Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном
реестре юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

# TOYOTA RAV4 2003

***Логика сигнализации***

Иметь постоянных Клиентов полезно.
Ты знаешь их автомобиль. Они знают куда обращаться в «случае чего».
Так и случилось на этот раз. RAV4 2003 года выпуска. Клиентка так говорит:
- не могу машину поставить на охрану брелоком. Не работает ни штатная сигнализация, ни дополнительная.

Проверяем. Да, все именно так: при попытке закрыть автомобиль со *штатного* пульта, сигнализация не срабатывала, дверь не запирала.
Такая же картина и при попытке использования *нештатной* сигнализации.
То есть, первоначальный вывод: «закрытие не происходит ни со штатной сигнализации, ни с нештатной».

А как вообще можно закрыть? Можно ли?
Попробовали. Получилось, что закрыть можно только ключом.

Что с открытием?
Провели эксперименты. Вывод: открыть автомобиль можно брелоком как штатной, так и нештатной сигнализацией.
Однако: при попытке открытия автомобиля брелоком как первой, так и второй сигнализацией, срабатывала сирена.
Отключить её можно было только поворотом ключа зажигания.

Это странно: «если бы брелок потерял синхроимпульс, то тогда бы сигналка не реагировала ни на закрытие, ни на открытие».

Устраняем возможную неисправность - отключаем нештатную сигнализацию, может именно она и «глючит»?
Нет, все тоже самое.

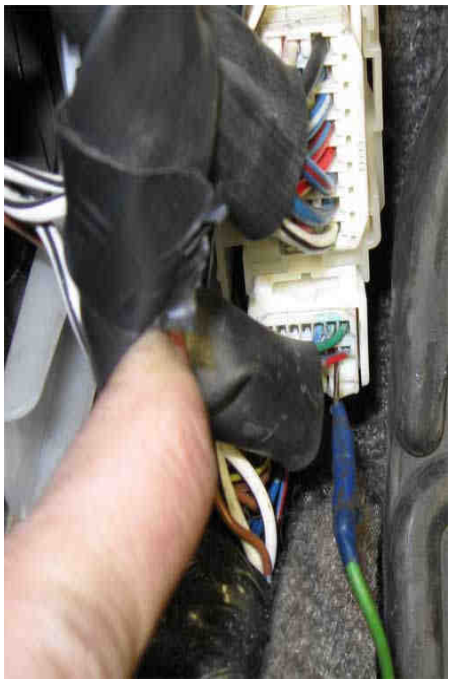
Штатным брелоком закрыть можно, а открыть нельзя.

Причем если открыть дверь и пытаться поставить на охрану, зуммер работает.
Кнопка «запирание-отпирание» на брелке работает…и что тогда может мешать работе сигнализации?
Надо подумать…

Как здесь может быть устроена логика сигнализации?
ИМХО: если брелоком открыть не получается, а ключом зажигания можно, то получается, что логика открытия с брелока и логика открытия с ключа зажигания различаются. Из некоторого опыта работы можно предположить, что **«где-то «сидит» постоянный сигнал, что личинка замка находится в закрытом положении…**

На этот сигнал у нас работает две двери. С брелока постоянный сигнал идти не может, проверили. Тогда откуда он может идти, этот «постоянный сигнал»?

Теперь надо вскрывать обшивки.
Снимаем кик-панель в ногах, добираемся до разъема…и видим – *фото справа*.
«Разъем как разъем», да?
А если повнимательнее присмотреться?
Присматриваемся. Присмотритесь и вы…(фото ниже):



Просто замечательно,-☺ Провода «зеленые». Значит, окисленные. Значит, где-то дальше обязательно «сидит коротыш» или что-то подобное. И, надо полагать, именно «оно» и явилось причиной данной неисправности.

На фото справа можно увидеть «специальное шило»,-☺ с удлиннителем. Там, куда оно вставлено, там находится провод голубого цвета с оранжевой полосой. Проверяем. Делаем вывод, что этот провод постоянно «шил» на «массу», отчего постоянно присутствовал сигнал: «Ключ в замке зажигания повернут на закрытие» и на блок сигнализации постоянно шёл сигнал запирания и постановку на охрану.

Отсюда все беды.
Когда идет попытка открыть (снять с охраны), то сигнализация «понимает», что идет «проникновение» и тут же включает сирену.

Устранение неисправности обыкновенное: снять, почистить контакты, вставить обратно.

Но на этом работа не заканчивается.
Надо обязательно проверить, что все наши рассуждения были правильными.
Замыкаем «голубой с оранжевой полосой» на массу – сигналка «заорала».
Ни первый, ни второй брелоки не срабатывают на закрытие, при открытии двери – «орёт».
Ну что, значит, все сделали правильно?
В таком случае: «наши рассуждения были молодцами»,-☺

**Кудрявцев Михаил Евгеньевич**

**МОСКВА**
**Автосервис "ВТС"**

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

**ул.Суздальская д. 9**
***Можно позвонить в рабочее время:***
**7-916-626-71-98**

* * *

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

***Новую литературу*** по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:
http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0
***Новые Авторские статьи*** Вы можете прочитать по адресу:
http://www.autodata.ru/item.osg
***Архив статей*** по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43
***"Практика ремонта"*** - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47*
***"Гибридные автомобили"*** - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76*
***"Непосредственный впрыск топлива,*** *системы GDI, FSI, NeoDi"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41*
***"Diesel"*** - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16*
***"Трансмиссия****:* вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия*"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18*
***"То, чем работаем:*** устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики *"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72*
***"Полезные мелочи"***: простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21*
***"Просто водителям"***: практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40*
***"Устройство и теория систем":*** описание автомобильных систем, теория работы - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39*

## АДРЕСА

**технических статей с 2001 по 2010 г.г**
**по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта**
**автомобилей из Японии, Европы и США**

**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год**
**http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10**
**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год**
**http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11**
**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год**
**http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12**
**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год**
**http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13**
**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год**
**http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14**
**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006**
**http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42**
**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год**
**http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71**

СООБЩЕСТВО ПЕДАГОГИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП«СПАС»

**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год**
**http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74**
**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год**
**http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77**
**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год**
**http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78**

**Автомобильный Форум,** где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php
Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

## ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
  - С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata
«собака»
yandex.ru

***© 1999 – 2010 Легион-Автодата***

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»