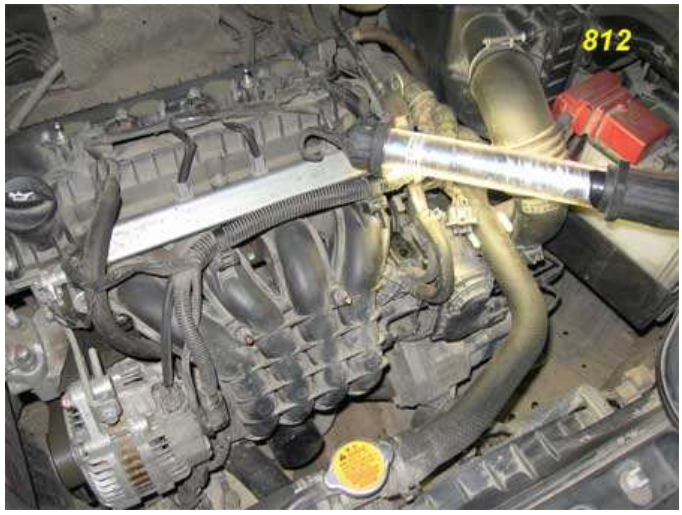
СОЮЗ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИАГНОСТОВ

Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата" http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном реестре юридических лиц Российской Федерации «23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

Легион - Автодата

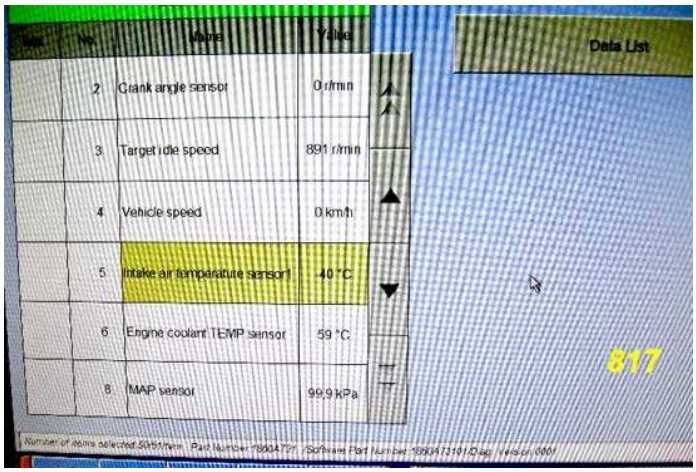
Lancer10 (2009) 4A91
DOHC MIVEC
датчик температуры воздуха

Клиент жаловался на *постоянно горящую лампочку на панели приборов, неуверенный запуск двигателя и повышенный расход топлива.*



Подключив сканер, получил код неисправности P0110, цепь датчика температуры поступающего воздуха. Зашёл в «дата-лист»(фото 817) и вывел отдельно параметры поступающего воздуха. Они равнялись минус 40 градусов по Цельсию.
Тут вывод может быть таким:
- неисправность датчика
- неисправность цепи датчика

При данном варианте проблемы хорошо может помочь собственоручно собранный приборчик – «сборка



