Закрытое акционерное общество

«ТЮМЕНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Диски сцепления ведомые

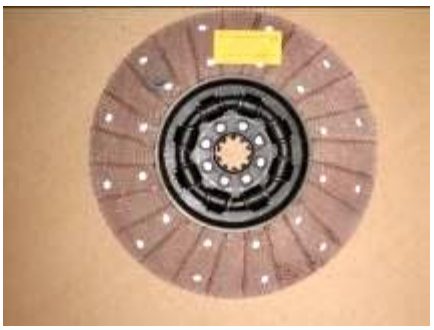
Диски прошли сертификационные испытания в ООО «НИЖЕГОРОДСЕРТИФИКА» и имеют сертификаты соответствия.

ТА 53-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	300
Толщина по накладкам	мм	10,3
Размеры шлиц	мм	28,5*35*5,4
Высота ступицы	мм	32
Масса	кг	2,73
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	46,4…65,2
Момент замыкания демпфера	кгс.м	29,0-40,6

Применяется для автомобилей семейства ГАЗ-53; 3307; ПАЗ; КАВЗ. Диск ведомый с гасителем крутильных колебаний пружинно-фрикционного типа. Диск имеет четыре упорных пальца удерживающие пружины. Закрытая конструкция пружин исключает их выпадение при поломке и разрушение ведущего диска сцепления.

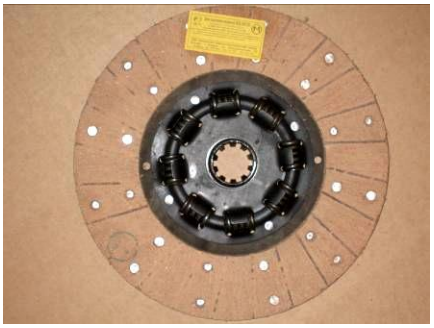
ТА 53-1601130-01 (ТУ 4591-006-03082352-98)



Наружный диаметр	мм	300
Толщина по накладкам	мм	10,0
Размеры шлиц	мм	28,5*35*5,4
Высота ступицы	мм	32
Масса	кг	2,5
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	46,4…65,2
Момент замыкания демпфера	кгс.м	29,0-40,6

Применяется для автомобилей семейства ГАЗ-53; 3307; ПАЗ; КАВЗ. Представляет собой усиленный за счет применения дополнительных восьми заклепок по ступице, вариант диска сцепления ТА 53-1601130. Производится с тканой фрикционной накладкой обеспечивающей более длительный срок службы, повышающей надежность и плавность включения сцепления автомобиля. Изменение конструкции ступицы и демпфера повышает стабильность и надежность работы диска в процессе эксплуатации. Закрытая конструкция пружин исключает их выпадение при поломке и разрушение ведущего диска сцепления.

ТА 52-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)



Наружный диаметр	мм	280
Толщина по накладкам	мм	9,3
Размеры шлиц	мм	28,5*35*5,4
Высота ступицы	мм	32
Масса	кг	2,34
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	33,6…47,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	21,0-20,4

Применяется на двигателях ГАЗ-52 для погрузчиков и другого подвижного состава, которые и по сей день актуальны в сельском хозяйстве, на различных производственных и торговых предприятиях. Диск ведомый с гасителем крутильных колебаний пружинно-фрикционного типа. Диск имеет четыре упорных пальца удерживающие пружины. Закрытая конструкция пружин исключает их выпадение при поломке и разрушение ведущего диска сцепления.

Закрытое акционерное общество

«ТЮМЕНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Диски сцепления ведомые

ТА 402-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	225
Толщина по накладкам	мм	9
Размеры шлиц	мм	23*29*4
Высота ступицы	мм	22
Масса	кг	1,31
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	22,8…33,2
Момент замыкания демпфера	кгс.м	19,0-12,5

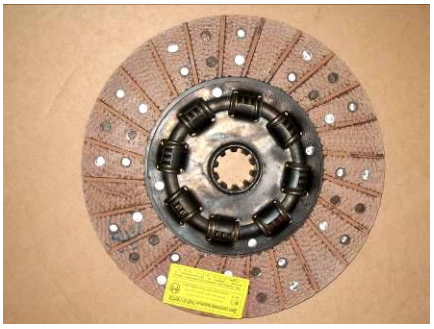
Диск сцепления для автомобилей «Волга», «Газель» с двигателем ЗМЗ-402. Диск ТА 402-1601130 хорошо знаком на Российском рынке сцепления и зарекомендовал себя как очень надежный продукт.

