Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном
реестре юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

«БЕРЕЖЁНОГО БОГ БЕРЕЖЁТ»
или:
«Пара слов о личной безопасности»

Система пассивной безопасности сейчас установлена практически на каждом автомобиле. Что это такое и каково её назначение, написано в описании\памятке на английском языке, которая идёт с документацией к новым автомобилям:

AIRBAGS
Airbags are safety systems designed to absorb the kinetic energy of an occupant during a crash and thus prevent or reduce any consequent injury.

Если проще: «Система безопасности, её подушки безопасности предназначены для поглощения кинетической энергии пассажиров во время аварии и предотвращении нанесения травм».

На японских автомобилях самая первая подушка безопасности была установлена на автомобилях Honda в 80-х годах. Она развёртывалась вверх. Комитет по безопасности Японии назвал это нововведение как «пример того, как надо проектировать и строить подобные системы безопасности».

И когда в 1991 году компания Honda взяла на себя обязательства устанавливать на все свои автомобили системы пассивной безопасности, остальные автопроизводители поддержали эту идею.

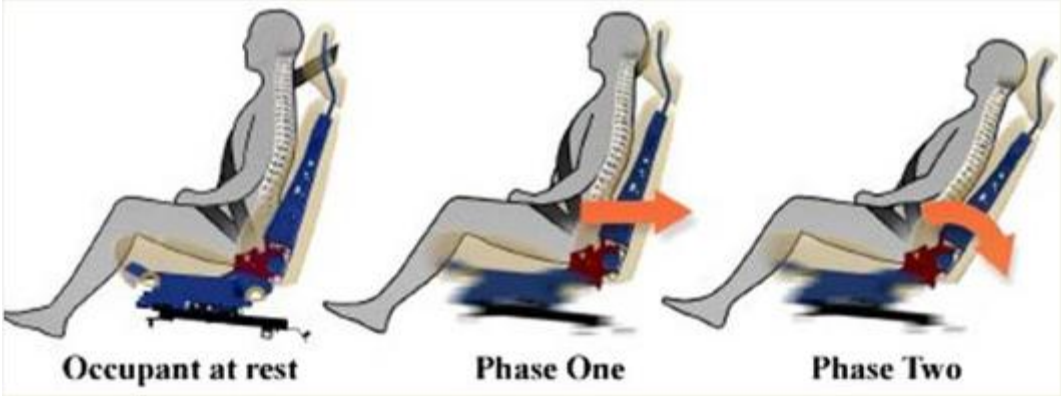
Автоконцерны постоянно совершенствуют системы пассивной безопасности.
Одной из интересных разработой является система под названием «**Active Head Restraints**», то есть, «активный подголовник» - на рисунке справа.

Можно посмотреть неплохой видеоролик об этой системе и её принципе действия:

http://www.youtube.com/watch?v=0DrBFL0a4zI

Или система **SEAT ENHANCEMENTS,-** на рисунке ниже

При аварийной ситуации, для минимизирования травм, система сначала двигает сидение назад, а потом откидывает спинку сидения.



То есть, мы видим, как автопроизводители заботятся о водителях и пассажирах.
А вот они о себе – не заботятся.
Посмотрите фото:

Ничего необычного, правда?
Такое встречается часто.
Ну там иконки повесил, мол, «пусть Бог бережёт меня в дороге»…
Или пульт от радио сюда прилепил, удобно, нечего сказать.

Хорошо. Только давайте вспомним с какой скоростью развёртывается подушка безопасности при столкновении. Не помните? …и я не знал, пришлось лезть в справочники. Оказывается…около 300 км/час!

Союз предприятий автомобильного сервиса
НП «СПАС»

И представьте, что вот эти иконки или пульт полетит вам в лицо с такой скоростью…

Лучше снимите. Потому что Бог бережёт – бережёного.

Американское агенство дорожной безопасности / National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) регулярно проводит тесты и присваивает уровни безопасности автомобилям по пятизвёздочной шкале.
Звёздочки показывают «**вероятность серёзного повреждения водителя\пассажира при столкновении/аварии»**:

******* - пять звёздочек - 10% и ниже…**
****** - четыре звёздочки - 11%-20%**
***** - три звёздочки - 21%-35%**
**** - две звёздочки - 36%-45%**
*** - одна звёздочка - 46% и выше…**

Если вас заинтересовал этот «рейтинг безопасности», то более подробно можно прочитать по адресу: http://www.nhtsa.gov/
Ещё: если покопаться по этому адресу, то можно найти рейтинг вашего автомобиля, сколько звёздочек ему присвоено ***NHTSA.***

Но всё-таки: «Бог бережёт бережёного».

Кудрявцев
Михаил Евгеньевич
МОСКВА
Автосервис "ВТС"
ул.Суздальская д.9
Можно позвонить в рабочее время:
7-916-626-71-98

Постоянный адрес статьи: http://www.autodata.ru/item.osg ноябрь 2011 года

* * *

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011
Все права защищены и охраняются законом.
При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)