Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном
реестре юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

Mitsubishi Grandis ABS

«Мировой финансовый кризис» был и пока еще остается.
Работать стало труднее? В принципе – «да».
Потому что меньше стало «мелочёвых» работ, теперь клиенты стараются или «проездить неисправность» или, если уж обращаются, то с такими вопросами, которые нельзя отремонтировать «на коленке» - «у крутого спеца дяди Васи» - «в гараже за пять копеек», короче там, где «смешные» цены на всё, начиная от «компьютерной диагностики» и заканчивая «компьютерной распечаткой реальной неисправности вашего автомобиля»,-☺
О надежности японских автомобилей говорилось много: да, они ломаются определенно редко. А неисправностей возникает много чисто из-за «человеческого фактора».

И если раньше на это мало обращалось внимания, то сейчас их становится все больше и больше. И порой не знаешь: вот эта неисправность, с которой приехал клиент, она «сама по себе возникла» или ей поспособствовал некто?

Автомобиль *Mitsubushi Grandis 2007* года.
У человека перестала работать система ABS.
А впереди зима, это вопрос безопасности. Поэтому оставлять «на потом» эту неисправность реально нельзя, безрассудно...

Да, «на коленке» этот автомобиль отремонтировать сложно.
Не буду врать – «можно». Но времени это займет столько…что в конце месяца останешься без штанов.

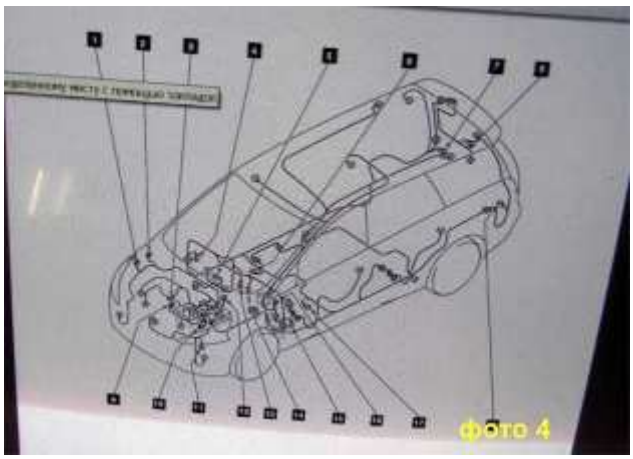
…вы слышали по телевизору слова, которые часто там звучат: «развитие производства…финансирование развития производства»…и тому подобное.
Нет, это я не «уехал» от темы. Это как раз «в тему»,-☺
Так вот, так называемую «достойную оплату своего труда» никто нам не сделает – если мы сами об этом не позаботимся.
В моём понимании «развитие производства», это регулярное пополнение личной рабочей базы, как интеллектуальной, так и инструментальной.
Только тогда можно выходить к клиенту и его машине без «дрожи в коленке»,-☺

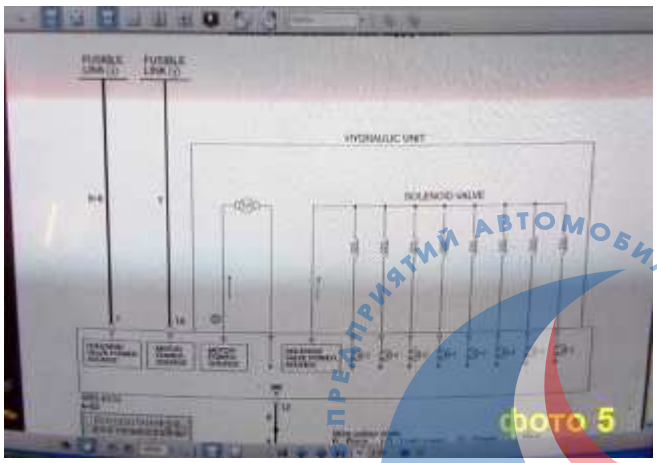
Никогда никого не учу и не собираюсь учить, но читая тот или иной технический форум, часто натыкаюсь на такие вопросы: «С чего начать? А что делать?» и так далее.
Да не надо спрашивать.
За нас уже давно подумали и даже любезно предоставили блок-схему поиска неисправностей, читай – не хочу:

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

А у нас такая неисправность: «пропадание питания на мотор насоса ABS». Снимаем с гидроблока шлейф. Смотрим и проверяем «плюс-минус». Что бы не рыться долго по справочникам, открываем Интернет, там удобнее всё смотреть,-☺

Попутно открываем на компьютере другие нужные пособия:





СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

По схеме на разъеме 14 проверяем «питание». Есть.
Питание на соленоид. Есть.
Есть два плюса. Что с «минусами»?
По схеме контакт 13. Эта «масса» по точкам соединений должна иметь две «массы», 1 и 2.
Это по схеме.
Что «на местности»?
А проверим…для этого под рукой всегда есть самостоятельно изготовленное устройство для подобных проверок:

С «плюсами» все нормально, без претензий.
С «минусами» что?
А вот с «минусами» у нас проблема…

Ну а если проблема есть – надо решать,-☺
Искать. При помощи дополнительных устройств. Помогающих и облегчающих работу.
Ну что, «человеческий фактор»?,- см. фото ниже:

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

Даже на фото видно, что «масса недокручена».

- Что-то на машине делали?,- интересуюсь у клиента
- Да вроде ничего…,- затрудняется он с ответом
Надо направить его мысль, подтолкнуть, перебираю возможные варианты:
- Что-то меняли может быть, что-то устанавливали новое, переустанавливали…
И тут клиент вспомнил:
- Ну да, конечно, когда пошла «волна» запретов на ксенон, пришлось снять нестандартный…
Ну, вот и причина. Вот и «человеческий фактор».

Вот так всегда: «Делаем одно, ломаем другое».
Но у меня совершенно нет претензий к колегам, которые по какой-то причине «недокрутили-недовертели».
Я свою работу сделал. Получил за работу деньги.

Вот только клиент…
Ну а что клиент?
Теперь будет, наверное, с бОльшей осторожностью выбирать автосервисы для ремонта своего автомобиля…

Кудрявцев
Михаил Евгеньевич

МОСКВА
Автосервис "ВТС"
ул.Суздальская д.9
Можно позвонить в рабочее время:
7-916-626-71-98

Постоянный адрес статьи: http://www.autodata.ru/item.osg
Январь 2011 года

* * * * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:
http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0
Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:
http://www.autodata.ru/item.osg
Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43
"Практика ремонта" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47*
"Гибридные автомобили" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76*
"Непосредственный впрыск топлива, *системы GDI, FSI, NeoDi"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41*
"Diesel" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16*
"Трансмиссия*:* вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия*"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18*
"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики *"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72*
"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21*
"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40*
"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39*

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php
Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
- С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata
«собака»
yandex.ru

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2010
Все права защищены и охраняются законом.
При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)