

Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата" http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном реестре юридических лиц Российской Федерации «23» октября 2007 г.



Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

Santa Fe

«Топливные проблемы»

Когда едем за город, то всегда смотрим на указатель уровня топлива. Хватит?

Прибор показывает «хватит, нормально»,- и мы едем...

Но когда прибор начинает нагло врать, то в лесу, на речке, короче: «далекодалёко за городом» мы остаемся один на один со своими проблемами. И мат-перемат не поможет, топлива в баке больше не станет. Надо внимательнее относиться к своей машине?..

- ...клиент тоже был «типа удивлен»:
- в баке по прибору остается пол-бака, а на самом деле...пшик. Чуть не заночевал за городом...

Автомобиль Santa Fe.

Топливный бак устроен таким образом, что для точного измерения уровня топлива там стоит два датчика, основной, который на бензонасосе, и дополнительный. Датчики стоят в последовательной цепи. Показания датчиков идут на щиток, там суммируются и выводятся для визуального восприятия водителем.



Топливный насос и основной датчик

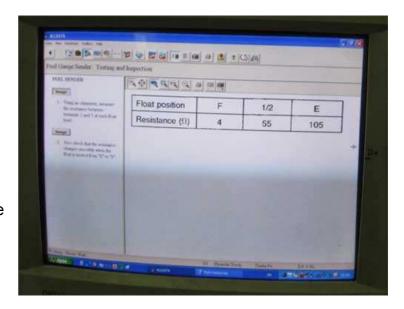


Пришлось вытащить два датчика и заняться проверкой их сопротивлений.

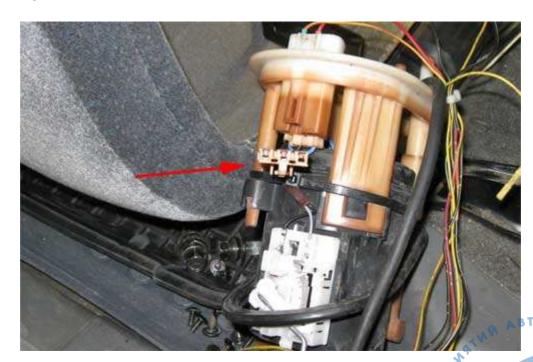
По мануалу:

- * сопротивление на дополнительном датчике должно быть около 70 Ом при пустом баке.
- * сопротивление на основном датчике при пустом баке должно быть 100 Ом

Измеряю на основном – показания такие же как на дополнительном – 70 Ом. Ошибка в мануале? А что, даже в дилерских мануалах встречаются ошибки или неточности (в этом мире могут ошибаться все...и люди, и машины...).



Ну, пока что получается «ерундистика». Надо посмотреть внимательно разъемы, жгуты, проводку... Внимательность помогает часто...так и сейчас. Обратите внимание на стрелку на фото ниже.



«В этом разъеме «мамки» стоят от старого датчика, а от нового подсунуты отверткой»...



Налицо «человеческий фактор». А где есть этот фактор, там внимательность надо удваивать...

Еще раз внимательно все просмотрев, пришел к выводу: «разъемы от датчика переделаны нештатно».

Но не только разъемы, оказывается! При более внимательном осмотре выявилось вот что: *см. фото справа*:

Заметили? Если нет, скажу: обратите внимание на





стрелку. На что она показывает. «Поводок» поплавка что?

Правильно, он изогнут.

И изогнут таким образом, что бы всю конструкцию можно было вставить в отверстие в топливном баке. Между прочим, расчитанное под определенные размеры,- *см. фото вверху-слева*.

У основного датчика поплавок стоит «вовнутрь».

У дополнительного в обратную сторону.

И причина какая?

ИМХО: внешне датчики уровня топлива одинаковые, но разные по сопротивлению.

Когда-то по каким-то причинам пришлось менять один из датчиков. И перепутали: вместо «основного» поставили «дополнительный».

Не влезает? А мы его согнём...

Разъем не подходит? А мы его подрежем, подвинтим, засунем, в конце концов!,-⊚

И всё это делали несмотря на то, что Производитель, может быть, предполагал, что кто-то попытается поставить вместо «основного» датчика «дополнительный»: у «основного» клеммы - «мамки», у «дополнительного» - под винты.

Кудрявцев Михаил Евгеньевич

НП«СПАС»

МОСКВА Автосервис "ВТС" ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время: 7-916-626-71-98

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу: http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:

http://www.autodata.ru/item.osg

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43

"Практика ремонта" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47

"Гибридные автомобили" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76

"Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi" -

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41

"Diesel" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16

"**Трансмиссия**: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18

"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики " - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72

"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40

"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006 http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42

НП«СПАС»

ABTOMOS418

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
 - С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata «собака» yandex.ru

© 1999 - 2010 Легион-Автодата