ТА 451-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	254
Толщина по накладкам	мм	9,3
Размеры шлиц	мм	28,5*35*5,4
Высота ступицы	мм	32
Масса	кг	2,05
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	20,4…29,7
Момент замыкания демпфера	кгс.м	17,0-23,8

Применяется для автомобилей УАЗ-469, УАЗ-451, УАЗ-31512, УАЗ-31514, УАЗ-31519, УАЗ-2206, УАЗ-3909, УАЗ-3962, УАЗ-3303.
Диск ТА 451-1601130 является классическим примером простоты, надежности и качества конструкции.

ТА 451-1601130-01 (ТУ 4591-006-03082352-98)



Наружный диаметр	мм	254
Толщина по накладкам	мм	10,5
Размеры шлиц	мм	28,5*35*5,4
Высота ступицы	мм	32
Масса	кг	2,8
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	20,4…29,7
Момент замыкания демпфера	кгс.м	17,0-23,8

Диск сцепления усиленный для автомобилей УАЗ-469, УАЗ-451, УАЗ-31512, УАЗ-31514, УАЗ-31519, УАЗ-2206, УАЗ-3909, УАЗ-3962, УАЗ-3303. При разработке диска сцепления ТА 451-1601130-01 был учтен тот факт, что автомобили УАЗ широко применяются в условиях бездорожья в лесном, сельском хозяйстве.
Производится с тканой фрикционной накладкой обеспечивающей более длительный срок службы, повышающей надежность и плавность включения сцепления автомобиля. Наличие демпферных пружинных пластин из термообработанной стали, расположенных между накладками в конструкции диска предохраняет трансмиссию и двигатель от чрезмерных перегрузок при резких изменениях режима движения.

Закрытое акционерное общество

«ТЮМЕНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Диски сцепления ведомые

ТА 417-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	240
Толщина по накладкам	мм	9
Размеры шлиц	мм	28,5*35*5,4
Высота ступицы	мм	32
Масса	кг	1,5
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	30,6…43,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	19,1-26,7

Применяется в лепестковой муфте сцепления для автомобилей УАЗ с 4-х ступенчатой коробкой передач.
Новая конструкция, совмещающая крышку для пружин и пластину демпфера с повышенной площадью опор под пружину, обеспечивает плавность включения сцепления, высокую надежность и длительный срок службы. Закрытая конструкция пружин демпфера предохраняет от повреждения дорогостоящие детали муфты сцепления.

ТА 421-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	240
Толщина по накладкам	мм	9
Размеры шлиц	мм	23*29*4
Высота ступицы	мм	32
Масса	кг	1,5
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	30,6…43,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	19,1-26,7

Применяется в лепестковой муфте сцепления для автомобилей УАЗ с 5-ти ступенчатой коробкой передач. Новая конструкция, совмещающая крышку для пружин и пластину демпфера с повышенной площадью опор под пружину, обеспечивает плавность включения сцепления, высокую надежность и длительный срок службы. Закрытая конструкция пружин демпфера предохраняет от повреждения дорогостоящие детали муфты сцепления.

ТА 130-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	342
Толщина по накладкам	мм	10,3
Размеры шлиц	мм	31*38*5,89
Высота ступицы	мм	40
Масса	кг	4,4
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	82,0…123,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	41,0-57,4

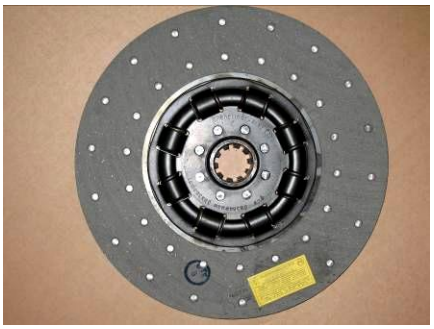
Диск сцепления для автомобилей ЗИЛ-130, ЗИЛ-131, ЗИЛ-«Бычок» Закрытая конструкция пружин исключает их выпадение при поломке и разрушение ведущего диска сцепления. За счет применения ступицы длиной 44 мм, повышенной прочности и дополнительной термообработки, увеличивающей запас прочности в 1,5 раза. Установка дисков в сцепление ЗИЛ-130 или ЗИЛ-«Бычок не требует никаких дополнительных доработок или регулировок.

