

## Toyota Sequoia LTD 4WD V8-4,7L (2UZ-FE)

Может ли система гидроусилителя руля повлиять на то, что двигатель дымит? На первый взгляд вопрос немного странный, но в ремонте автомобилей бывает всякое, оказывается: «бывает даже такое».

Приехал к нам на сервис автомобиль *Toyota Sequoia LTD 4WD V8-4,7L (2UZ-FE) 2001* года выпуска, с жалобами владельца на то, что в последнее время не успевает доливать жидкость в систему гидроусилителя руля, льёт просто литрами, чем дальше тем больше и плюс к этому двигатель стал сильно дымить.

Проблемы, вроде как, между собой совсем не связаны. Начали разбираться. По системе гидроусилителя поставили авто на подъёмник, ребята слесарного участка осмотрели всё что можно, но ни одной капли утечки, даже намёка на «потение» увидеть не удалось, всё сухо.

Долили жидкость, мастер сел на второй автомобиль и хотел поехать следом посмотреть - «что значит дымит», но ехать не пришлось, потому как уже во дворе СТО при резком трогании с места с выхлопной трубы повалил густой белый дым, очень похожий на «масляный».

Поставили автомобиль ко мне, диагносту, мол, «разбирайся». Подошли ребята, стоим, размышляем «что за хрень», -)  
А «моя» проблема налицо :)), **ДЫМ**... снимаю катушки зажигания, чтобы померить компрессию, один из слесарей, который занимался гидроусилителем, в это время снял вакуумный шланг, который идёт от гидроусилителя на впускной коллектор и от туда ... капает капля красной жидкости?

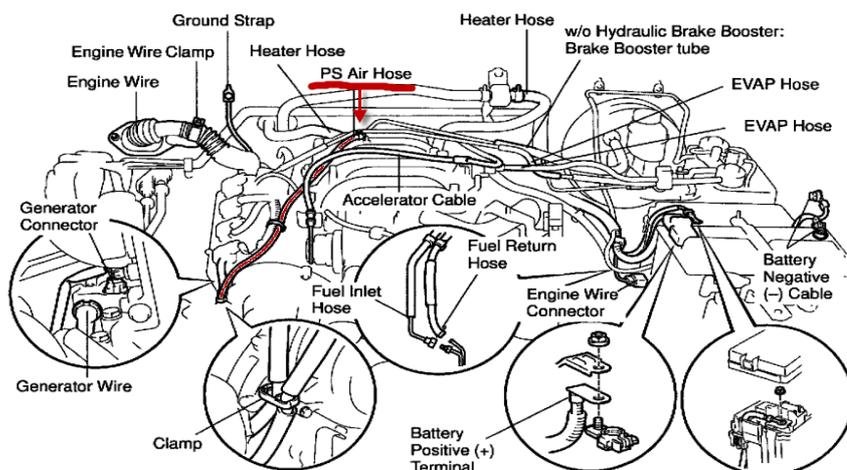


рис. 1

Что за ерунда.. откуда она там... снимаем шланг со стороны помпы гидроусилителя, а из шланга течёт ручьём.... О-па... Вот она, странным образом исчезающая жидкость.

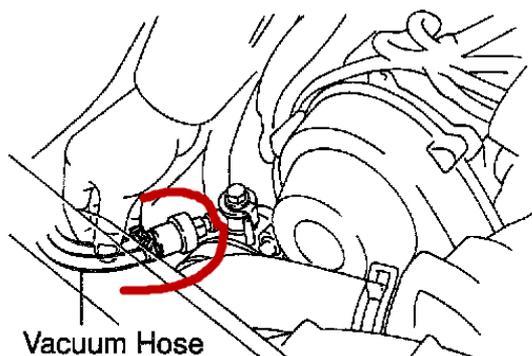


рис. 2

Суть неисправности была в том, что на ХХ при вращении рулевого колеса Idle Up control valve для компенсации нагрузки на двигатель и поддержания оборотов ХХ на уровне перепускает воздух из резонатора на воздуховоде во впускной коллектор в обход дросельной заслонки.

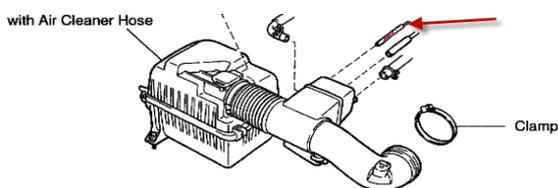


рис.3

В этом клапане есть возвратная пружина, шток, на котором два уплотнительных пластиковых колечка и резиновые уплотнители.

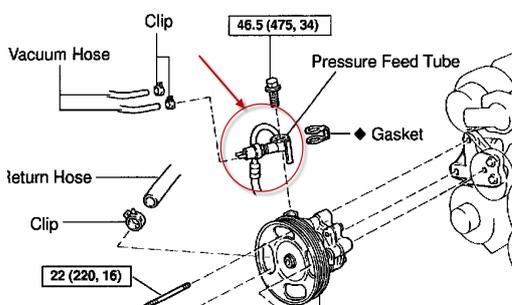


Рис.4

При возрастании давления в системе гидроусилителя шток вдавливается и открывает воздушный канал, при уменьшении давления канал перекрывается. Одно из пластиковых колечек лопнуло и жидкость напрямик из гидроусилителя текла во впуск и в цилиндры.

Клапан сняли, токарь выточил заглушку, заглушили вакуумные шланги. Клиента отправили кататься, пока придёт новый Idle Up control valve.

Вот такое неожиданное решение двух проблем.

Всем удачных ремонтов.

**Боровиков Игорь Александрович**

[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей



г. Калининград

АвтоСервис «Япония АВТО»

## АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2011 г.г  
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта  
автомобилей из Японии, Европы и США

- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77>
- Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78>

**Автомобильный Форум**, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: <http://forum.autodata.ru/index.php>  
Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

### ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.

- С предложениями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

[efidata](mailto:efidata@yandex.ru)  
[«собака»](mailto:efidata@yandex.ru)  
[yandex.ru](mailto:efidata@yandex.ru)

© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011

Все права защищены и охраняются законом.

При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)



[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей  
[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей  
[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей



[www.autodata-online.ru](http://www.autodata-online.ru) - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

[www.motordata.ru](http://www.motordata.ru) - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

[www.autodata.ru](http://www.autodata.ru) - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей