Porsche Cayenne

Автомобиль: Porsche Cayenne
Неисправность: «Периодически дёргается при движении и наборе скорости»
Особенность автомобиля:
- на автомобиле установлено газовое оборудование

Эту неисправность искали долго. И причина была в единственном: «Это же Кайен»,- *фото 2*

Конечно, у каждого может быть своя версия причины установки газового оборудования на ***таком*** автомобиле, но оставлю это за кадром и просто констатирую: «Да, на этом дорогом автомобиле было газовое оборудование», вот оно на фото уже снятое,- *фото 1*

А когда на каком-то автомобиле появилась неисправность и там установлено нештатное оборудование, то тут надо становиться в охотничью стойку и брать след буквально по воздуху – неизвестно где сидит неисправность и что послужило её причиной: или это установленное газовое оборудование или что-то ещё. Хотя из практики под подозрение попадает всё то, что было установлено не Производителем.

По ошибкам: «Пропуски воспламенения третьего цилиндра».С этой ошибкой машина уже побывала у дилеров.

Там тоже ребята не глупые, проверили всё досконально и нашли причину: «Катушка зажигания и свеча зажигания – под замену». Заменили. Результат ноль. Я не в курсе что они там делали дальше, что говорили клиенту, не в курсе их

знаний, просто подведу черту: всё чаще и чаще в разговорах попадается одна и таже выстрел-фраза: **«Дилеры сделать не смогли и автомобиль попал в другую автомастерскую».** Дилеры разные есть. Но нам почему-то всегда попадаются «какие есть». Значит, нам всем просто везёт…

…есть такие автомастерские, которые в народе называют чаще всего не по названию, а словами:«**Там сделают**». Люди друг другу просто советуют: «Не сделали у дилеров? Не беда, забей. Ты поезжай-ка вот по этому адресу…и там ребята сделают». Таких адресов «где сделают», не много и не мало, но они есть и на Дальнем Востоке, и на Сахалине, и в Сибири и так далее. Чем они отличаются от т.н «дилеров»? Да ничем, наверное, кроме «б**о**льшей степени упёртости» и чёткого осознания пословицы: «Как потопаешь-так и полопаешь». Да, «обыкновенные, но более упёртые». Как здесь, например, откуда пишу эту неисправность: ***г. Электросталь пр-т Мира д. 27-а - Здание автотехцентра, Ниточкин Алексей Викторович (8 916 279 3114) и Горшков Дмитрий Александрович (8 926 171 75 95)***

Непрофильный автомобиль ремонтировать всегда сложно. Но бренд Porsche стоит особняком – машина изначально дорогая, что-то сделаешь не так и всё, будешь всю жизнь на неё работать. Я вот тоже поинтересовался у *Google*: «Сложно ли ремонтировать такой автомобиль?». И получил ответ:

«Жителю американского штата Массачусетс работники сервисного центра насчитали 20 000 у.е. за ремонт его Porsche. Чтобы сократить затраты, американец позвал друзей с пушками, и они всадили 10 000 пуль в творение немецкого автопрома. Нет авто - нет проблемы».

http://www.dezinfo.net/foto/47897-kak-sokratit-zatraty-na-remont-dorogo-porsche.html

Чувствуете ответственность? То-то же…-))

- Описывать пошагово «что делали-смотрели» и т.д - неинтересно и долго, читатель всегда ждёт оконцовки: «Так что же было-то?». Не буду размазывать: по ошибкам вместе с пропусками 3 цилиндра было: «обрыв 3 форсунки» и «низкая производительность 3 форсунки». Это уже кое-что. Есть куда копать. И копать начали…смотрим фото:

На фото 6 стрелкой показано место, куда наши спецы «докопались». Именно здесь «некто-из-кагорты-установщиков-газового-оборудования» произвёл разрыв управления на форсунки. На фото не совсем хорошо видно, насколько трудно

туда добираться, но могу вас заверить: «реально добраться трудно». И это удивляет, потому что куда проще было бы сделать этот самый «разрыв управления» там, куда показывает Алексей на фото 5. Но как и «пути Господни неисповедимы», так и логика некоторых «установщиков» не поддаётся разумному объяснению *(см. Примечание).*

Но разорвать-то цепи они разорвали, а обратно – *скрутили*. Ещё раз повторю: «**просто скрутили**», а не спаяли и посадили на термоусадку – как и положено делать в подобных случаях. Они скрутили провода, даже не обжали, потом банально замотали изолентой и отправили клиента: «Езжай с Богом, тут всё ок!».

«Скрутки-сопли» - это такая вот постоянная беда…куда от неё деваться…

Место скрутки влажное, новый скрученый контакт слабо защищён от воздействий атомосферы и получилось то, что должно было получиться: «Окисление – плохой контакт – увеличение сопротивления и тока». А это форсунка. Устройство нежное. Она начала управляться неполноценным напряжением и в итоге мы получили те ошибки, которые получили.

UPD: сначала под замену шла одна форсунка, а через неделю машина снова приехала, проверили, вторая форсунка под замену. Скорее всего, придётся менять все. А форсунка на таком автомобиле стоит около $200. Так что сами решайте где, в каком месте и у кого заниматься ремонтом своего автомобиля.

Примечание: почему некоторые автовладельцы начинают мучиться после установки нештатного оборудования, сигнализаций и т.п - ? вот всё было нормально, а как поставили что-то «не штатное» - и всё, начинаются проблемы (между прочим, проблемы могут начаться не сразу, а спустя месяц, два и даже

пол-года. Тут уже как Бог на душу положит). Почему так? Вопрос века, как говорится…-))

Или это не «вопрос», а причина в другом?

В другом. Сейчас 21 век, технологии отработаны, фирмы-производители имеют сертификаты на своё оборудование и оно, если и выходит из строя (глючит), то довольно редко. В чём же тогда **причина**?

В т.н «установщиках». *Недобросовестных, малограмотных.*

Именно они создают кучу проблем для владельцев автомобилей и для тех, кто потом пытается распутать эту «непонятную логику установщиков». Примеров приводить не буду, мы все сталкивались с этим. И о причинах (низкая квалификация, небрежность, незнание основ электротехники и прочая-прочая и т.д) – не стоит говорить, тут всё на поверхности. Но могу дать бесплатно несколько советов для тех, кто хочет «***гарантировано иметь проблемы***»:

- ✓ Узнайте цены на установку дополнительного оборудования по нескольким автомастерским
- ✓ Выберите ту автомастерскую, где цены самые низкие
- ✓ Выберите ту автомастерскую, где время выполнения работ самое быстрое
- ✓ Не ищите тех, кто уже устанавливал в выбранной вами автомастерской какое-то дополнительное оборудование и не узнавайте у них о качестве работ – это вам не надо, вам хватит клятвенных заверений мастера-приёмщика: «У нас намного лучше чем в каких-то там европах!»

Зачем оно вам? Вы же, наверное, настолько богаты, чтобы покупать дешёвую работу…

Кучер Владимир Петрович