

Обогрев / Кондиционирование воздуха в

Audi A3, модель 2004

СОЮЗ
ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

VK-35, тренинг по сервисному обслуживанию, март 2003

Кондиционер, краткий обзор



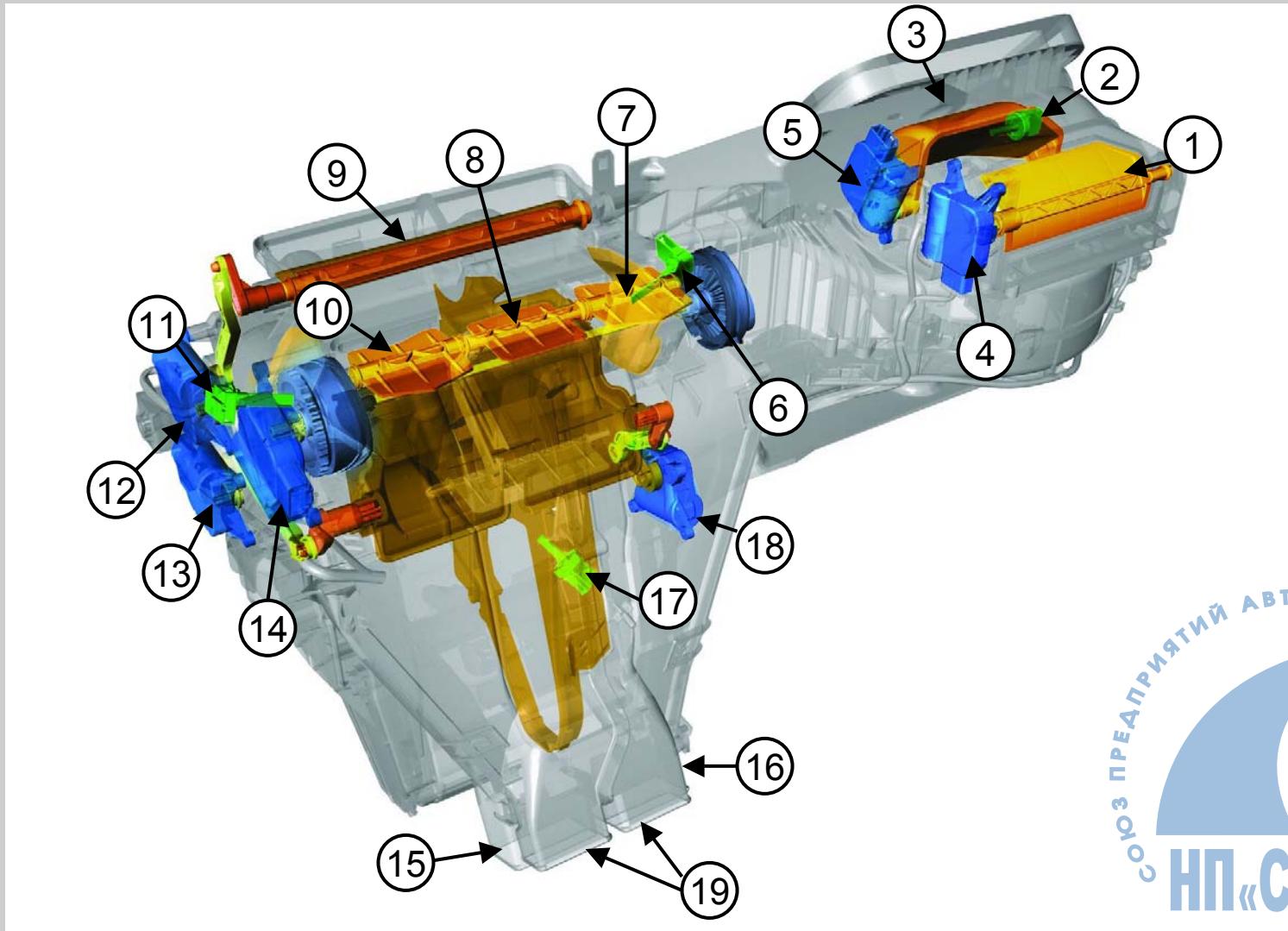
- Автоматическое кондиционирование на две зоны
- Датчик контроля качества воздуха как элемент дополнительного оборудования

Новая методика фильтрования:

