

Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата" http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном реестре юридических лиц Российской Федерации «23» октября 2007 г.



Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

MITSUBISHI PININ IO 1999 ETV motor

«ETV motor облегчает жизнь не только водителю, но и всем экологам, потому что при его помощи можно достаточно точно регулировать вредные выбросы в атмосферу.

Это если говорить с точки зрения "зеленых".

А с точки зрения русских "мастеровых" все будет звучать немного по-другому: "Раньше было просто и надежно, а сейчас сложно и запутанно". Это об узле дроссельной заслонки, в частности о ETV motor»...

Это было написано около пяти лет назад на нашем сайте:

http://www.autodata.ru/item.osg?idt=65& idn=1139

Что изменилось с тех пор? Осталось это «сложно и запутанно», или за пять лет можно было изучить устройство и конструкцию данного узла, выучить все его неисправности как прямые, так и косвенные?

Изменилось, к сожалению, мало. Получается, что ETV motor как был, так и остается «terra incognita». Но более подробнее читайте в небольшом повествования об устранении неисправности ETV motor нашего постоянного автора КУДРЯВЦЕВА Михаила Евгеньевича...

Mitsubishi Pinin IO.

Клиенту делали диагностику в каком-то московском автосервисе. Определили код неисправности 95: «Неисправность сервопривода дроссельной заслонки (в Интернете, по уточнению Дмитрия Юрьевича Кублицкого: «неисправность серводвигателя во время его работы в первой фазе» http://www.autodata.ru/item.osg?idt=65&idn=1139).

В автосервисе «приговорили» ETV motor: «Надо покупать новый». Ого. Новый стоит около 30 тысяч рублей... Но клиент извернулся и где-то достал «всего» за пять тысяч. Там поставили, проверили, - опа-на... Всё тоже самое.

Но диагност попался порядочный:

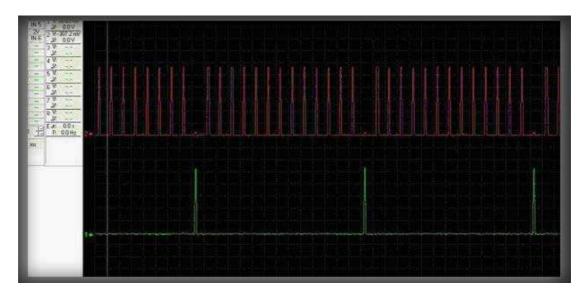
- денег за работу: установку и проверку ETV мотора брать не буду...я же брал за предыдущую диагностику...

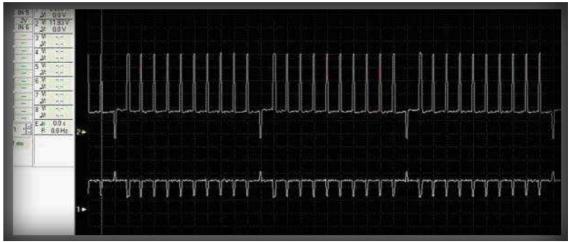
Это без комментариев, да и неинтересно. Что дальше: машина попала ко мне.

TOMOSHAS Приезжает...подключаем MUT: «ошибка 95» Какие симптомы: слабо реагирует на педаль газа, при "педаль в пол", заслонка открывается примерно на 10 градусов, постоянно «сидит» ощибка по ETV.

По некоторым первоначальным симптомам это немного похоже на «отвалился магнит».

Но если разобраться повнимательнее... Подключаем осциллограф:

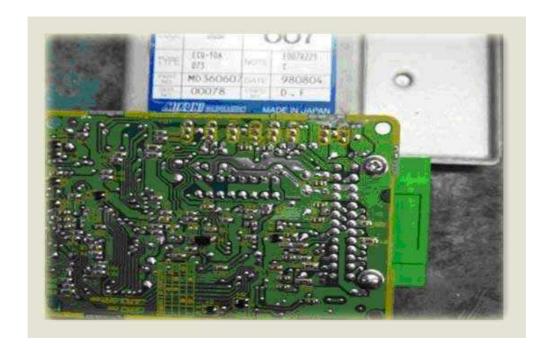




Вот это уже кое-что...один из каналов управления ETV motor не работает (нижняя осциллограмма).

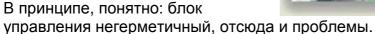
Теперь можно уверенно добираться до блока управления этим девайсом и внимательно все рассматривать...





При вскрытии блока ETV motor всё стало понятно: вовнутрь попала влага и «вылетел» транзистор.

А тут и клиент вспомнил: «да. Когда-то был на рыбалке, попал под сильнейший дождь...глубокие лужи рассекал и вообще...».



Клиенту на выбор было предложено несколько вариантов ремонта:

- он покупает в «Чип и Дип» новые транзисторы, которые будут установлены вместо неисправных
- покупает новый блок управления

Был выбран последний вариант (у человека был знакомы на «разборке»). После установки нового БУ, проблем по данной тематике больше не возникало

Кудрявцев Михаил Евгеньевич

MOCKBA

Автосервис "ВТС"

ул.Суздальская д.9 Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

Дополнительно по теме можно посмотреть: ETV motor

http://www.autodata.ru/item.osg?idt=65&idn=1139



GDI engine - ETV motor

http://www.autodata.ru/efisakh/2007_efisakh/gdi_etv.htm

Видео:

4G93 GDI Engine Idle problems, continues http://www.youtube.com/watch?v=5-RUKpZy8G0

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу: http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:

http://www.autodata.ru/item.osg

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43

"Практика ремонта" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47

"Гибридные автомобили" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76

"Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi" -

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41

"Diesel" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16

"**Трансмиссия**: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18

"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики " - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72

"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40

"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12

ABTOMOS411840

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14 □

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
 - С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata «собака» yandex.ru

© 1999 - 2010 Легион-Автодата

