

Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата" http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном реестре юридических лиц Российской Федерации «23» октября 2007 г.



Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

«Они нам ЕВРО-4, мы им – Эмулятор»

Купил человек «нормальный» автомобиль. «Нормальный» в нашем понимании, это автомобиль «оттуда», из Европы, Америки или Японии. Потому что в России «нормально» могут делать только танки и ракеты,-©



Ездил человек, ездил, а потом на панели приборов загорелся СНЕСК. Ошибка Р0420, "Низкая эффективность катализатора». Это может означать, что катализатор перестал нормально работать и дожигать выхлопную смесь до положенных норм под названием ЕВРО-4. Что делать?

Автовладелец, живущий в цивилизованной стране, никогда не будет задумываться над подобным вопросом, для него ответ ясен: «Ехать в автосервис и поставить оригинальный катализатор». Там на него дадут гарантию и больше об этом можно не вспоминать.

Но мы, к сожалению, живем в России.

Поставить оригинальный катализатор?

Можно. Запросто. Если есть тысяч сорок рублей за еденицу...

Хорошо, представим, что поставили «оригинальный». Что дальше? А дальше и думать нечего: пройдет пара месяцев или чуть больше, и на панели приборов снова загорится СНЕСК и снова будет тот же самый код неисправности. Не страшно. У нас есть гарантия от дилера на новый оригинальный катализатор. Едем к нему. Предъявляем претензии. Дилер начинает проверку. Через короткое время сообщает: « Катализатор не при чем. Основная причина выхода из строя нового катализатора – топливо, которое заправлялось в автомобиль».

И все. И «приехали». Потому что больше претензий предъявлять не к кому. Потому что в России всегда было так: «...народ – по остаточному принципу».

...с подобными историями сталкиваешься часто.

И решение этой проблемы разное.

ABTOMOS478 В одних автосервисах ставят «обманку», которая регулярно «стирает код неисправности», в других приваривают к катализатору трубку специально выверенной длины и монтируют туда датчик кислорода, в третьих особо не заморачиваются: выбивают катализатор, а лампочку на панели «гасят» самыми примитивными способами...ну и так далее.

Что делать нашему российскому автовладельцу, у которого не слишком толстый кошелек и который вопреки массовой рекламе все-таки покупает «нормальные» автомобили?

На этот вопрос мы попросили ответить автомобильного диагноста из г. Электросталь Московской области Алексея Ниточкина (на фото справа, тел: 8-916-279-31-14).

А: - только я буду работать и говорить, хорошо? Работы много... Корр: - мы попали удачно, я смотрю?

А: - да, в принципе так. Это автомобиль *AUDI A6 с мотором BVD*, *2.4 литра*.

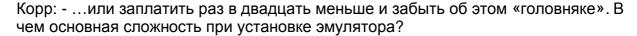
Проблема возникновения ошибки

Р0420 достаточно частая, особенно на автомобилях европейского и американского рынков.

«Низкая эффективность катализатора», и причина этому единственная: качество нашего топлива.

Сразу хочу сказать, что установка эмулятора работы катализатора мера вынужденная, влияет на экологию, но альтернативы мало.

Или покупать два новых катализатора по 46 тысяч рублей, или...



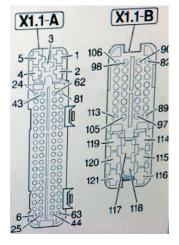
А: - устанавливать устройство от проверенного поставщика. Нам тоже пришлось много над этим работать, потому что основное здесь - понятие «надежность».

Корр: - то есть, не покупать в Интернете?

А: - хозяин-барин...

Корр: - вот эти (на фото справа, стрелками), проверенные?





А: - жалоб нет...

Корр: - и что дальше?

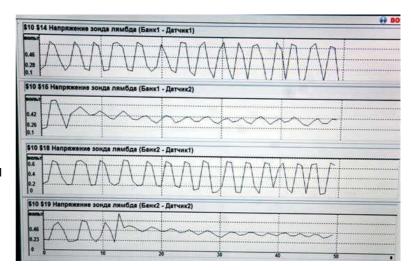
А: - ничего сложного. Подсоединяем согласно схеме. потом проверяем работоспособность



Смотрим осциллограммы. Первая и третья – это датчики кислорода до катализатора.

Вторая и четвертая – после.

Сначала установленные устройства должны имитировать «прогрев» катализаторов, что мы и видим на осциллограммах.

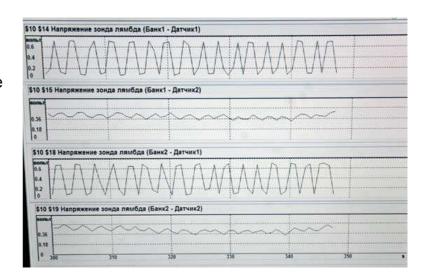


После этого датчики должны «видеть», что кислород дожигается полностью, что тоже видим на осциллограммах.

То есть, блок управления «видит», что катализаторы работают правильно и ошибку P0420 зажигать больше не будет.

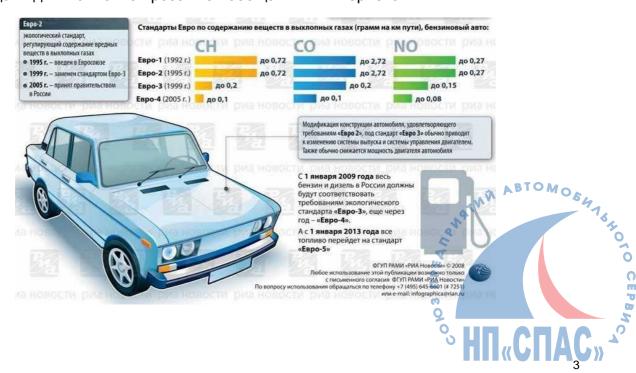
Корр: - спасибо за информацию

корр. - спасиоо за информацик



Наверное, буду прав, если скажу: «Мы уже давно привыкли, что нас постоянно обманывают».

И когда видим вот такие «розовые» обещания в Интернете:



...и когда приезжаем на заправку и видим, что написано: «бензин A-95», но «внутренним чутьем понимаем» - это рулетка. Повезет – окажется нормальный бензин, не повезет – ну...судьба такая.

Нормы ЕВРО ввели не просто так, вы сами это понимаете.

И не потому, что «они там зажрались».

Это необходимость.

Без этого сейчас уже нельзя.

Ну а нам-то что делать?

Нам, миллионам простых автолюбителей с миллионами реально тощих кошельков?

Что делать-что делать...да ничего не делать.

Не мы виноваты в том, что нам приходиться ставить «эмуляторы».

И мы хотели бы «беречь экологию», да только не дают нам это сделать.

Потому что уровень жизни такой: «Совковый».

Несмотря на розовые фантики вокруг...

Владимир Петрович

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу: http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:

http://www.autodata.ru/item.osg

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43

"Практика ремонта" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47

"Гибридные автомобили" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76

"Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi" -

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41

"Diesel" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16

"Трансмиссия: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" - http://www.autodata.ru/item.osq?idr=2&idt=18

"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики " - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72 → ВТОМО

"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40

"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39

НП«СПАС»

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006 http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
 - С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata «собака» yandex.ru

© 1999 – 2010 Легион-Автодата

