Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном
реестре юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

MITSUBISHI MONTERO SPORT 2002

Это очень хорошие поговорки:
“Волков бояться – в лес не ходить»… «Глаза боятся – руки делают»…
Потому что на многих технических форумах читал иногда такие слова: «Слишком сложно. Делать не буду».

Ну что сказать…так можно и без зарплаты остаться,-☺
По мне так: «Есть «тяма» и уверенность – делай».
Ну и опыт кое-какой должен быть…

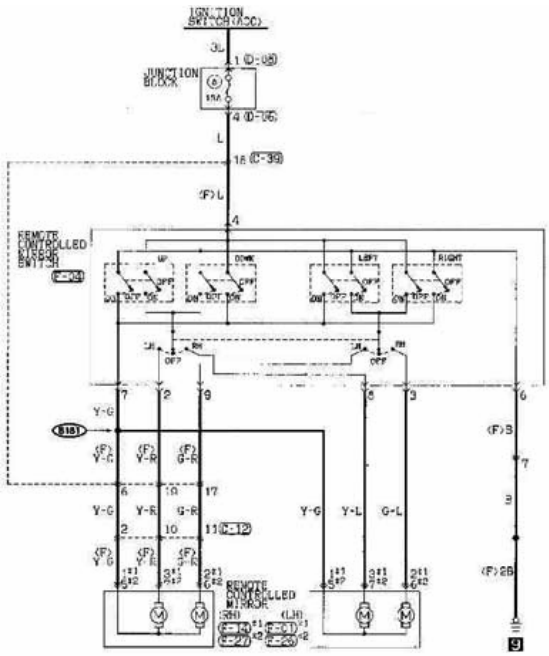
Mitsubisi-Montero Sport
2002 г./выпуска
VIN JA4M21H62P012067

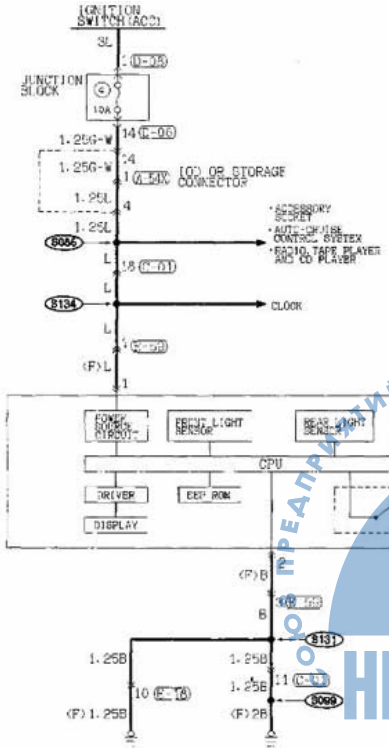
Не работает:
1. электропривод зеркал.
2. подогрев передних сидений.
3. плафоны передних дверей.
4. блокировка дверей с водительского места.
5. сигнал.
6. лампочки подсветки заднего номера (поставлены новые).
7. круизконтроль.

При взгляде на этот список неисправностей (справа), возникает определенный азарт. Ну, кто занимается диагностикой и ремонтом автомобилей, тот меня поймёт…

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ: «Клиент: машина с 2000 года в России, в Америке каталась 6 месяцев».

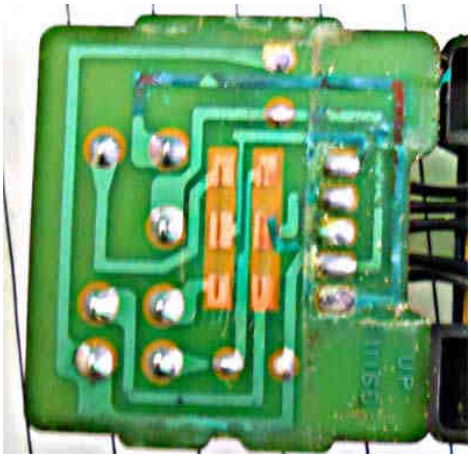
Недавно затрагивался вопрос о необходимости иметь в своем арсенале справочники, руководства по ремонту, мануалы. Чем их больше – тем лучше, пригодится всё. Сейчас не надо – завтра будет нужно позарез. Потому что когда приходит такой автомобиль с такой «кучей» неисправностей – без оригинальных мануалов не обойтись. Так и здесь: быстро находим требуемые схемы:





