

Chevrolet Lanos

Без предисловия, только прямая речь:

- в последнем автосервисе машина простояла три дня...
- и что?

- да ничего...простояла и простояла
- автомобиль непрофильный, сразу говорю, может, придётся покопаться...
- вы только сделайте, а?

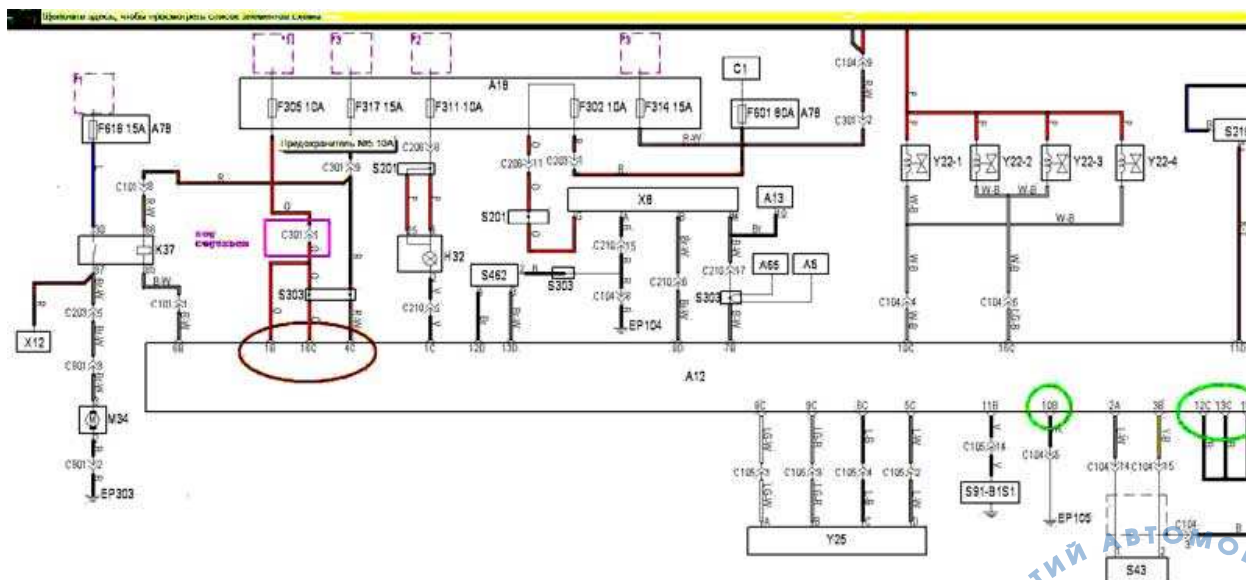
В предыдущих трех автосервисах бились над вопросом: «запустить двигатель». Заменили модуль зажигания. Что-то ещё заменили. Что-то ещё...и такое могло продолжаться до бесконечности. А ездить надо. Вот такая история этого автомобиля. Эмоции владельца опускаем. Хотя их было много.

Что попытаемся сделать в первую очередь?

... посмотрим на самочувствие лампочки CHECK. На состояние АКБ. И на другие «мелочи», которые являются «мелочами» у кого-то...Горит CHECK - не горит. Если горит, что «говорит». О чём. И отсюда попытаться сплести,-)

Смотрим на CHECK. Не видим ничего. Два предположения: «Перегорела или целенаправленно вытащили».

Сканер тоже не помог. Можно предположить, что нет напряжения или «массы». Надо выяснить, какие потенциалы должны приходить на определённые контакты. Кому как, но в данный момент мне удобнее пользоваться вот этой программой:



Это **программа Motordata**. Она сейчас цветная, цвет на схеме отвечает цвету провода на машине – удобно. Спасибо разработчикам.

По схеме видно, что цепь лампочки CHECK H32 с фиолетовым проводом идёт на «пин» 1С блока управления двигателем.

При замыкании этого контакта лампочка CHECK должна загораться. Замкнули,

проверили – исправно.
Проверили минус потенциала с блока управления, проверили – исправно.
Итак: «Эту цепь исключаем».

Смотрим контакт 4 С, это «плюс», появляющийся при включении зажигания. Он есть. На БУ приходит.
Остаётся ещё два «плюса». Контакты 1D и 16С.
И вот тут «плюса» не обнаруживается...
Временно, чтобы не искать место обрыва и не «прерывать мысль поиска»,-) кидаем сверху провод для «плюса», проверяем как реагирует лампочка CHECK и, соответственно, сканер.

