Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата" http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном реестре юридических лиц Российской Федерации «23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

Toyota RUNIX

- Неисправность системы ABS - ***DTC C0200 (Right front wheel speed sensor signal malfunction)***
- ***Причина (или «причин»,-☺) неисправности оказалась экзотической***

День первый

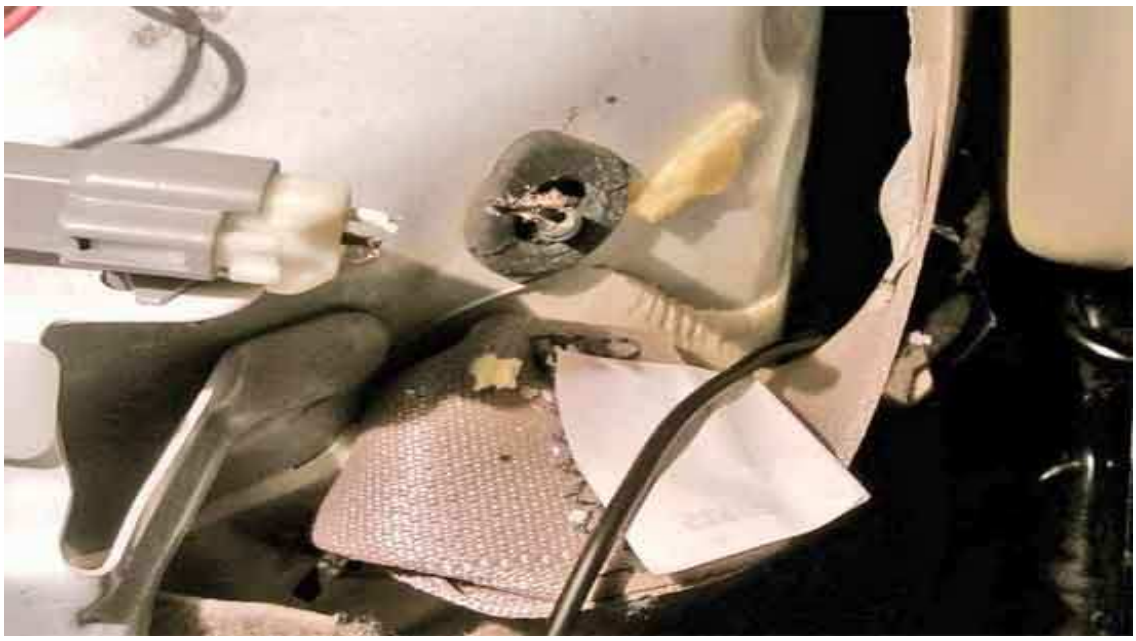
… «Машина пришла с жалобой на горящую лампу ***ABS и Parking Break*** и, так как это происходило во время другой, достаточно напряженной работы, клиенту было предложено провести только входную диагностику и только потом принять решение о ремонте.

Carman Scan VG при проверке системы ABS ***выдал код неисправности C0200 Right front wheel speed sensor signal malfunction.***
Код бы «жесткий», т.е не удалялся. Был проверен FR датчик со стороны разъёма и сопротивление в сторону ECU ABS. Датчик показал нормальное сопротивление и его изменение при вращении колеса (я применяю такой экспресс метод проверки индуктивных датчиков, простой и думаю многим знакомый)
Сопротивление в сторону ЭБУ так же не вызывало подозрений.

На тот момент из–за отсутствия времени и схемы под рукой, другие проверки не проводились. Клиенту был назначен день с обещанием помочь, так как финансовая сторона предварительных проверок его устроила вполне, позволю считать её коммерческой тайной. Клиент с радостью согласился приехать в назначенное время.

Тем более ему импонировало то, что после прочтения кода его не тупо заставили приобретать датчик, а попытались разобраться в причине, хотя по экрану сканера она была явно видима.

День следующий, через два от первого.
Клиент сегодня должен приехать, звоним …уже в пути.
Тогда смотрим схему: ЭБУ ABS конструктивно объединён в один узел с исполнительным блоком, промежуточных разъёмов нет - замечательно.
Принимаем автомобиль.
Находим выводы датчиков на разъёме ЭБУ, на схеме. Проверяем – замечательно.
Т.к разъём снят, на всякий случай проверяем оставшиеся три пары – СТОП
Одна из них в обрыве. Смотрим схему, цвет проводов – по цвету задний правый датчик (RR) .
Разъём датчика под спинкой заднего сиденья, находим, снимаем…



Наш «маленький серый друг, удачно закусил проводами и наполнителем сиденья».

P.S *обычно из принципиальных соображений не ремонтирую проводку датчиков ABS(то, что в колесной арке), шлейфы SRS, и другое относящееся к безопасности, есть много людей занимающихся таким промыслом. Нет желания брать грех на душу. В этот раз, т.к проводка находилась в салоне, ремонт состоялся без замены датчика.*

Итого:

1.предварительная проверка – сканер +проверка датчика 15 мин (разъём датчика под подкрылком)

2. Проверка на разъёме ЭБУ, снятие сиденья ремонт проводки 20 мин, неспешной работы. Проблема решена.

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

Старченко Сергей Владимирович

Ник на форуме Легион-Автодата:
fixer

г. Южно-Сахалинск

Адрес: 693004, Южно-Сахалинск
ул. Ленина, 488 (территория ООО "Оренсах")
Тел.: (4242) 75-49-86 , 75-49-87
Факс.: (4242) 75-49-88
Сервис.: (4242) 27-01-72
Эл. почта: office@mmauto.su

****

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу: http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу: http://www.autodata.ru/item.osg

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43

"Практика ремонта" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47*
"Гибридные автомобили" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76*
"Непосредственный впрыск топлива, *системы GDI, FSI, NeoDi" -*
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41
"Diesel" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16*
"Трансмиссия*:* вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18
"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики " -
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72
"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21*

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40*
"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39*

АДРЕСА
технических статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта

Диагностика и ремонт японских автомобилей,
Европейских автомобилей и автомобилей из США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу:
http://forum.autodata.ru/index.php
Приходите, региструйтесь,участвуйте. У Нас доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

Материал (статья) носит общепознавательный характер, не является инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля. Не подлежит копированию и

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата», редактированию и компилированию. Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала. С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу: efidata@yandex.ru

© 1999 – 2010 Легион-Автодата