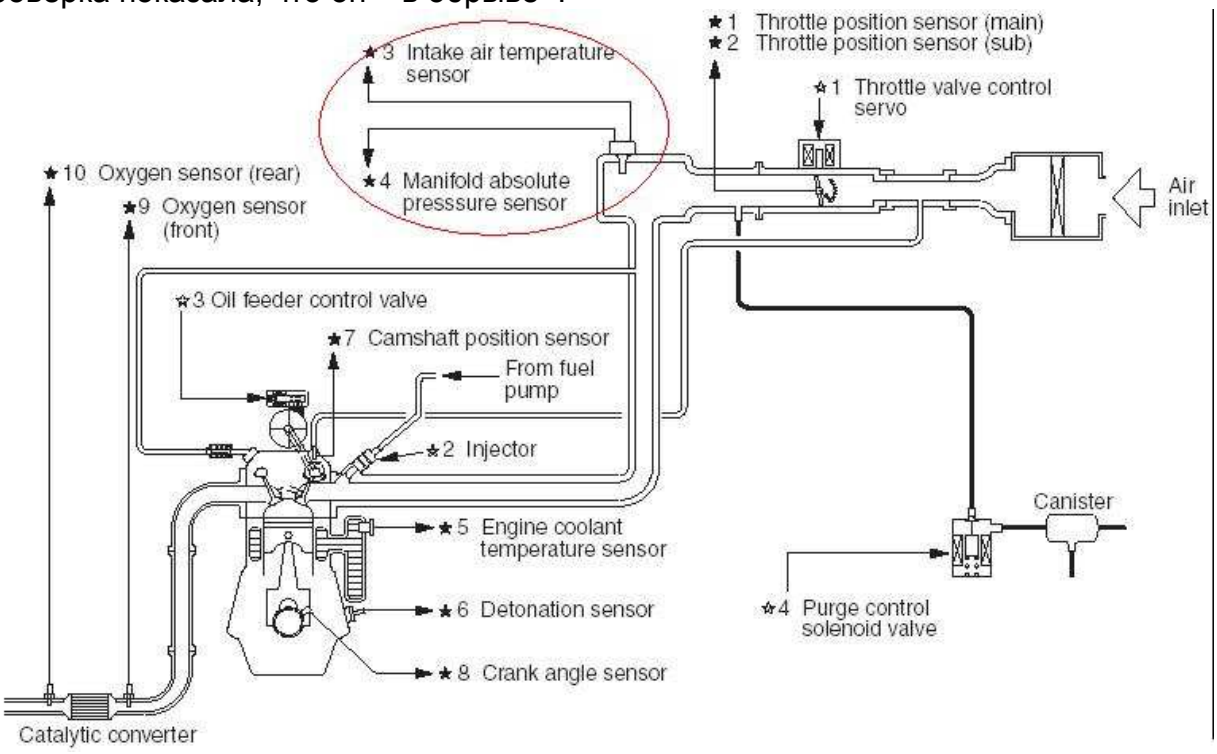
резисторов»,- фото 819

При его помощи провёл эмулирование температуры: надо было понять причину неисправности.
Убедился, что проводка и блок управления двигателем адекватно реагируют на изменение сопротивления. Вывод: цепь исправна, блок управления исправен.

ПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

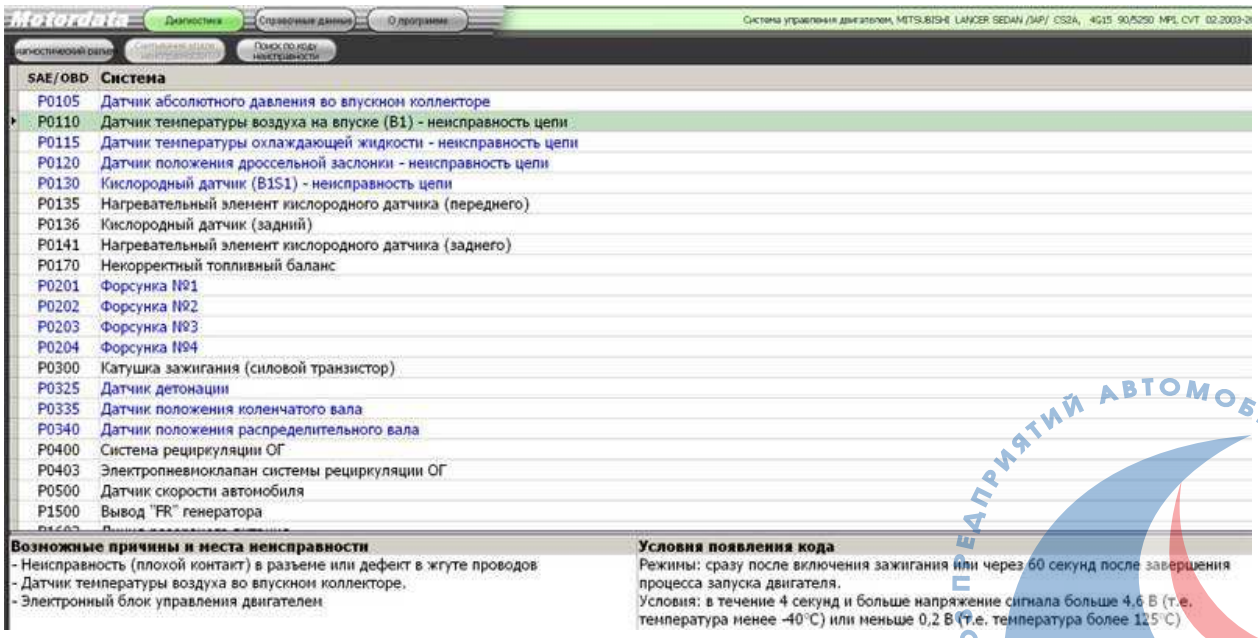
www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Весь вопрос упирается в сам датчик,- фото 814
Проверяем датчик.
Проверка показала, что он «в обрыве».



