Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном
реестре юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

Nissan Sunny

Разбираемся с MAF-sensor

Клиент оставил машину менеджерам, написав заявку на требуемые работы. Кроме прочего, там был такой пункт: ***«почистить или при необходимости заменить Датчик Массового Расхода Воздуха (далее ДМРВ)».***

Сделаю небольшое отступление. Начинал работать я с Жигулей. В том числе инжекторных (это было начало 2000-х годов). Однажды обратился ко мне клиент, с жалобой на высокий расход автомобиля ВАЗ 21124. Проведя диагностику, по завышенным параметрам бракую ему ДМРВ. Но, где-то я слышал, что такие датчики моют… банального очистителя карбюратора под рукой не было (да и не так часто я им тогда пользовался), взял ватку, смочил спиртом, протер… Ну и как все догадались: «прилип» на приобретение датчика. Молод был:-))) Машина не то, что бы расходовать меньше стала, она работать на холостых отказалась, клиент само собой в позу встал: «не собирался я этот датчик сейчас менять, да пусть она жрет бензин, чем за какую-то пластмаску три тыщи отдавать»!!! Ну, купил я ему этот датчик, зато стал умнее…

И тут такое))) Ладно, смотрю сканером, при КОЕО напряжение на датчике 1.10 вольта.

Раз клиент дает добро на замену – снимаю, мою. Ставлю на машину. Показания на включенном зажигании плавают в пределах 1.06 – 1.08.

SENSOR DATA ITEM	VALUE	UNIT	MIN	MAX
INT/VALVE TIMING(B1)	0.0	degCA	0.0	1.0
INTAKE VALVE 1	0.0	%	0.0	0.0
ENGINE SPEED	0	rpm	0.0	700.0
MASS AIR FLOW SENSOR	1.08	V	1.1	1.5
INJ PULSE WID-BANK ONE	9.40	mS	2.2	9.4
B/FUEL SCHDL	9.94	mS	2.7	9.9
ACC SENSOR MAIN	0.68	V	0.7	0.7
ACC SENSOR SUB	0.69	V	0.7	0.7
THROTTLE POS SENSOR 1	0.83	V	0.6	0.8

Те, кто знает Ниссан, те в курсе, что к новым параметрам работы необходимо обучить «мозги» автомобиля. Эта процедура в сканере называется: **Idle Air Vol Learn**

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

Рис 1

С первого раза эта процедура не всегда проходит успешно

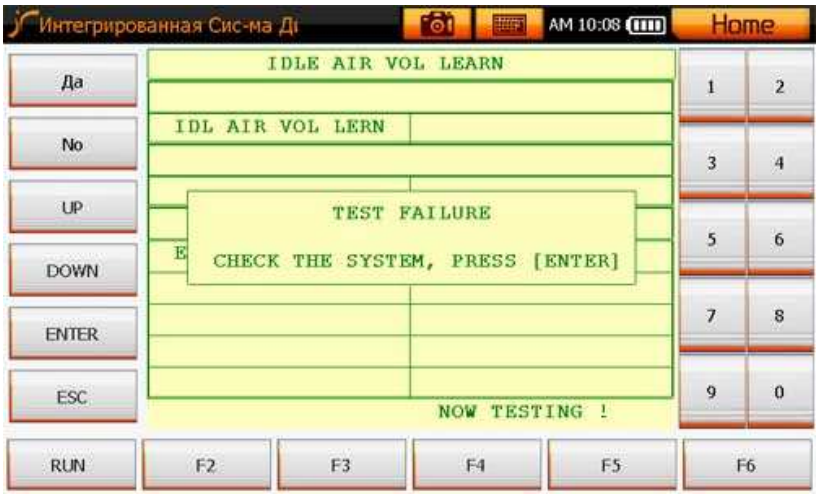

Рис 2

А вот второй раз, как ни странно,-☺ – Completed

Рис 3

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

Однако, как видно из параметров снятых на холостом ходу:

