С начала апреля вступили в силу новые правила регистрации транспорта, которые заметно облегчили жизнь автовладельцам. Теперь при продаже авто в своем регионе не надо снимать машину с учета и потом заново ставить. Сейчас в ПТС просто перепишут владельца. Также при переезде в другой регион не надо снимать машину с учета, а потом ставить на учет в новом регионе. Нужно просто поставить на учет в новом регионе, а снимется с учета в прошлом регионе автоматически. Ну вот, сбылась мечта, двигатель стал обычной автомобильной запчастью. Номер перестали регистрировать при постановке машины на учет в ГИБДД. Номер на двигателе остался, но только для того, чтобы их можно было отличить друг от друга (ремонт, гарантия и т.д.).

Изменения в приказе МВД России от 24 ноября 2008 года № 1001 "О порядке регистрации транспортных средств", вступивших в силу с 3 апреля 2011 года

Как отмечают в отделении регистрационно-экзаменационной работы управления ГИБДД МВД по РК, при проведении регистрационных действий связанных с постановкой или снятием с государственного регистрационного учета транспортных средств, номер двигателя сверяться не будет. Сведения о модели, номере и годе выпуска двигателя исключены из регистрационных документов, и остались только в автоматизировано информационно-поисковой системе «Документ», куда обязаны будут заноситься из паспорта транспортного средства. Также к основным нововведениям, предусмотренным приказом, относятся:

При переоформлении (купля-продажа, дарение) транспортного средства, когда прежний и новый собственники проживают в одном субъекте Российской Федерации и вместе явились в подразделение Госавтоинспекции, предусмотрено проведение не двух регистрационных действий (снятие с регистрационного учета и регистрация), а одного, именуемого как «изменение данных о собственнике». Появилась возможность сохранять государственный регистрационный знак транспортного средства при смене его собственника, за транспортным средством, если прежний и новый собственники проживают в одном субъекте Российской Федерации. Предусмотрена выдача дубликата талона государственного технического осмотра при смене собственника транспортного средства одновременно с совершением регистрационных действий. При этом срок проведения транспортного средства на очередной государственный технический осмотр не изменяется. Гражданам, переезжающим на постоянное место жительства в другой субъект Российской Федерации, не нужно будет при отъезде осуществлять снятие транспортных средств с государственного регистрационного учета – проведение регистрационных действий для них будет организовано по их новому месту жительства в местном ГИБДД. Уточнены процедуры, применяемые в отношении транспортных средств, заявленных собственниками как подлежащие утилизации, а именно не производится восстановление регистрации транспортных средств, снятых с учета на основании

соответствующих документов в связи с утилизацией (списанием). Предусмотрена повторная выдача высвободившихся государственных регистрационных знаков с согласия новых собственников (владельцев) транспортных средств на получение таких знаков, при условии, что государственные регистрационные знаки будут отвечать требованиям ГОСТа Российской Федерации. Упрощены процедуры снятия с государственного регистрационного учета (восстановления регистрационного учета) в отношении утраченных (обнаруженных) транспортных средств или транспортных средств, находящихся (находившихся) в розыске. Прекращение (аннулирование) регистрации не применяется в отношении транспортных средств, с момента регистрации которых на основании документов, признанных впоследствии поддельными (подложными), либо недействительными – прошло более 5 лет. Подробно описаны действия граждан и должностных лиц регистрационных подразделений Госавтоинспекции при использовании бланков заявлений, размещенных на Едином портале государственных услуг. Вводится новый документ «Акт осмотра группы транспортных средств», сроком действия акта осмотра группы транспортных средств – 30 суток. Прописаны действия для установления и фиксации данных об экологическом классе транспортных средств.

Что хорошего?

Ускоряется процедура постановки на учет автотранспорта. Инспектору нет необходимости проверять номер двигателя, водителю пачкаться, протирая его, чтобы все цифры были видны отчетливо. Были не редки случаи переправления в Саратов на экспертизу (за счет собственника транспортного средства 1200-1500р и один день потерянного времени), если циферки номера плохо видны или кривовато набиты. Возможность без лишней волокиты заменить один двигатель на другой. Раньше, чтобы заменить двигатель, необходимо обращаться на СТО, имеющие соответствующие документы. Оформлялся соответствующий акт о замене двигателя для ГИБДД, (за счет владельца, 1000-2000р. и немного потерянного времени). Также необходим документ, подтверждающий право собственности (договор купли-продажи, 300-1000р и немного потерянного времени). И с этими документами и платежками за работу госслужащих - в окошко ГИБДД, в длинную очередь (конечно, если Вы уважаемый человек, очередь перестает иметь значение). Теперь вы можете взять двигатель у соседа, аварийной или списанной машины (если есть деньги - купить новый), установить самостоятельно или на СТО и спокойно кататься. Вы можете поставить более мощный двигатель, автомобиль будет числиться со старым (экономия на налогах).

Чего плохого?

Ну, вроде все прекрасно, но номер на двигателе остается и его по-прежнему можно проверить. В связи с отсутствием проверки номера двигателя и его большой ценой, угнать авто для разбора на запчасти, становиться более привлекательным делом. И если Вам достанется двигатель с криминальным прошлым? Выводы делайте сами.