Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном
реестре юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

Nissan Primera LHD

Автомобиль **Nissan Primera LHD**.

Клиент обратился с просьбой удалить катализатор, по причине загорающейся ошибки P0420- «слабая эффективность катализатора Банк 1». И сделать так, что бы лампа неисправности двигателя (CHECK), более его не беспокоила.
Автомобиль оборудован двигателем ***QR18DE***, имеет разделенный глушитель и соответственно катализатор (банк 1 отвечает за первый и четвертый цилиндры, банк 2 за второй и третий). Стоят два датчика кислорода до катализаторов, банк 1 сенсор 1 и банк 2 сенсор 1 (далее первые датчики кислорода), для оповещения электронного блока управления двигателем (далее ЭБУ) о количестве несгоревшего топлива и дальнейшей регулировки состава топливовоздушной смеси. И стоят два датчика кислорода после катализаторов, банк 1 сенсор 2 и банк 2 сенсор 2 (далее вторые датчики кислорода) для определения качества работы этих самых катализаторов.

Рис 4 и рис 5.

Долго теорию объяснять не буду. При выходе из строя химического состава катализатора, система управления, ориентируясь на показания вторых датчиков кислорода, предупредит водителя о возникшей неисправности, включив на панели приборов лампу «проверь двигатель»: Рис 1.

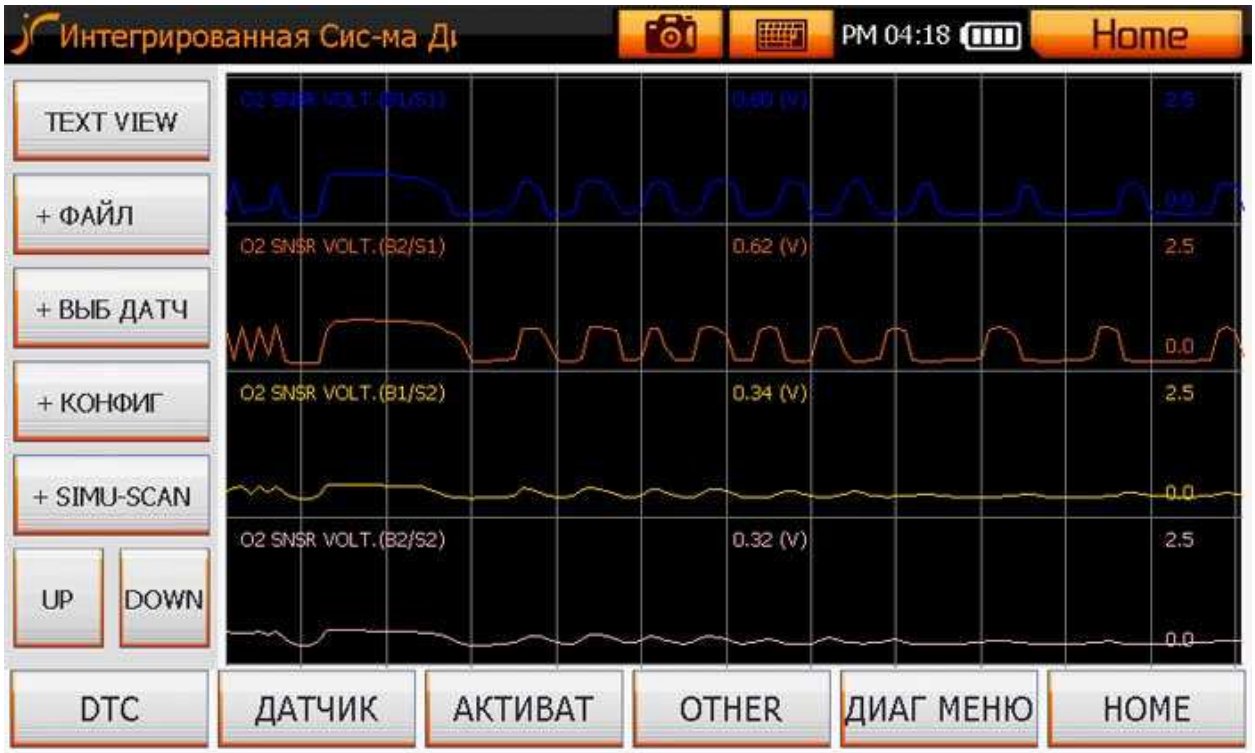
При появлении этой неисправности есть единственный правильный метод борьбы: замена катализатора. ***НО***, есть одно маленькое «но». Стоимость катализатора, порой, сравнима со стоимостью контрактного мотора. И лишь малая доля автовладельцев приходят к замене. Есть же

