Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном
реестре юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

Skoda Fabia

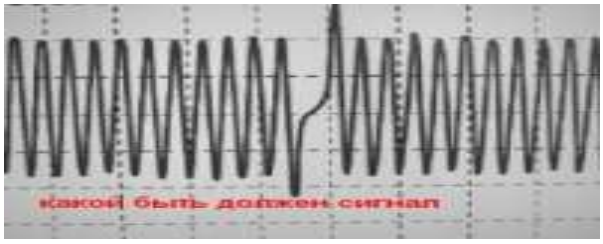
Из практики работы

«Шкода Фабия» 2003 года, двигатель три цилиндра, модель AZQ. Автомобиль узнал сразу, он у меня ремонтировался год назад.
Пара слов о «минусе» завода-изготовителя на этом автомобиле по монтажу основного жгута, проложенного в отсеке двигателя:

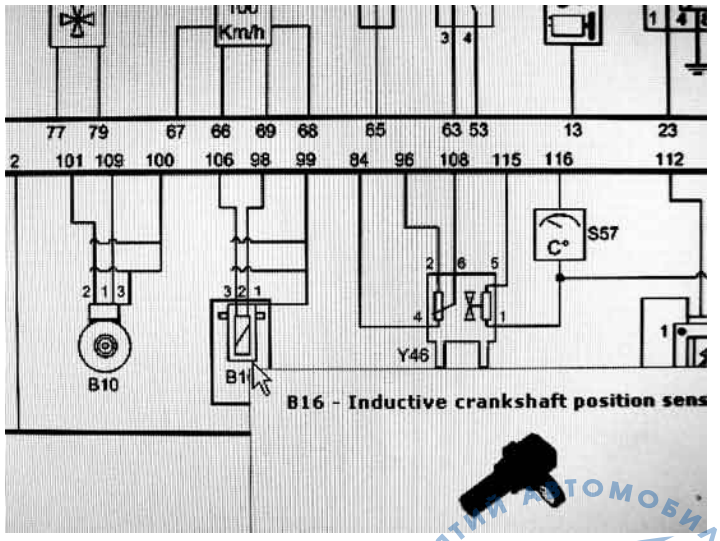
- *часть жгута проходит в опасной близости от выпускного коллектора. И при долгой эксплуатации в жгуте пересыхают оболочки изоляции.*

В прошлом году этот автомобиль притянули ко мне на верёвке, что было:

- При подключении сканера - ошибка P0320, «неисправность датчика коленвала».
- На датчике 3 контакта и все приходят с ЭБУ,основное питание 5 вольт. Снял осциллографом со 2-ой ножки сигнал, он отсутствовал *(сигнал ожидал увидеть таким,- см. справа)*



- Проверил питание датчика коленвала - тоже не увидел.
- Прозвонив все провода между ЭБУ и самим датчиком, обнаружил «прожёг жгута», видимо до меня проводились какие-то ремонтные работы и неправильно, а вернее слишком близко уложили его к выпускному коллектору.
- Здесь был обнаружен обрыв, *см.фото ниже.*



В этом году автомобиль опять притащили на верёвке.
Машина заводилась, но не набирала обороты и глохла.
Подключил сканер, он выдал серию кодов ошибок, таких как «неверный сигнал»

* датчика температуры ОЖ двигателя

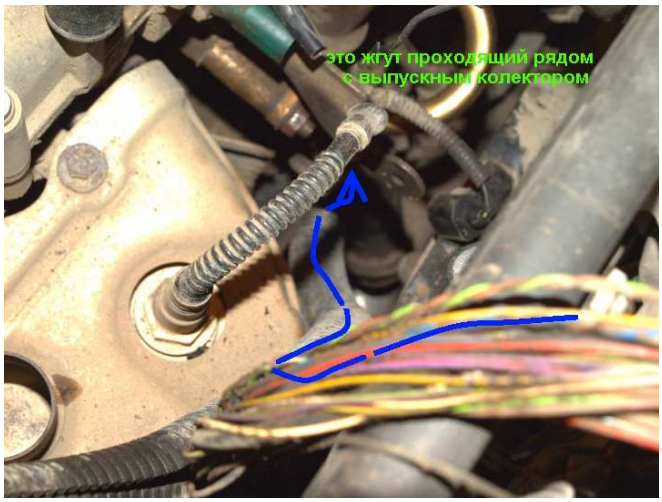
* датчика распредвала
* клапана ЕГР
* датчика детонации

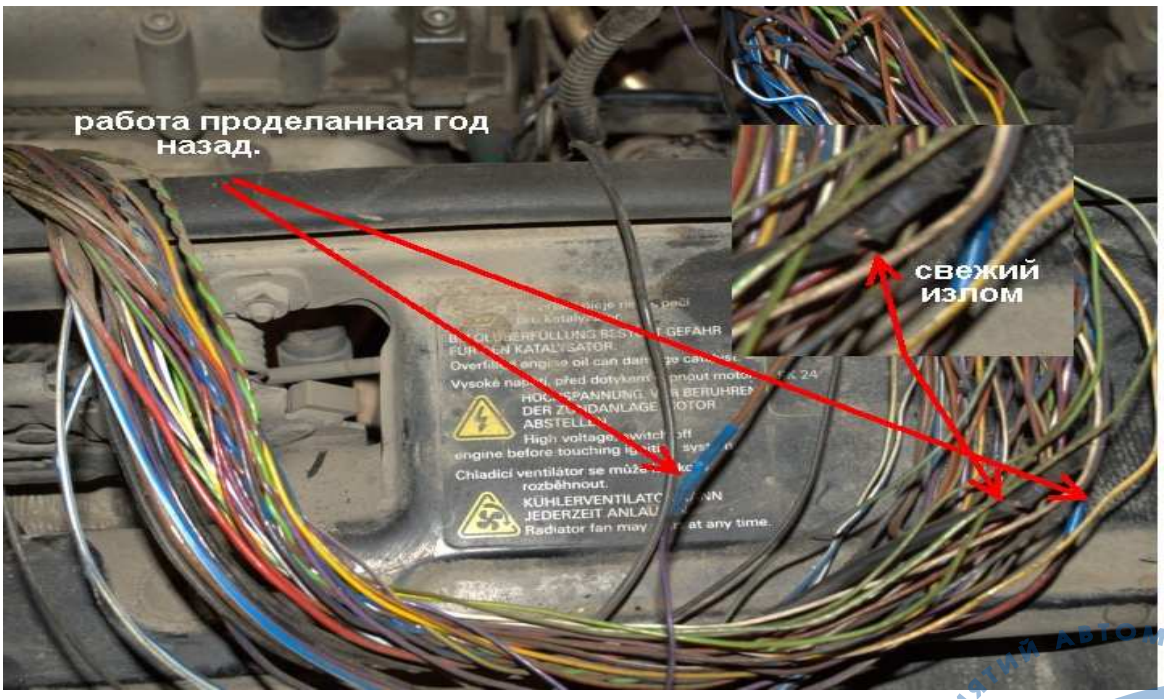
и ещё несколько.

После своей прошлогодней работы жгут проложил нормально, как положено, но это не исключало его нагрева от выпускного коллектора, - такой уж была заводская укладка жгута.

В этот раз опять распеленал жгут, посмотрел:
вся моя прошлая работа осталась на месте, ничего не сгнило.

Почему я полез туда снова: по этому жгуту идут все «питания и массы».

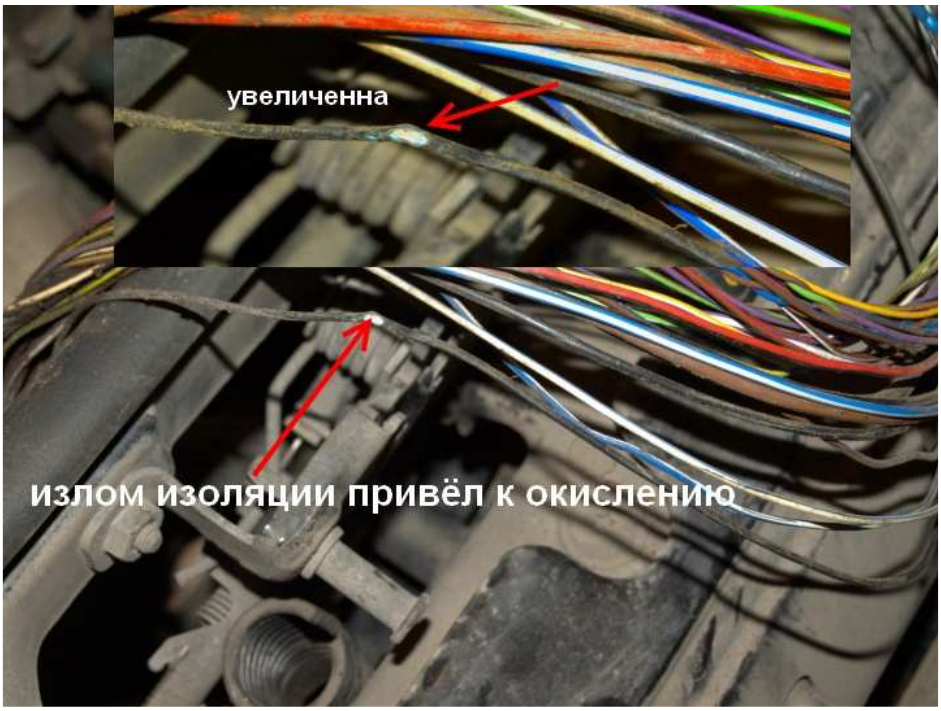




Внимание обратил на «массы», проверил внимательно. Оказалось, что на блоке управления двигателем масса была особенно плохой, около 50 ом. И в этом жгуте я

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

нашёл излом провода «массы», который впоследствии окислился и дал большое сопротивление.



Дальше, как понимаете, все просто.

Кудряшов Рамиль Сатиевич

г. УФА

Ник на форуме Легион-Автодата «рома»
Работаю в автоцетре "ESSO" автодиагност-автоэлектрик, город Уфа, улица Пугачёва 300, територия бывшего ремзавода.
http://maps.yandex.ru/?ll=55.9876%2C54.694225&spn=0.058837%2C0.01663&z=15&l=map
- это ссылка на карту Уфы где можно найти улицу Пугачёва 300,она проходит вдоль реки "Белой"
ramil kudryshov arcturcad1114@mail.ru

****

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:
http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0
Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу: http://www.autodata.ru/item.osg
Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43
"Практика ремонта" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47*
"Гибридные автомобили" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76*
"Непосредственный впрыск топлива, *системы GDI, FSI, NeoDi"* -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41
"Diesel" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16*
"Трансмиссия*:* вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия*"* -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18
"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики *"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72*
"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21
"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40
"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php
Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП«СПАС»

Материал (статья) носит общепознавательный характер, не является инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля. Не подлежит копированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата», редактированию и компилированию. Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала. С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу: efidata@yandex.ru

© 1999 – 2010 Легион-Автодата

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»