ООО «Предприятие автомобильного сервиса»
НП«СПАС»

Не знаю кто как, но в данном случае начинаю искать неисправность: «Не работает электропривод зеркал» от «исходного», то есть, от «управления». Проверяем: «плюс-минус» есть, а «управления нет».
Снимаем, выщёлкиваем требуемый девайс. Кладем на стол. Разбираем. Смотрим и начинаем понимать и кое-что соображать:



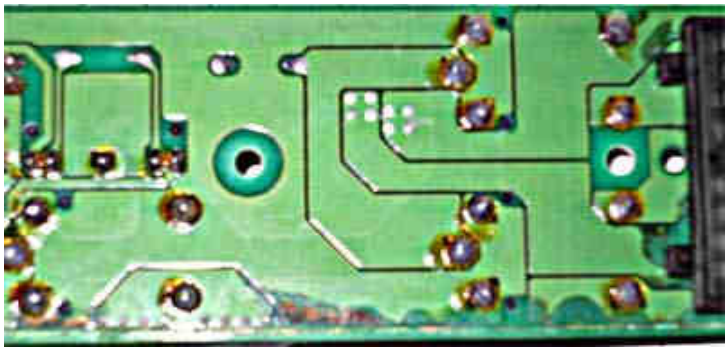
Как вы видите, неисправность перед нами, она чёткая и понятная. И что с ней делать тоже понятно.
Идем далее: «**Подогрев передних сидений**».
Судя по внешнему виду (извините, фото не сделал), можно предположить, что здесь подогрев сидений не штатный. Значит, «кто-то когда-то ставил». А вот КАК ставил,- это надо посмотреть…
В центральную консоль врезаны самодельные переключатели. Значит, искать управление на подогрев тоже придется в этом районе.
Разобрав консоль обнаружил, что там находятся два тепловых реле. Интересные реле! Без обозначений. Без какой-либо маркировки. Просто «коробочки» и все. Именно от них и «шёл сбой по подогреву сидений».

«Плафоны передних дверей»
Чуть ранее было сказано, что «начинаем кое-что соображать»…,-☺ И поэтому сразу начал искать неисправность «от истоков». Открутил, снял и вот что увидел:

Союз предприятий автомобильного сервиса
НП «СПАС»

Один выключатель удалось восстановить. Второй нет – он был в таком страшном «зеленом» состоянии, что требуется менять.

«Блокировка дверей с водительского места»



Особо рассказывать нечего.
Опять пошел «от истоков»,-☺,
увидел то, что ожидал увидеть
(фото справа).
Причина ясно видна и понятна…

«Подсветка заднего номера»

И тут тоже особо рассказывать нечего, все прекрасно видно на фото справа.
Как говорил клиент: «Лампочки поставил новые».
Естественно. Лампочки не будут гореть. Если на них нет питания.
А питания и быть не могло: все контакты «зелёные».

Ну и так далее по всем неисправностям…
А теперь надо сказать ЧТО и о ЧЁМ «начал соображать», как сказано в начале.
Посмотрите на фото внизу, на текст и сами всё поймете:

На территорию США постоянно обрушиваются различные ураганы.

Союз предприятий автомобильного сервиса
НП «СПАС»

Новый Орлеан после урагана
Фото: Glowimages.com

ВЫ УВЕРЕНЫ, ЧТО ЕЗДИТЕ НЕ НА ЭТОМ АВТОМОБИЛЕ?

...А может быть ВАМ ПРОДАЛИ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ?

Лично у меня вопросов нет. Всегда стараюсь узнать историю автомобиля перед началом ремонта.

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

Белов Сергей Александрович

Московская область г. Лосино-Петровский автосервис «NOVA»
Можно позвонить в рабочее время:
8 – 903 – 774 – 11 - 82

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:
http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0
Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:
http://www.autodata.ru/item.osg
Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43
"Практика ремонта" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47*
"Гибридные автомобили" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76*
"Непосредственный впрыск топлива, *системы GDI, FSI, NeoDi" -*
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41
"Diesel" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16*
"Трансмиссия*:* вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия*"* -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18
"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики *"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72*
"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21*
"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40*
"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год

СОЗДАТЕЛЬ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php
Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
- С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata
«собака»
yandex.ru

© 1999 – 2010 Легион-Автодата