничего нового не сказал – напомнил. Просто иногда надоедает «заносить хвосты» за клиентами и делать неумную работу.

Не убедил? Тогда другими словами и конкретным примером:
http://www.autodata.ru/article/all/mitsubishi_galant_dva_slova_o_tekhobsluzhivanii/

Кудрявцев Михаил Евгеньевич

Ник на форуме «Легион-Автодата»
http://forum.autodata.ru/index.php
AVTEL

МОСКВА
Автосервис "ВТС"
ул.Суздальская д.9
Можно позвонить в рабочее время:
7-916-626-71-98