Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном
реестре юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

Honda Accord 2007

«Независимая экспертиза АКПП» - «из практики работы»

Меня и коллег вызвали в качестве независимых экспертов для установления причины поломки коробки-автомат на автомобиле Honda Accord 2007 года двигатель К24А3.При разборке было установлено (как видно из приведенных фото)
- дифференциал разбит
- палец, вышедший из него, протёр кожух АКПП

Какая была ситуация:

* клиент неоднократно обращался к дилерам по поводу «подклинивания колеса на поворотах и "мелкого хруста", но после осмотра его отпускали и говорили что «всё в порядке».

Пока не сломалась коробка, он так трижды обращался к дилерам. При разборе нами было обращено внимание на наружный ШРУС, так как клиент рассказал, что всё началось с мелкого "подкусывания" на поворотах. Когда разбирали коробку, я проверил ШРУС, он и в самом деле, если его прокручивать по осевой отклоняя под углом, должен легко вращаться, а получалось "как бы ступенями".

Нами было сделано заключение, что дифференциал разбило из-за подклинивания ШРУСа.

В дилерском центре с этим согласились и поменяли коробку по гарантии.

На фото справа:
- Стружка алюминевая от кожуха, как возможный вариант: "палец дифференциала перед «кончиной» вылез и тёрся об края кожуха, а потом АКПП заклинило

Кудряшов Рамиль Сатиевич

г. УФА

Ник на форуме Легион-Автодата «рома»
Работаю в автоцетре "ESSO" автодиагност-автоэлектрик, город Уфа, улица Пугачёва 300, територия бывшего ремзавода.
http://maps.yandex.ru/?ll=55.9876%2C54.694225&spn=0.058837%2C0.01663&z=15&l=map
- это ссылка на карту Уфы где можно найти улицу Пугачёва 300,она проходит вдоль реки "Белой"
ramil kudryshov arcturcad1114@mail.ru

ПРИМЕЧАНИЕ

- *Мы не будем говорить и нельзя так говорить, что «ВСЕ дилеры плохие и недобросовестные», пример частный и очень хочеться надеяться, что это просто «исключение из правил», и все остальные дилеры с достоинством и гордостью несут свое высокое звание «дилер» как в городе УФА, так и в остальных городах.*
- *Пример частный, но прочитанное оставляет много вопросов, например:* ***ПОЧЕМУ****: «…* ***Пока не сломалась коробка, он так трижды обращался к дилерам».***

****

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:
http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0
Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу: http://www.autodata.ru/item.osg
Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43
"Практика ремонта" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47*
"Гибридные автомобили" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76*
"Непосредственный впрыск топлива, *системы GDI, FSI, NeoDi"* -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41
"Diesel" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16*
"Трансмиссия*:* вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия*"* -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18
"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики *"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72*
"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21
"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40
"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39

АДРЕСА
технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php
Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

Материал (статья) носит общепознавательный характер, не является инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля. Не подлежит копированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата», редактированию и компилированию. Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала. С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу: efidata@yandex.ru

© 1999 – 2010 Легион-Автодата

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»