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

«товарищ интернет»,-☺, где уже давно проверены «методы обмана ЭБУ».
Один из них: « проставка под задний датчик кислорода, дабы несколько удалить чувствительный элемент датчика от выхлопных газов, в результате чего сенсор «чувствует» меньшее количество газов и с опозданием, что позволяет ЭБУ принимать информацию как, будто катализатор всё ещё выполняет свои функции».
Второй, мне известный: «… на сигнальный провод второго датчика кислорода «вешается» электронная обманка, которая считывая сигнал первого датчика, формирует сигнал второго, такой, какой бы был при исправном катализаторе».
(например: http://www.autodata.ru/autodata-2010/audi-a6-2.4-bvd.pdf)
В данном случае, так как катализатор все равно удалять, нашим механиком было принято другое решение проблемы.
Внутри выхлопного коллектора устанавливаются пластины, ограничивающие проток выхлопных газов Рис6 и Рис 7,

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

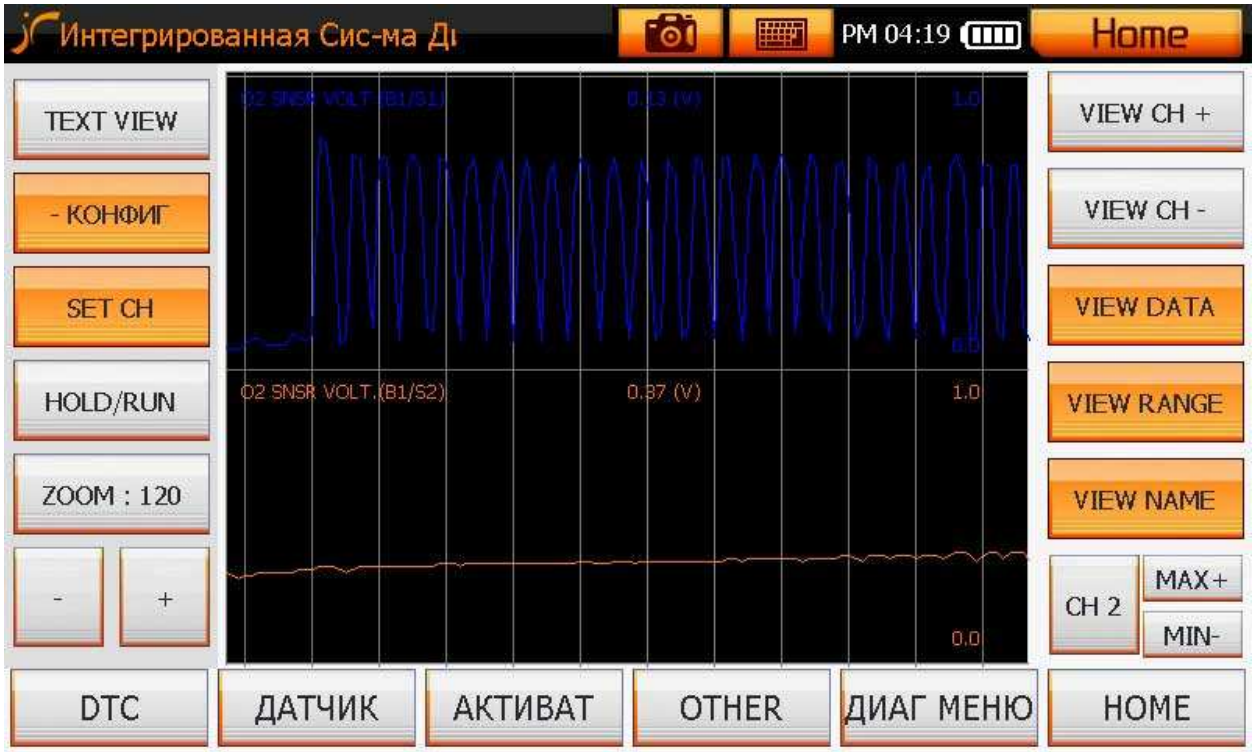
что приведет к решению проблемы как в первом вышеописанном случае.
После изготовления и применения «ноу хау», автомобиль был предоставлен в мое распоряжение для проверки работоспособности «катализатора».
Как видим на графиках работы все четыре «лямбды» Рис 8



Далее для наглядности оставим только Банк 1
После полного прогрева: Рис 9

И на повышенных оборотах: Рис 10

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»



И сброс газа: Рис 11

P.S. Статью начал писать через месяц после последнего посещения нас клиентом. 1500 км, полет нормальный.

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

Терещенко Андрей Валерьевич

СОЮЗ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИАГНОСТОВ

ник на форуме Легион-Автодата - Niva580

г.Красноярск

ул. Академика Вавилова, 1 ст.51, пом. 73
тел. 8 (391) 277-77-25; 276-84-10; 276-84-20
E-mail: forvardtuning@mail.ru
Режим работы:
пн. - пт. с 09:00 до 19:00
суббота с 10:00 до 18:00
воскресенье ВЫХОДНОЙ
http://www.forvardavto.ru/

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:
http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0
Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:
http://www.autodata.ru/item.osg
Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43
"Практика ремонта" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47*
"Гибридные автомобили" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76*
"Непосредственный впрыск топлива, *системы GDI, FSI, NeoDi"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41*
"Diesel" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16*
"Трансмиссия*:* вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия*"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18*
"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики *"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72*
"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21*
"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40*
"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39*

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php
Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
  - С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata
«собака»
yandex.ru

© 1999 – 2010 Легион-Автодата

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»