Клиент заказал новый датчик.
После его установки и тестовой проверки системы управления, неисправность была устранена, автомобиль отдан клиенту и у него больше не возникало проблем по данному вопросу.

Обязательное послесловие
Как видите, ремонт оказался несложным. И о нём можно было бы не говорить. Но после просмотра форума Легиона (и не только этого форума, а и других, профильных), возникло желание сказать: «Смотрите букварь»,-)



SAE/OBD	Система
P0105	Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе
P0110	Датчик температуры воздуха на впуске (B1) - неисправность цепи
P0115	Датчик температуры охлаждающей жидкости - неисправность цепи
P0120	Датчик положения дроссельной заслонки - неисправность цепи
P0130	Кислородный датчик (B1S1) - неисправность цепи
P0135	Нагревательный элемент кислородного датчика (переднего)
P0136	Кислородный датчик (задний)
P0141	Нагревательный элемент кислородного датчика (заднего)
P0170	Некорректный топливный баланс
P0201	Форсунка №1
P0202	Форсунка №2
P0203	Форсунка №3
P0204	Форсунка №4
P0300	Катушка зажигания (силовой транзистор)
P0325	Датчик детонации
P0335	Датчик положения коленчатого вала
P0340	Датчик положения распределительного вала
P0400	Система рециркуляции ОГ
P0403	Электропневмоклапан системы рециркуляции ОГ
P0500	Датчик скорости автомобиля
P1500	Вывод "FR" генератора

Возможные причины и места неисправности
- Неисправность (плохой контакт) в разъеме или дефект в жгуте проводов
- Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе.
- Электронный блок управления двигателем

Условия появления кода
Режимы: сразу после включения зажигания или через 60 секунд после завершения процесса запуска двигателя.
Условия: в течение 4 секунд и больше напряжение сигнала больше 4,6 В (т.е. температура менее -40°C) или меньше 0,2 В (т.е. температура более 125°C)

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Потому что возникает такое впечатление, что вопросы на форумах задаются из лени открыть тот или иной мануал и посмотреть. Вот, наглядно, открываем номер ошибки:

Нашли код неисправности и описание областей неисправности,- см. справа:

Возможные причины и места неисправности

- Неисправность (плохой контакт) в разъеме или дефект в жгуте проводов
- Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе.
- Электронный блок управления двигателем

Motordata

Обращаем внимание на условия появления кода неисправности,- см. справа:

Условия появления кода

Режимы: сразу после включения зажигания или через 60 секунд после завершения процесса запуска двигателя.
Условия: в течение 4 секунд и больше напряжение сигнала больше 4,6 В (т.е. температура менее -40°С) или меньше 0,2 В (т.е. температура более 125°С)

Motordata

Дальше проще простого: проверяем. И находим неисправность. А если уже не находим, то тогда – на форум.
Вот такие вопросы и будут интересными на форуме.
А не вопросы «первого класса» заданные ленивым учеником не сделавшим домашнее задание.
Впрочем, это всё написано в Правилах форума.
А Правила, надо думать, написаны людьми, которые «в теме».

Кудрявцев
Михаил Евгеньевич
МОСКВА
Автосервис "ВТС"
ул.Суздальская д.9
Можно позвонить в рабочее время:
7-916-626-71-98

Постоянный адрес статьи: http://www.autodata.ru/item.osg август 2011 года

* * *

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011
Все права защищены и охраняются законом.
При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей