

Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата" http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном реестре юридических лиц Российской Федерации «23» октября 2007 г.



Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

MITSUBISHI GALANT 2.4

DTC P0304

«Вариант проверки форсунок»

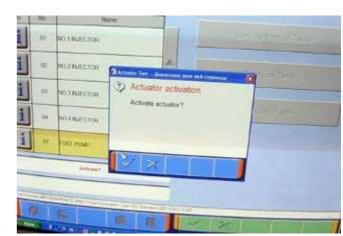
Не всегда причиной возникновение кода неисправности * P0304 * Cylinder 4 misfire detected * являются проблемы в системе зажигания.

Mitsubishi Galant, 2.4 литра, "американец» поступил на процедуру диагностики с горящим «СНЕСК» на панели приборов и такими претензиями клиента: «автомобиль как бы подтряхивает на холостом ходу».

Проверка показала:

- система зажигания в норме
- вакуумный тест в норме
- компрессия в норме

А вот «баланс форсунок» показал разницу в производительности форсунок...



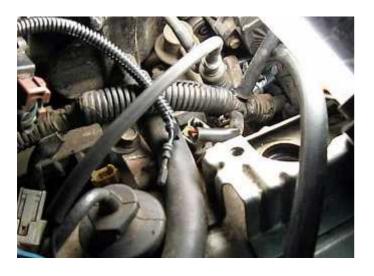
Самым верным было бы снять форсунки, поставить на стенд и проверить каждую на предмет их производительности.

Но когда стенда нет (в ремонте, как у нас было на этот момент), или его нет вообще, то этот вопрос можно решить другим способом.

То есть: «Проверить форсунки на производительность не снимая форсунок с двигателя».

Здесь тоже есть несколько вариантов проверки, но остановлюсь на одном,-ИМХО:

Что делаем: снимаем разъем, подключаем манометр, при помощи сканера «догоняем» давление до необходимого нам предела:





Для управления форсункой подсоединяется одно из моих самостоятельно изготовленных приспособлений (они реально облегчают жизнь и помогают при проведении диагностики):





Теперь мы можем регулировать скважность импульсов в необходимом нам диапазоне. По падению давления определил, на каком цилиндре хуже производительность.





И если: «Компрессия в норме, вакуум в норме, нигде не подсасывает – все упирается в эту форсунку».

Баланс форсунок показал разницу производительности около 8% *(падение до 2.45 бар — «хорошая» и 2.65 бар — «забитая»)* (при норме 3-5%).

После замены форсунки двигатель стал работать стабильно, кодов неисправностей больше не появлялось.

Этот способ определения «забитости» форсунки можно критиковать, но <u>на данный момент</u> он был единственным и верным, помог решить вопрос и «выйти» на причину возникновения кода неисправности * P0304 * Cylinder 4 misfire detected *

Кудрявцев Михаил Евгеньевич

MOCKBA

Автосервис "ВТС"



ул.Суздальская д.9

Можно позвонить в рабочее время: 7-916-626-71-98

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу: http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:

http://www.autodata.ru/item.osg

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43

"Практика ремонта" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47

"Гибридные автомобили" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76

"Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi" -

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41

"Diesel" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16

"**Трансмиссия**: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18

"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики " - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72

"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40

"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 годо http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006 http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год

"НП«СПАС»

ABTOMOS411840

http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77 Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
 - С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу:

efidata «собака» yandex.ru

© 1999 – 2010 Легион-Автодата