Закрытое акционерное общество

«ТЮМЕНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Диски сцепления ведомые

ТА 14-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)



Наружный диаметр	мм	350
Толщина по накладкам	мм	11
Размеры шлиц	мм	34*42*6
Высота ступицы	мм	40
Масса	кг	5,6
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	130,0…195,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	65,0-91,0

Диск сцепления для автомобилей «КамАЗ». Новая конструкция, совмещающая крышку для пружин и пластину демпфера с повышенной площадью опор под пружину, обеспечивает плавность включения сцепления, высокую надежность и длительный срок службы. Лабораторные испытания ДР и ВНР ОАО «КамАЗ» показали, что диск ТА 14-1601130 выдержал стендовые испытания по установленным НТД показателям, величины которых регламентированы требованиями НТД.

ТА 14-1601130-01 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	350
Толщина по накладкам	мм	11
Размеры шлиц	мм	34*42*6
Высота ступицы	мм	40
Масса	кг	5,9
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	130,0…195,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	65,0-91,0

Диск сцепления для автомобилей «КамАЗ». Представляет собой диск сцепления ТА 14-1601130, усиленный тарельчатой пружиной, что обеспечивает стабильность технических характеристик муфты сцепления в процессе эксплуатации.

ТА 142-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)
ТА 142-1601130евро (накладка безасбестовая пр-ва ОАО «Фритекс»)

Наружный диаметр	мм	350
Толщина по накладкам	мм	11
Размеры шлиц	мм	34*42*6
Высота ступицы	мм	40
Масса	кг	5,9
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	130,0…195,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	65,0-91,0

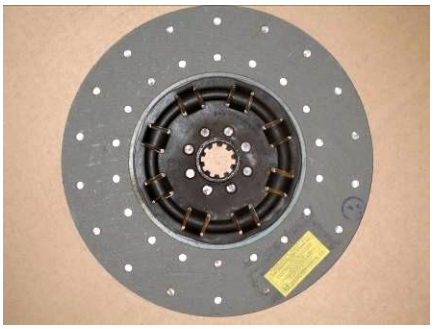
Диск собран с двойными пружинами демпфера, что обеспечивает плавное трогание с места транспортного средства. Наличие тарельчатой пружины в конструкции диска предохраняет трансмиссию и двигатель от чрезмерных перегрузок при резких изменениях режима движения.

Закрытое акционерное общество

«ТЮМЕНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Диски сцепления ведомые

ТА 245-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)



Наружный диаметр	мм	340
Толщина по накладкам	мм	10
Размеры шлиц	мм	31*38*5,89
Высота ступицы	мм	31
Масса	кг	2,95
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	65,6…78,7
Момент замыкания демпфера	кгс.м	35,0-49,0

Применяется на двигателях Д245.9 для автомобилей МАЗ-«Зубренок» 4370, которые широко используются в качестве спецтехники и приобретают все большую популярность в своем классе грузовиков. Закрытая конструкция пружин исключает их выпадение при поломке и разрушение ведущего диска сцепления.

ТА 238-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	400
Толщина по накладкам	мм	10,3
Размеры шлиц	мм	34*42*6
Высота ступицы	мм	40
Масса	кг	7,05
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	90,0…135,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	45,0-63,0

Применяется в двухдисковой муфте сцепления двигателей ЯМЗ-238, ЯМЗ-236 любого года выпуска. Диск ТА 238-1601130 устроен так, что его можно ставить и на место переднего и на место заднего. Диск собран на металлических заклепках, а не на болтах, что исключает подделку. Усиленный демпфер и закрытая конструкция пружин демпфера обеспечивает надежную работу и предохраняет от повреждения дорогостоящие детали муфты сцепления. Диск ТА 2381601130 показал себя с хорошей стороны, надежностью конструкции, подтвержденную многочисленными испытаниями, а также лабораторными испытаниями НГТУ, о чем свидетельствует сертификат качества.

ТА 181-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	430
Толщина по накладкам	мм	12,3
Размеры шлиц	мм	34*42*6
Высота ступицы	мм	56
Масса	кг	9,8
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	65,0…82,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	42,0-52,0

Применяется в однодисковой муфте сцепления двигателей ЯМЗ- 236 М2-1, ЯМЗ-236-М2-4. Диск собран с усиленным демпфером, одинарной пружиной демпфера. За счет постепенного наращивания давления, что обеспечивается подпружиненным креплением фрикционной накладки, контактирующей с диском, трогание с места транспортного средства происходит плавно. Наличие тарельчатых пружин в конструкции диска предохраняет трансмиссию от чрезмерных перегрузок при резких изменениях режима движения.