SENSOR DATA ITEM	VALUE	UNIT	MIN	MAX
COOLANT TEMP SENSOR	81.0	'C	81.0	81.0
VEHICLE SPEED	0	km/h	0.0	0.0
BATTERY VOLTAGE	14.1	V	14.1	14.2
INTAKE AIR TEMP.	24.0	'C	24.0	24.0
IGNITION TIMING	9.0	'	0.0	12.0
PURGE SOL V DUTY VALVE	0.0	%	0.0	0.0
O2 SNSR VOLT.(B1/S1)	0.75	V	0.1	0.9
A/F ALPHA-B1	89.0	%	86.0	101.0
INT/VALVE TIMING(B1)	0.5	degCA	0.0	1.0

Рис 5, смесь далека от идеала.
Снимаем старый и ставим новый оригинальный датчик

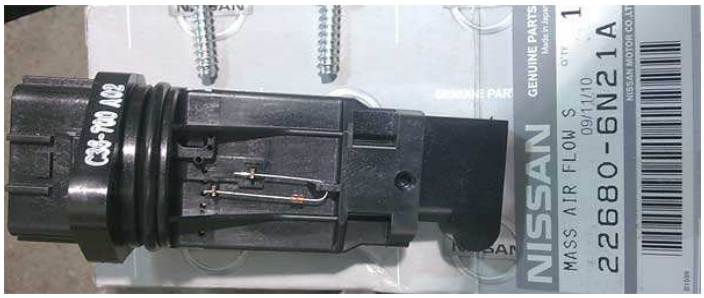

Рис 6 и Рис 7 (коробочка из под нового)).

Смотрим напряжение на включенном зажигании :

Рис 8

SENSOR DATA ITEM	VALUE	UNIT	MIN	MAX
INT/VALVE TIMING(B1)	0.0	degCA	0.0	1.0
INTAKE VALVE 1	0.0	%	0.0	0.0
ENGINE SPEED	0	rpm	0.0	737.0
MASS AIR FLOW SENSOR	1.02	V	1.0	1.4
INJ PULSE WID-BANK ONE	9.44	mS	2.4	9.4
B/FUEL SCHDL	9.94	mS	0.6	9.9
ACC SENSOR MAIN	0.68	V	0.7	0.7
ACC SENSOR SUB	0.68	V	0.7	0.7
THROTTLE POS SENSOR 1	0.83	V	0.6	0.8

Союз предприятий автомобильного сервиса
НП «СПАС»

Все отлично,- тогда запуск, но вот какая «бяка», смесь «убежала» в другую сторону:

Рис 9

Повторяем операцию Idle Air Vol Learn, получается с первого раза :

Рис 10

И смесь на холостом ходу, и угол опережения зажигания все, как говорится, в идеале!

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

Рис 11

С неисправностью разбирался

Терещенко Андрей Валерьевич

СОЮЗ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИАГНОСТОВ

ник на форуме Легион-Автодата - Niva580

г.Красноярск

ул. Академика Вавилова, 1 ст.51, пом. 73
тел. 8 (391) 277-77-25; 276-84-10; 276-84-20
E-mail: forvardtuning@mail.ru
Режим работы:
пн. - пт. с 09:00 до 19:00
суббота с 10:00 до 18:00
воскресенье ВЫХОДНОЙ
http://www.forvardavto.ru/

* * * * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:
http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0
Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:
http://www.autodata.ru/item.osg
Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43
"Практика ремонта" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47*
"Гибридные автомобили" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76*
"Непосредственный впрыск топлива, *системы GDI, FSI, NeoDi"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41*
"Diesel" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16*

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

***"Трансмиссия**:* вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия*"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18*
"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики *"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72*
"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21*
"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40*
"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39*

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php
Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
    - С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata

Сообщество предприятий автомобильного сервиса
НП «СПАС»

«собака»
yandex.ru

© 1999 – 2010 Легион-Автодата