Создан по инициативе Диагностов - активных Участников Форума
http://forum.autodata.ru/ и Издательства "Легион - Автодата"
http://autodata.ru/, зарегистрирован в Едином государственном
реестре юридических лиц Российской Федерации
«23» октября 2007 г.
Поддерживается Издательством «Легион - Автодата»

«ПРОСТЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ»

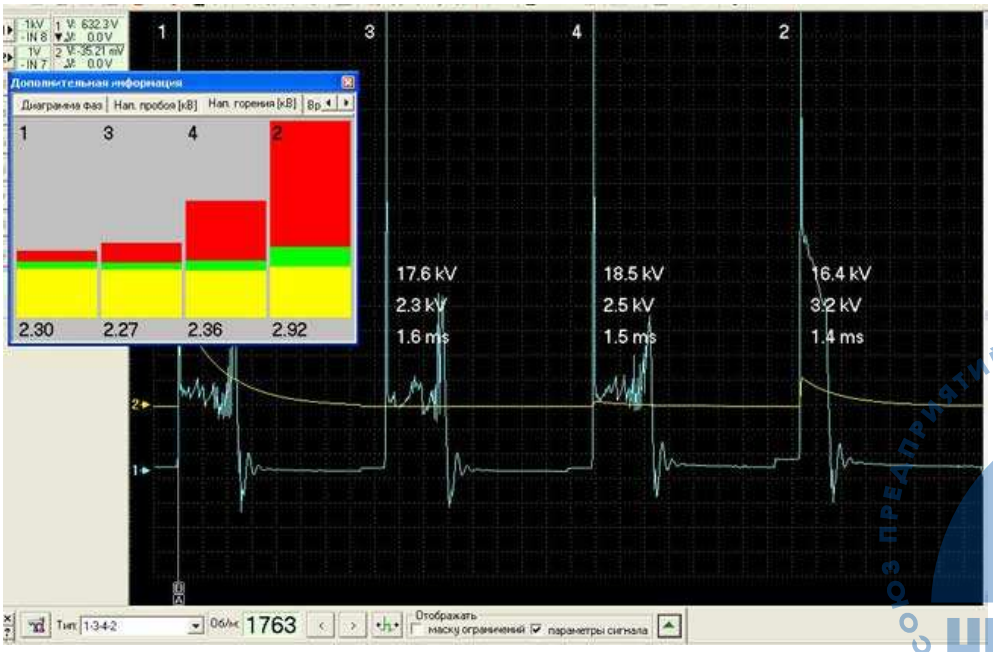
Для кого-то «простые», для кого-то нет…

«НЕ ПУДРИТЕ МНЕ МОЗГИ!»

Знакомый позвонил из Подольска (это недалеко от Москвы), говорит:
- Буду по делам в Москве, сможешь посмотреть машину?
- А что такое?
- Да не едет, блин! Такое впечатление, что «что-то держит за задницу»,-☺
- Давай в обеденный перерыв, будет «окно»…

На том и порешили.
Далее с его слов:
- …по дороге увидел автосервис, заехал, объяснил свою беду…ответ обрадовал: «Подключим сканер, найдем проблему, починим»…после подключения сканера был второй ответ, который не обрадовал: «Ошибок нет, у вас все нормально, тысяча рублей за диагностику»…начал ему говорить, что «что-то тянет за зад»,- бесполезно, в ответ тоже самое: «Сканер ошибок не показал, с вас тысяча»…я ему снова, а в ответ: «Не пудрите мне мозги! Сканер ошибаться не может!»…ладно, думаю, на обратном пути разберусь, сейчас некогда…но тысячу пришлось оставить, иначе машину не забрать…

Автомобиль у него был не новый, KIA Klarus 1998 года выпуска с «трамблерным» зажиганием.
При перегазовках «троит», сканер – действительно, никаких ошибок не показывает.
Но что «сканер», это разве вся диагностика?
Есть мотортестер, подключаем, смотрим осциллограмму:



Вот это ближе и понятнее: «пробой высоковольтного провода во втором цилиндре».
Снимаем, разбираем, смотрим:

В принципе: «Всё банально и просто»….
Фото на работе делаю постоянно, пригодится всегда. Так и на этот раз сделал фото. А вечером, просматривая «итоги за день», сидел за компьютером и не услышал как подошла дочь. Она посмотрела на монитор, на эти фото и наивно так спросила:
- Папа, а вот это «серенькое» - это неисправность?
- Неисправность, доча, неисправность,- ответил я, а сам подумал: «Даже ребенок и безо всякого там «сканера» увидел неисправность»,-☺

«НИЧЕГО СТРАШНОГО, ЕЩЕ ПОКАТАЮСЬ»…

Mitsubishi Lancer, год выпуска не помню, да и не в нём дело….
Клиент приехал для проведения диагностики кондиционера: «Что-то у меня компрессор стучит»...Диагностику провели. Ознакомили с выводами клиента: «Надо проводить регламентные работы». В ответ:
- Дорого?
- Да нет, согласно расценок
Он немного подумал, что-то прикинул, а потом решил:
- Нет, еще немного покатаюсь, а потом приеду…

Да, он «приехал потом». На этот раз вот с такими результатами,- см. фото ниже:

Ну что тут сказать? «Хозяин – Барин»…а если бы вовремя посмотрели, провели регламентные работы, все бы было нормально.