Закрытая конструкция пружин демпфера предохраняет от повреждения дорогостоящие детали муфты сцепления.

Закрытое акционерное общество

«ТЮМЕНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Диски сцепления ведомые

ТА 182-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	430
Толщина по накладкам	мм	12,3
Размеры шлиц	мм	34*42*6
Высота ступицы	мм	56
Масса	кг	10,0
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	82,0…110,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	46,0-62,0

Применяется в однодисковой муфте сцепления двигателей ЯМЗ-238БЕ-1, ЯМЗ-238БЕ2-1, ЯМЗ-238ДЕ-1, ЯМЗ-238ДЕ2-1. Диск собран с усиленным демпфером, двойной пружиной демпфера. За счет постепенного наращивания давления, что обеспечивается подпружиненным креплением фрикционной накладки, контактирующей с диском, трогание с места транспортного средства происходит плавно. Наличие тарельчатых пружин в конструкции диска предохраняет трансмиссию от чрезмерных нагрузок при резких изменениях режима движения. Закрытая конструкция пружин демпфера предохраняет от повреждения дорогостоящие детали муфты сцепления.

ТА 184-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)

Наружный диаметр	мм	430
Толщина по накладкам	мм	12,3
Размеры шлиц	мм	41,1*50,95*7,9
Высота ступицы	мм	56
Масса	кг	10,6
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	160,0…180,0
Момент замыкания демпфера	кгс.м	90,0-101,0

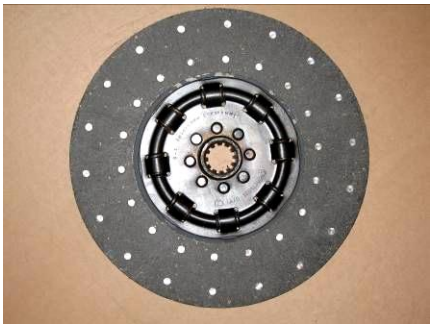
Применяется в однодисковой муфте сцепления двигателей ЯМЗ-238БЕ-1, ЯМЗ-238БЕ2-1, ЯМЗ-238ДЕ-1, ЯМЗ-238ДЕ2-1. Диск собран с усиленным демпфером, двойной пружиной демпфера. За счет постепенного наращивания давления, что обеспечивается подпружиненным креплением фрикционной накладки, контактирующей с диском, трогание с места транспортного средства происходит плавно. Наличие тарельчатых пружин в конструкции диска предохраняет трансмиссию от чрезмерных нагрузок при резких изменениях режима движения. Закрытая конструкция пружин демпфера предохраняет от повреждения дорогостоящие детали муфты сцепления.

Закрытое акционерное общество

«ТЮМЕНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Диски сцепления ведомые

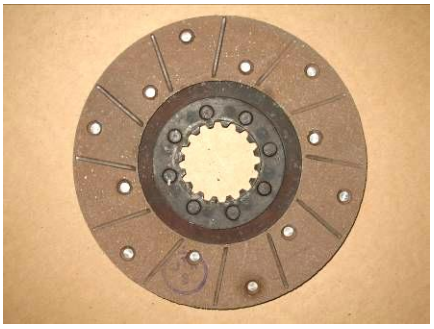
ТА 70-1601130 (ТУ 4591-006-03082352-98)



Наружный диаметр	мм	340
Толщина по накладкам	мм	10,3
Размеры шлиц	мм	29*35*4,4
Высота ступицы	мм	36
Масса	кг	3,8
Передаваемый крутящий момент	кгс.м	60,8…85,5
Момент замыкания демпфера	кгс.м	38,0-53,2

Диск сцепления ведомый для тракторов МТЗ-80, МТЗ-82, МТЗ-90. Отличительной особенностью ТА 70-1601130 является тот факт, что диск демпфера и крышка, закрывающая пружины изготовлены в виде одной детали-диска демпфера. Закрытая конструкция пружин демпфера предохраняет от повреждения дорогостоящие детали муфты сцепления.

ТА 50-3502040



Наружный диаметр	мм	180
Толщина по накладкам	мм	4,5
Масса	кг	0,63

Диск тормозной к тракторам МТЗ-80, МТЗ-82, МТЗ-90.
Производится по технологии оригинального диска. Изготавливается из металла, прошедшего дополнительную термообработку, повышающую прочность в 1,5 раза.