Лампочка CHECK загорелась. Пытаемся запустить двигатель. Как-то странно... - «схватывает – глохнет». «Схватывает – глохнет».
Прекращаем. Обращаем внимание на подкапотное пространство, надо проверить искру.
При очередной прокрутке искра нестабильная.

А вот тут – отвлекусь. Но по делу. Помните, когда-то писал, что если есть время, то записываю «интересные случаи». А потом их анализирую. И фото делаю. Кому как, но мне при таком способе запоминается удобнее. И надёжнее. ...так вот: «остановился». Потому что вспомнил: что-то очень знакомое уже было. Только на другой модели. *Кстати, об этом была статья,-)*
Причина: «откручена «масса» катушки зажигания».
Там, правда, многое было по-другому. Но суть остаётся...

Прикрутил «массу» напрямую. Временно. Попытка запуска – успешно. Мотор работает стабильно.
Ну что, вроде бы проблема нарисовалась: «надо найти обрыв».





Смотрим схему. Оранжевый провод: «плюс» предохранителя на 10 ампер номер 5 монтажного блока, который установлен под щитком «торпеды»... ...он прерывается разъемом 301, контакт №1...

Так подробно пишу – не «умничаю». Это к слову говорю. Тем клиентам, которые ещё попадают. Для которых авторемонт, это «просто соединить два проводка».

Лучший помощник в таком поиске – прибор FF310. Но...растяпа. Моя голова растяпа. Замотался и забыл заменить в нём питание....теперь придётся всё делать дольше и просто «ручками», методом «углублённого научного тыка», -)





После довольно продолжительных поисков со снятием сидений удалось обнаружить окислившийся разъем, окислившийся контактик.

Там, под ковром, непонятно откуда была самая настоящая плесень...

Сгнивший контакт восстановили, итог:

- цепь работает
- двигатель запускается
- сканер с машиной работает штатно
- ошибок по сканеру нет

ПОЯСНЕНИЯ ПО ФОТО

785 – общий вид подкапотного пространства, где виден тот самый новый модуль зажигания установленный в другом автосервисе – и который не надо было покупать и ставить

786 – соединенный монтаж блок, он уже был снят: в другом сервисе пошли по правильному пути, но не дошли...

787 – с левой стороны снятый БУ двигателем, если увеличить, видно – вставил спицу в контакт, где должен быть постоянный «плюс» с АКБ – с предохранителя, который стоит в монтаж блоке под торпедой (подавал «плюс» на щитке приборов, видно, что «чек» горит)

791 – один вид разъема, который находится под передним сидением, видно сгнивший пин

792 – тот же самый разъем, увеличенный

793 – ответная часть разъема

794 – задняя часть, оранжевый провод со сгнившим контактом

795 – на полу следы каких-то окислов

796 – подобие плесени под ковром: или вода текла или пролили что-то

797 – разъем БУ двигателя, оранжевый провод – на нем постоянный «плюс»

798 – монтажный блок, который под «торпедой», предохранитель, с которого идет постоянный «плюс»

Схема из Motordata – фиолетовым-малиновым цветом: место разъема 301 С - первый пин, разъем под сидением

Красным овалом – концы питания 1В-16С-4С

«Плюс» при вкл. зажигания

Зелёным кружком: «массы» БУ двигателем

Кудрявцев

Михаил Евгеньевич

МОСКВА

Автосервис "ВТС"

ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время:

7-916-626-71-98

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:

<http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0>

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:

<http://www.autodata.ru/item.osg>

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43>

"Практика ремонта" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47>

"Гибридные автомобили" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76>

"Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41>

"Diesel" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16>

"Трансмиссия: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18>

"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72>

"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе

автоДиагноста - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21>

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40>

"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39>

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12>

www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей

www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей

www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78>

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: <http://forum.autodata.ru/index.php>
Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
 - С предложениями и пожеланиями обращайтесь по адресу:
[efidata](mailto:efidata@yandex.ru)
[«собака»](mailto:«собака»@yandex.ru)
yandex.ru

© **ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011**

Все права защищены и охраняются законом.

При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)



www.autodata-online.ru - База данных по ремонту и диагностике автомобилей
www.motordata.ru - Интерактивная база данных по диагностике автомобилей
www.autodata.ru - Интернет-магазин литературы по ремонту автомобилей