«СТАНДАРТНАЯ ЛЕТНЯЯ НЕИСПРАВНОСТЬ»,-☺

Трудно сказать по каким причинам, но даже сейчас к нам продолжают поступать автомобили с «летними» неисправностями по кондиционированию. Претензии у клиентов к своему автомобилю одни и теже: «Греется…не работает…плохо работает…один даже сказал так: «НЕАДЕКВАТНО РАБОТАЕТ,-☺,- и так далее». Причина неисправности на фото ниже:

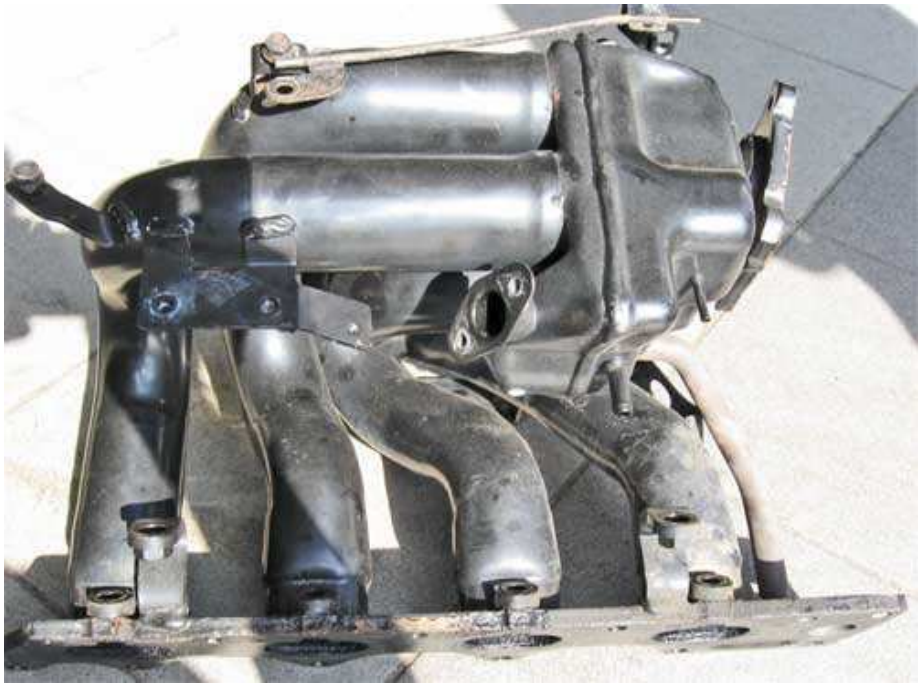
В принципе, можно было и самому отремонтировать эту неисправность:
- если радиатор не снимать, то несильной струей воды или воздуха
- если снимать, то «нежно» отмыть в какой-то большой ёмкости
Обратите внимание, что струя (воды или воздуха), должна быть Несильной и направлена ВДОЛЬ «ламелек» на радиаторе.

«РАБОТАЕТ НЕУСТОЙЧИВО И ШИПИТ»

Mitsubishi Galant, 2.4l, USA

Как только автомобиль заехал в бокс, сразу стало ясно, что «мотор работает неправильно»,-☺
Даже при закрытом капоте, из-под него слышалось сильное «шипение». Когда капот открыли, звук стал громче.
Код неисправности 0171 *(проблемы с составом топливо-воздушной смеси)*.
На память пришли подобные примеры автомобилей Mitsubishi Galant для американского рынка.
По каким-то причинам (вина Производителя?), уже несколько раз попадалось подобное, поэтому сразу начали «смотреть то, что надо было смотреть»,-☺- см. фото ниже. Тем более, что звук воздуха (шипение), подсказывал направление поиска:

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА НП«СПАС»



В данном варианте ремонт такой: замена впускного коллектора.
О причинах можно только гадать. Но вполне может быть, что в каком-то TSB уже прописана данная «беда» и как с ней бороться,-☺

Кудрявцев Михаил Евгеньевич

МОСКВА
Автосервис "BTC"
ул.Суздальская д.9
Можно позвонить в рабочее время:
7-916-626-71-98

* * *

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:
http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0
Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:
http://www.autodata.ru/item.osg
Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43
"Практика ремонта" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47*
"Гибридные автомобили" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76*
"Непосредственный впрыск топлива, *системы GDI, FSI, NeoDi"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41*
"Diesel" - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16*

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

***"Трансмиссия**:* вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия*"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18*
"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики *"* - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72*
"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21*
"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40*
"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - *http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39*

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: http://forum.autodata.ru/index.php
Приходите, региструйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
    - С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу: efidata

СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА
НП «СПАС»

«собака»
yandex.ru

© 1999 – 2010 Легион-Автодата