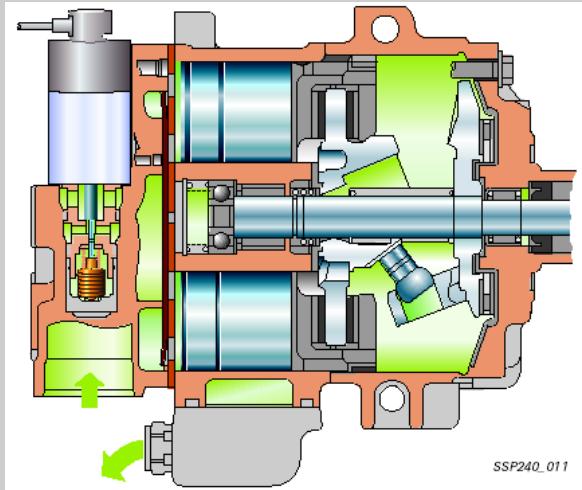
Фильтрование циркуляционного воздуха

- Улучшение качества воздуха при нахождении в салоне курящих людей
- Устранение запахов, вызываемых испарением

Кондиционер

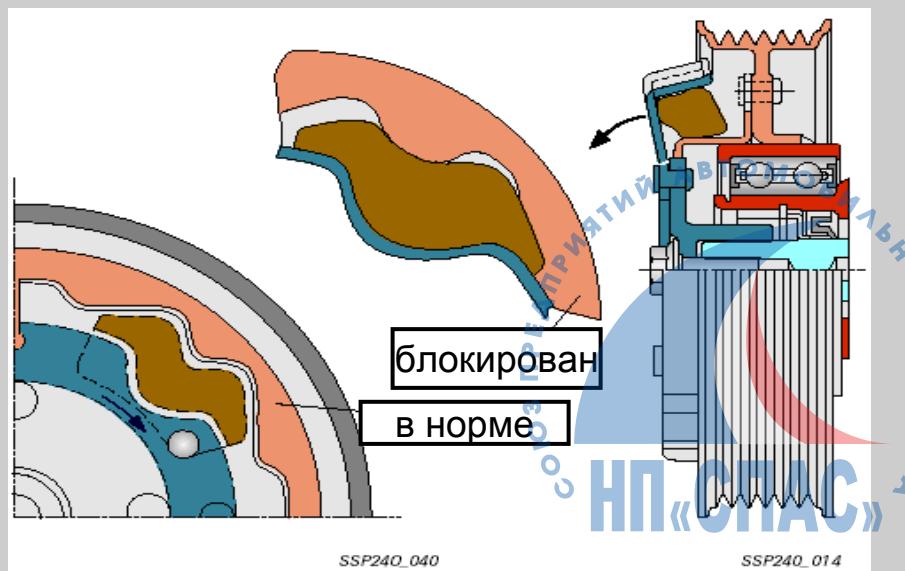


Кондиционер, компрессор



- компрессор с качающимися шайбами с 6 поршнями с линейным движением и регулировочным клапаном N280
- Конструкция аналогична компрессору на Audi A2
- Температурный датчик потока испарения G238 теперь также устанавливается на Audi A3'04 с целью регулировки

- Ременный шкив оборудован резиновыми накладками для защиты от блокировки.
- При блокировке компрессора резиновые накладки и ведомый диск деформируются.



Замена комбинированного /противопыльцевого фильтра



Доступ к противопыльцевому фильтру в днище справа от водителя

В противопыльцевом фильтре установлен фильтр активированного угля



Монтаж/демонтаж противопыльцевого фильтра с помощью вынимающейся накладки (помечена синим)

Новый фильтровальный элемент для комбинированного /противопыльцевого фильтра



Для монтажа/демонтажа фильтровальный элемент имеет два места сгиба и заваренную ультразвуком **вынимающуюся накладку** на нижней стороне

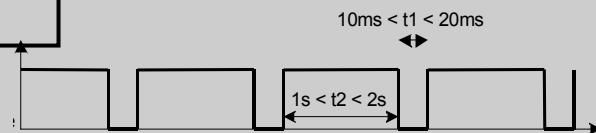
Противопыльцевой фильтр нужно менять через каждые 60.000 км

Мотор вентилятора приточного воздуха V2

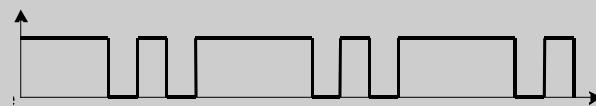
Управление и сообщение о неисправности посредством сигнала, модулированного по ширине пульсации



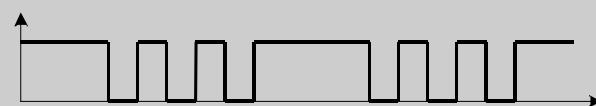
Нет неисправности



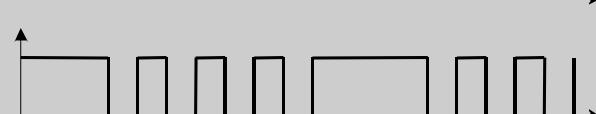
Ниже нижнего предела



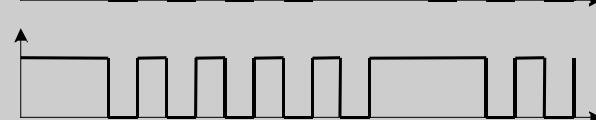
Непонятный сигнал



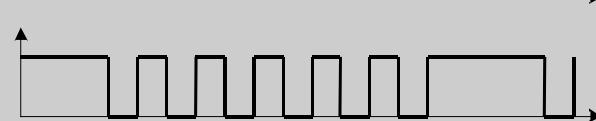
Неисправность в электрической цепи



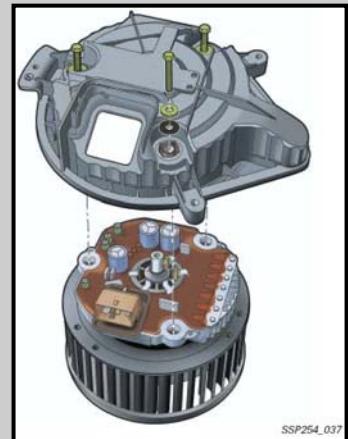
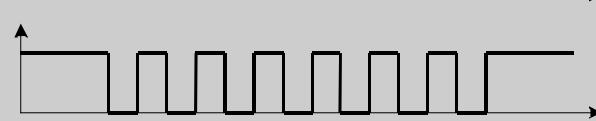
Выше макс. предела



Механическая неисправность



Неисправность регулятора вентилятора



Кондиционер: датчик качества воздуха G238



При наличии дополнительного оборудования автоматического контроля циркуляционного воздуха дополнительно установлена клавиша для активирования/деактивирования датчика качества воздуха G238 на регулирующем устройстве для Climatronic J255 .

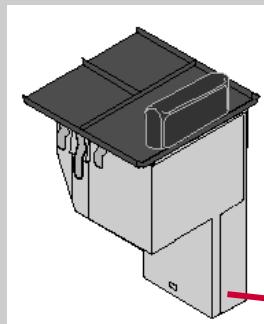


Датчик
качества
воздуха,
G238

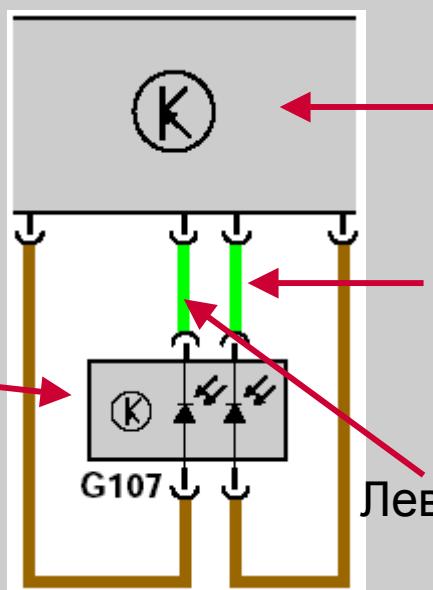


Регулировка температуры в зависимости от солнцестояния

- Датчик-фотоприемник солнечного излучения G107, установленный на кондиционере, содержит два фотоприемника для раздельного регулирования температуры около кресла водителя и кресла пассажира справа от водителя.
- На сигнальные провода выводится аналоговая величина напряжения к регулирующему устройству для Climatronic J255 .
- При выходе из строя берется постоянная заданная величина.



Датчик-фотоприемник
солнечного излучения ,
G107



Регулирующее устройство для
Climatronic, J255

Правый сигнальный провод
Левый сигнальный провод

Кондиционер, диагностика, адресное слово 08

03 - проверка с помощью исполнительного элемента

При работе с этой функцией введен выборочный контроль с помощью исполнительного элемента теперь также и для кондиционера! Это означает, что подобный контроль может проводиться также по отдельности.

Контроль с помощью исполнительного элемента проводится на:



- регулировочном клапане компрессора кондиционера
- вентиляторе свежего воздуха
- вентиляторе
- исполнительных моторах
- обогреве сидений
- обогреве заднего стекла
- дисплее



08 - считать показания блока результатов измерений:

- diагностический тестер,
осуществление поиска
неисправностей

Кондиционер, диагностика, адресное слово 08

07 - кодировка регулирующего устройства



Кодировки из J285, J623 и J533 передаются на J255

СОЮЗ ПРЕДНИХ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

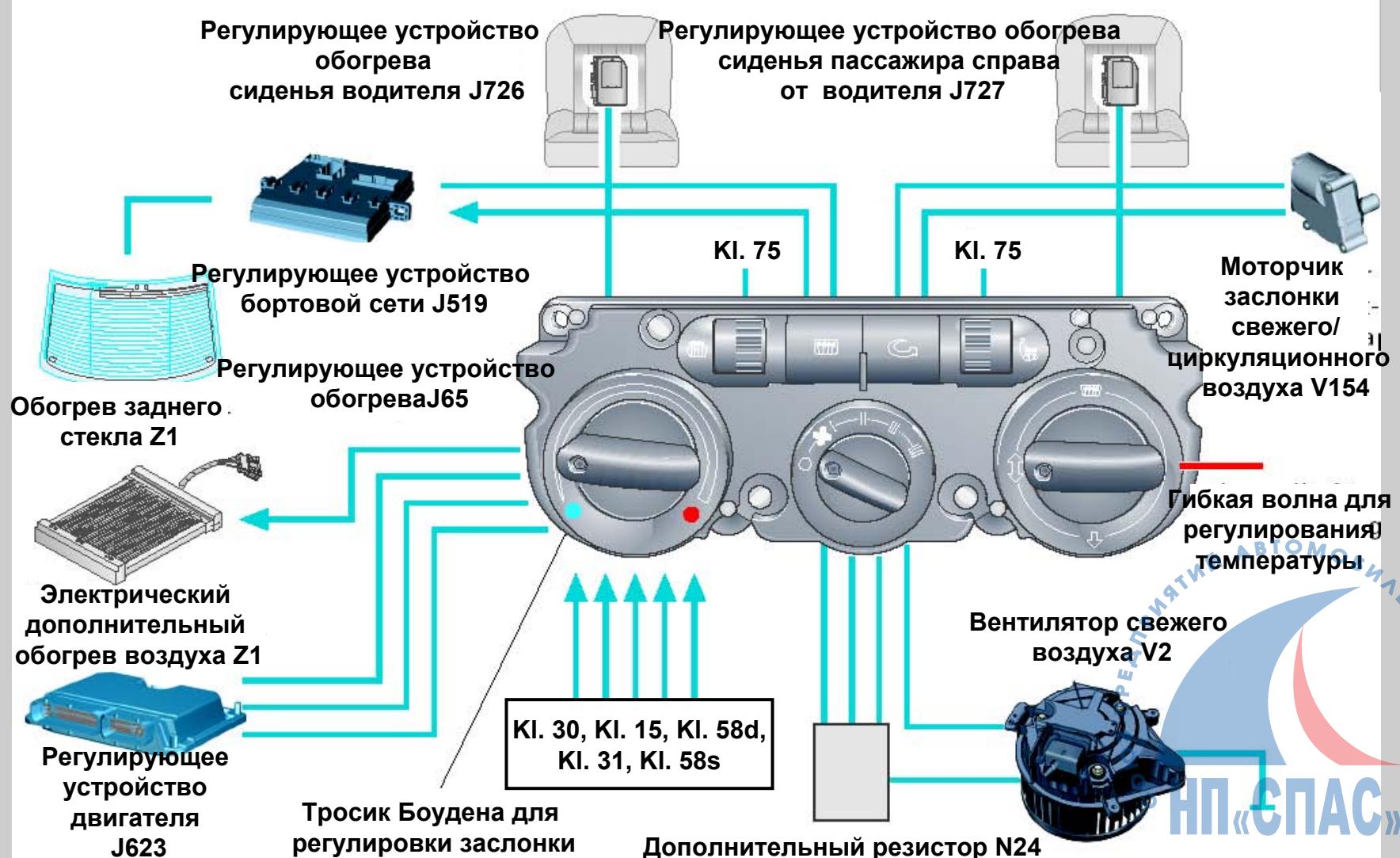
Регулирующее устройство обогрева J65

- Гибкая волна для регулирования температуры
- трос Боудена для регулировки заслонки



- Клапан циркуляционного воздуха приводится в движение электрически.
- При наличии элементов дополнительного оборудования обогрева сидений со стороны водителя и пассажира справа от водителя установлены дополнительные регулирующие устройства

План системы обогрева



Дополнительное отопление J364 (Стояночное отопление)



Зажигание

выключено

Нажать кнопку
„вентилятор+“-
и подержать более
двух секунд

Стояночное отопление или
стояночная вентиляция
в зависимости от
внешней температуры

Стояночное отопление предлагается до осени 2003 .

Электрический дополнительный обогрев воздуха J604



Электрический дополнительный обогрев воздуха

диагностика- адресное слово 7D

03 - контроль с помощью исполнительного элемента

№.	Исполнительный элемент	Срабатывание	Примечание
1	Включить дополнительный обогрев номинальная сила тока = 77А	Дополнительный обогрев включен	Контроль с помощью исполнительного элемента только при работающем двигателе
2	Выключить дополнительный обогрев	Дополнительный обогрев выключен	
3	КОНЕЦ		



08 - считать показания блоков результатов измерений

→ Смотри диагностический тестер!