Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном
реестре юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

«Слесарь в автосервисе – не последний человек

Porsche Cayenne «войлочный радиатор»

Есть такое понятие, как «Первичная диагностика». Или «входная диагностика». Кому как нравится. Это когда делается правильно: определяется причина неисправности, её область хотя бы.
Чтобы потом знать: куда смотреть и на что обращать особое внимание.

Мы как-то привыкли, что такую диагностику проводит автомобильный диагност. Но если другие посты в автосервисе занимают грамотные люди, то такую диагностику могут и они проводить.
Так и у нас: автомобиль **Porsche Cayenne** сначала осматривали на слесарном посту.
И именно там ребята сделали предположение, которое потом оказалось точным: причина перегрева и плохой работы кондиционера в радиаторе.

…это на каких-то других автомобилях добраться до радиатора не сильно сложно,-)
А тут нашим слесарям пришлось разобрать почти всю «морду»,- на фото справа слесарь Сергей как раз этим занимается.
И вот что оказалось:

www.autodata-online.ru - База данных по диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Когда в автосервисе правильно подобрана команда, когда на каждом посту трудится Специалист – тогда и работа идёт на лад, и всем легче.

Был в других автосервисах.
И не скажу, что там профессия «Слесарь» считается какой-то важной.
В последнее время к этой профессии, и даже к этому слову в обществе существует какое-то…недоумение, что ли.

За прошедшие годы профессия «Слесарь» потеряла свою привлекательность, сейчас молодёжь никакими коврижками не заманить в эту профессию, все почему-то хотят «почище, поглаже и побольше денег».

А слесарь, между прочим, зарабатывает не так уж и мало.
Это если «хороший слесарь».
Впрочем, когда специалист считается «хорошим», то он везде будет зарабатывать достаточно.

Профессия «Слесарь» - профессия старая и мудрая.
Впервые она появилась в Германии, там был цех мастеров, которые изготавливали и ремонтировали замки.
Schlos - замок. «Шлоссеры» - так называли мастеров, изготавливающих замки.

И сейчас «слесарь в автосервисе» - не последний человек.
Но при условии, что его качества соответствуют необходимым:
навыки работы с инструментами, чтение схем и чертежей.
пространственное мышление, точность рук,аккуратность, ответственность.
Когда рядом работают такие люди – работается…не могу подобрать точное слово, но скажу так:
- работается удобнее и приятнее,-)
Надеюсь, вы меня поняли.

Я доверяю им, они доверяют мне.
Ребята просто максимально качественно делают своё дело, делают, как говорится, «с головой и руками».
Ещё не было ни одного случая, чтобы они как-то пытались «развести» клиентов на ненужные работы и покупку ненужных запчастей (как привычно делается кое-где…и даже в дилерских центрах – говорю это с грустным лицом…).

Если, например, при замене шаровой, они увидят порваный пыльник ШРУСа, то непременно предупредят клиента, а не будут ждать когда ШРУС «накроется» и клиент приедет на замену.

Очень часто к ребятам приезжают для перепроверки вердикта с других сервисов, когда клиенту приговорили запчастей на "ЦАТЬ ТЫСЯЧ рублей" и оказывается, стучит не подвеска, а отвёрнутая защита картера...

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Отдельно хочу написать про Евгения - СХОД/РАЗВАЛьщика с Большой Буквы! Я с ним вместе работаю более 15 лет, за это время у него ещё ни разу не было клиента который остался бы не доволен его работой *(тьфу 3 раза чтоб не сглазить).* К нему едут отовсюду, даже гоночные команды привозят ему свои автомобили на регулировку подвески, представляете?
Да что говорить, вот недавние моменты его трудовой деятельности:

Между прочим, вспомните песни Владимира Высоцкого. Если он о чём-то писал, то всегда на злободневное, писал песни «правильные», вот например:

Я был слесарь шестого разряда,
Я получки на ветер кидал, -
Получал я всегда сколько надо -
И плюс премию в каждый квартал.

…ну не знаю о чём вы подумали,-), а я хотел сказать о том, что «быть Настоящим Слесарем – это более почётнее, чем числиться «мэнегером»…

Более почётнее и…поднимите глаза на песню Высоцкого – «более денежнее».
Нет, не бросаю клич: «Все в слесаря!».
В нашем автосервисе, например, отбор реально строгий. Да и мест нет,-)

Раньше было неприятно, а сейчас вызывает улыбку появление в ремзоне какого-либо «мажора» или «мажористого типажа»…весь из себя… на крутой машине…к людям в спецовке ПРЕЗРЕНИЕ сквозит…дурачок…вот выгонят тебя из «мэнегеров» и куда пойдёшь? А у нас у каждого – специальность в руках.

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Кудрявцев
Михаил Евгеньевич
МОСКВА
Автосервис "ВТС"
ул.Суздальская д.9
Можно позвонить в рабочее время:
7-916-626-71-98

Постоянный адрес статьи: http://www.autodata.ru/item.osg октябрь 2011 года

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:
http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0
Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:
http://www.autodata.ru/item.osg
Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43
"Практика ремонта" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47*
"Гибридные автомобили" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76*
"Непосредственный впрыск топлива, *системы GDI, FSI, NeoDi"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41*
"Diesel" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16*
"Трансмиссия*:* вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия*"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18*
"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики *"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72*
"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21*
"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40*
"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39*

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php
Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
- С предложениями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata
«собака»
yandex.ru

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011
Все права защищены и охраняются законом.
При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»